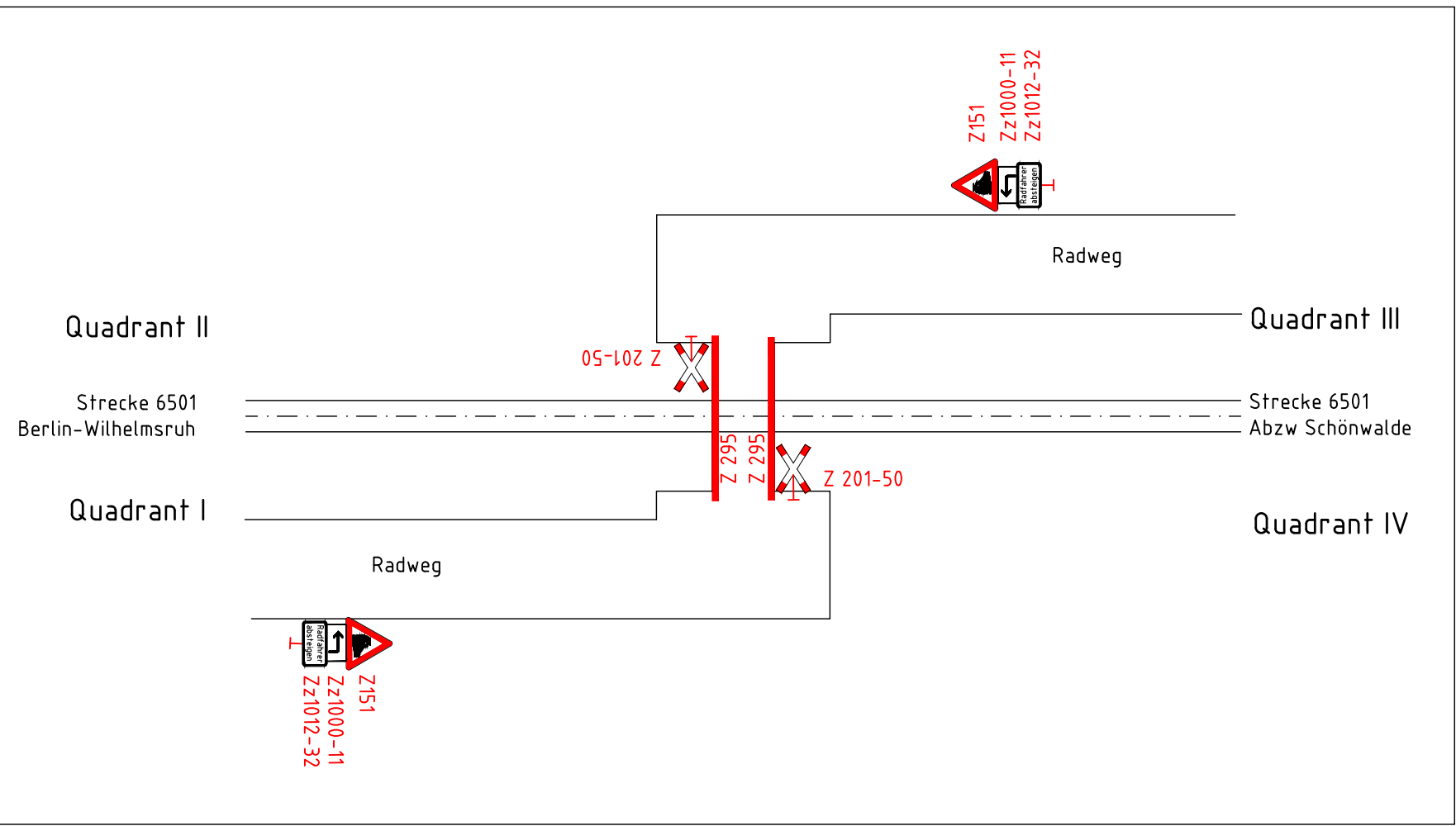


Grafische Darstellung



Legende:

- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau/Änderung
- Neue Markierung und Beschilderung
- Rückbau Markierung und Beschilderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Kataster
- Verkehrsschild
- Lichtmast
- Zaun
- Schutzgeländer
- passive Schutzeinrichtung
- Einfassung, Borde

Verkehrszeichen nach StVO

- Z 151 "Bahnübergang"
- Zz 1000-11 "Vorankündigung linksweisend"
- Zz 1012-32 "Radfahrer absteigen"
- Z 201-50 "Andreaskreuz" (stehend)
Hinweis: wird durch den Schienenbaulastträger angeordnet
- Überwegmarkierung: Z 295 "Fahrstreifen- und Fahrbahnbegrenzung"

Unterlage 9.6.2

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
 vom: bis:
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
 Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
 Stadt/Gemeinde/Amt:

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
 Hoppegarten, den:
Landesamt für Bauen und Verkehr

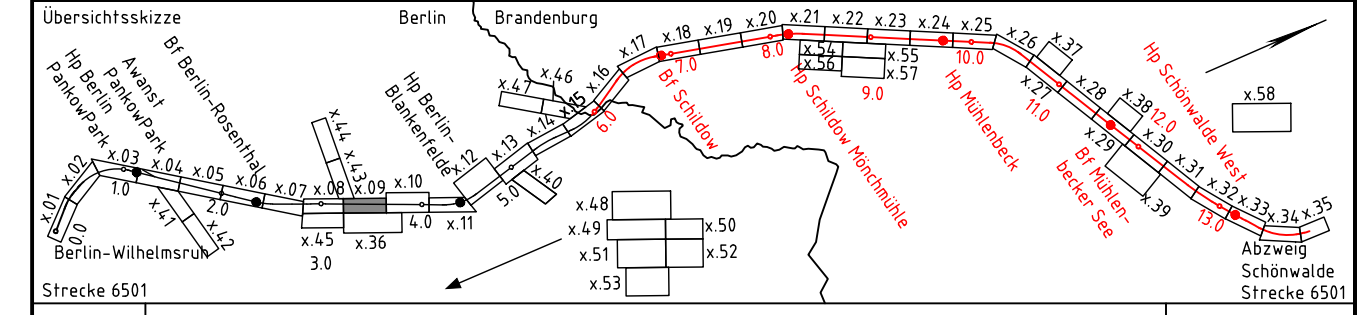
Im Auftrag

Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
 von:
 bis:
 öffentlich ausgelegen.

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Berlin, den



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		Projekt-Nr.: P-B001779	
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin		Planzzeichen:	
27.04.2022 Datum		27.04.2022 Datum	
gez. Detlef Bröcker Unterschrift		gez. i.A. Th. Dufftine Unterschrift	
Höhensystem: DHHN 2016		Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 970x297	
Maßstab: 1:200			

Vorhaben: **Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965**

Planart: **Markierungs- und Beschilderungsplan**

Planinhalt: **Bahnübergang km 3,610 (Strecke 6501) Lübarser Weg**