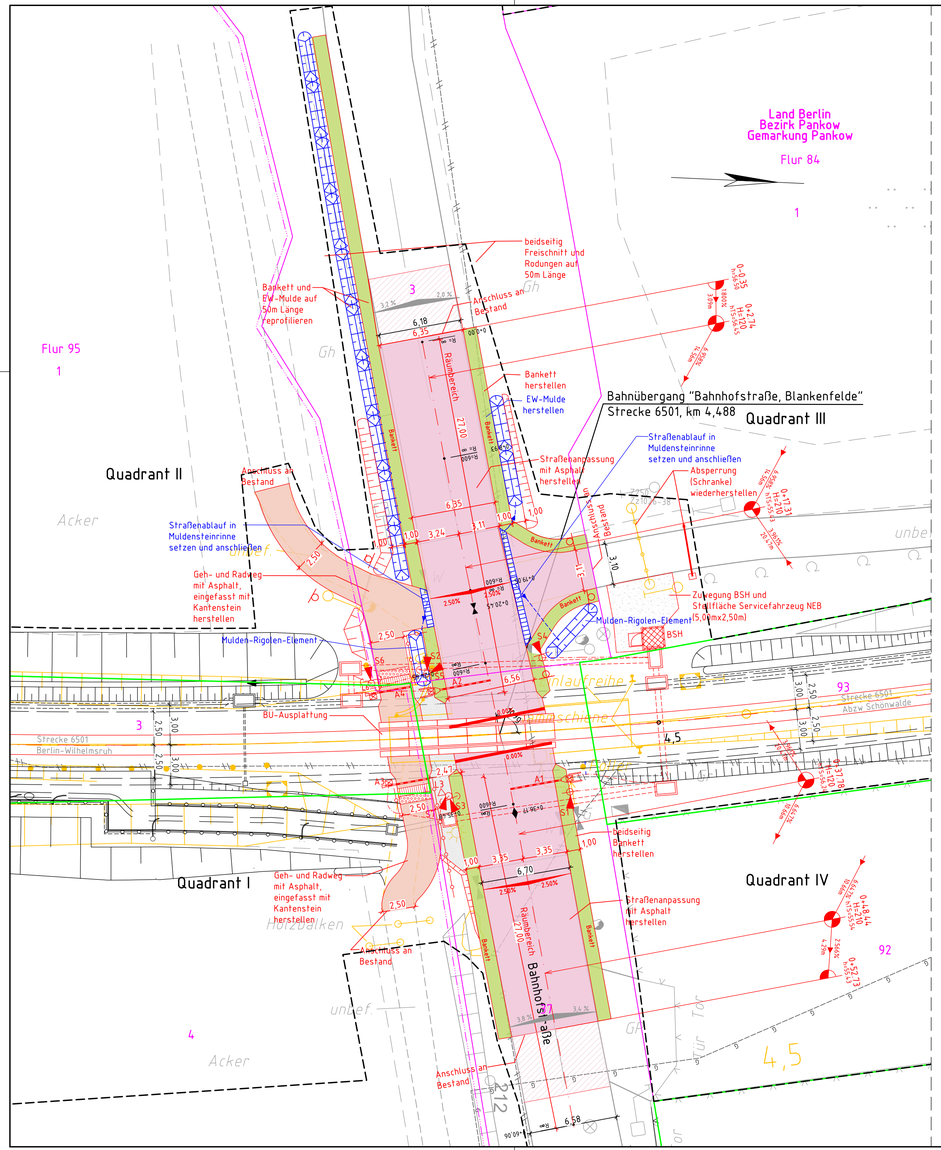


Daten für die Einschaltstrecken-berechnung

Bü-Mitte	km 4,488
Kreuzungswinkel	109 gon
Klassifizierung der Straße	Örtliche Straßenverbindung Kat. III, "Bahnhofstraße", Blankenfelde
Lage der Straße	innerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße:	vStmax: 30 km/h
Fahrbahnbefestigung :	Asphalt
Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge	vSt: 10 km/h
Fußgänger	vF: 1,2 m/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen?	ja

Antrieb	Abstände zwischen Antriebsmitte			Antriebe					
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßen-kante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehweg-kante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Baum-länge [m]	Sperr-länge [mm]	Antrieb	Baumprofil ○	Baumprofil □	Gitter-behang
A1	3,69	1,15	-				X	-	-
A2	3,46	1,15	-				X	-	-
A3	3,25	-	0,55				-	X	-
A4	3,25	-	0,55				-	X	-

*) Schrankenbaum vor Ort einkürzen

Licht-zeichen	Abstände zwischen Lichtzeichenmitte			Lichtzeichenausstattung							Sperrstrecken			
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßen-kante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehweg-kante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Fuß-gänger-akustik	Schutz-bügel	Andreas-kreuz Z201- -50	Andreas-kreuz Z201- -52	Signal-optik [mm]	Pfeil-maske	vLz	d1 [m]	d2 [m]	d [m]	dF [m]
S1	4,70	1,00	-	-	-	X	-	200	-	-	1,00	7,50	8,50	-
S2/S5	4,82	1,31	1,31	-	X	X	-	200	S5	-	1,50	7,00	8,50	-
S3/S7	4,46	1,24	1,24	X	X	X	-	200	-	-	-	-	-	8,50
S4	5,52	1,00	0,50	-	-	X	-	200	-	-	-	-	-	-
S6	4,24	-	0,50	X	X	X	-	200	-	-	-	-	-	8,00

Legende:

- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau/Änderung Bahnübergang
- Rückbau
- Planung Entwässerung Bahnübergang
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- 116/12 oder 2029 Flurstücksnummer

(Kataster)

- Betonschalthaus
- Halbschranke mit Antrieb
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen (mit Schutzbügel)
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen und Fußgängerakustik
- Lichtzeichen
- vLz vorgeschaltetes Lichtzeichen
- Fußgängerakustik
- BÜ-Belag
- Richtungsfeld / Aufmerksamkeitsfeld
- Kabeltrog
- Kabelquerung unterirdisch
- GFK-Stelzentrog
- Kabel erdverlegt
- Kabelmerkstein
- KS / KKS Kabelaufbauschacht, Kabelkleinschacht
- Kabelschrank
- passive Schutzeinrichtung
- Schutzgeländer
- Verkehrsschild
- Baum
- Beleuchtungsmast
- Straßenablauf
- Entwässerungsschacht
- Einfassungen, Borde
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausschallsensor
- Automatik HET (AutoHET)
- BÜ – Kennzeichnungstafel
- Fahrbahnanpassung (Asphalt)
- Gehweganpassung (Asphalt)
- Zuwegung (Schotterdeckschicht)
- Abdeckung mit Randwegmaterial
- Ausgleichfläche Asphalt
- Bankett

Legende Bestandsleitungen

- RW Regenwasser
- M Mischwasserleitung
- A Abwasser
- T Trinkwasser
- FH Wärmeversorgung
- G Gasleitung
- F Fernmeldeleitung
- E Elektroleitung
- SB Straßenbeleuchtung
- stillgelegte Leitung

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind mit den jeweils zuständigen Leitungsträgern abzuklären.

Unterlage 9.7.1

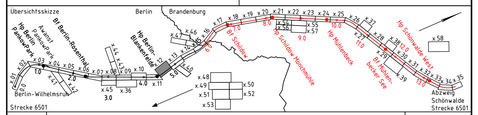
Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom: ____ bis: ____
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: ____
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt: ____
(Dienstsiegel)
Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den:
Landesamt für Bauen und Verkehr
Im Auftrag
(Dienstsiegel)
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
von: ____
bis: ____
öffentlich ausgelegen.
Berlin, den ____

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

27.04.2022 Datum — gez. Detlef Brocker Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

27.04.2022 Datum — gez. i.A. Th. Duttiné Unterschrift

Planzeichen:

	Datum	Name
gez.	04/2022	Kunze
bearb.	04/2022	Munnecke
gepr.	04/2022	Schütt

Höhensystem: DHHN 2016
Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan:
Blattgröße: 970x440
Maßstab: 1:200

Vorhaben:
Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Kreuzungsplan

Planinhalt:
Bahnübergang km 4,488 (Strecke 6501)
Bahnhofstraße