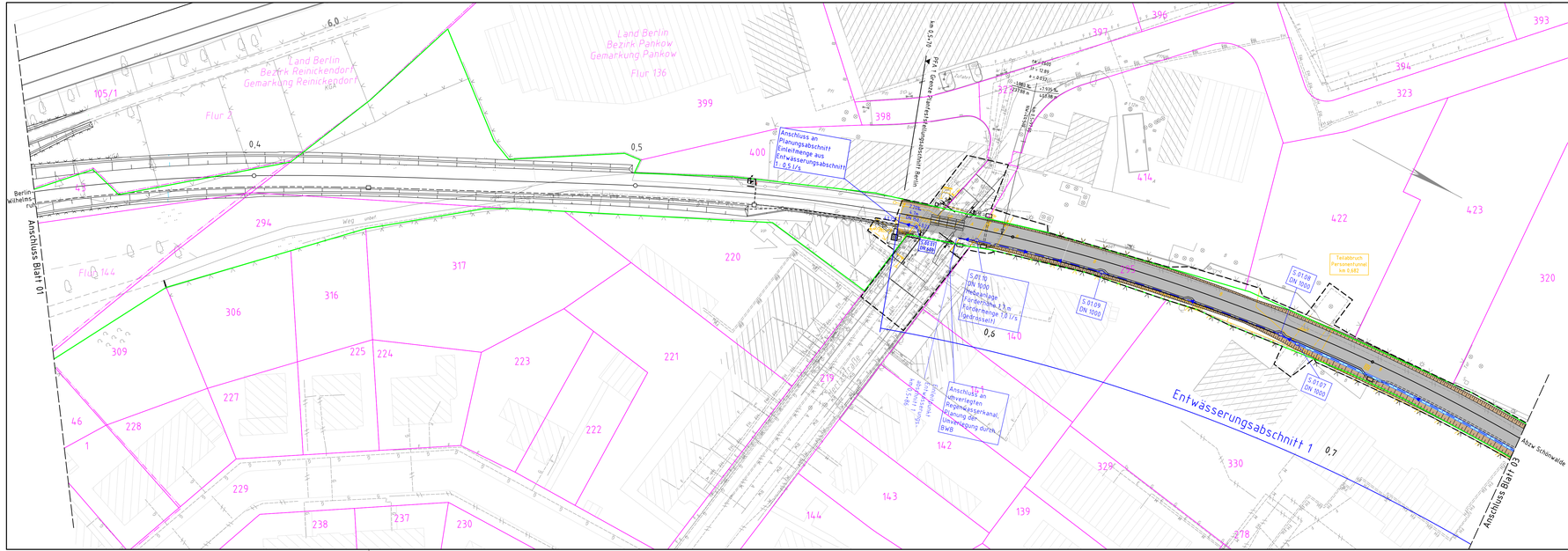


Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung Regenentwässerung
- Neubau/Änderung/Erneuerung (außer Regenentwässerung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116 oder 2029/12 Flurstücksnummer

} Kataster

Einzugsflächen:

- Planum
- Böschung (Einschnitt/ Damm)
- Entwässerungsgraben
- Bahnsteig/ Hochbauten
- öffentliche Zuwegung
- Bankett

Unterlage 10.3.02

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom ..... bis .....
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt .....
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt .....

(Dienstsiegel)

Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den

Landesamt für Bauen und Verkehr

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

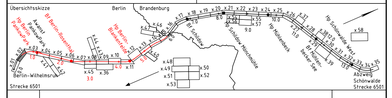
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
vom .....
bis .....
öffentlich ausgelegen.

Berlin, den .....

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

27.04.2022 gez. Detlef Bröcker
Datum Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

27.04.2022 gez. i.A. Th. Duttlinger
Datum Unterschrift

Planzeichen:

Projekt-Nr.: P-B001779		
	Datum	Name
gez.	04/2022	Daum
bearb.	04/2022	Rösch
gepr.	04/2022	Schurr
Höhensystem		DHHN 2016
Koordinatensystem		ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan		
Blattgröße		1189x297
Maßstab		1:500

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Entwässerungskonzept und Hydraulische Berechnungen

Planinhalt:

Lageplan Einzugsgebiete und Regenentwässerung
Strecke 6501, km 0,342 – 0,743