

# Verkehrsdatenauswertung

mit

## Einstufung der Verkehrsstärke nach EBO § 11, Abs. 13

Verkehrszählung 16.06 - 18.06.2020

		Anzahl Verkehrsteilnehmer			Verkehrsstärke nach EBO
		Gesamt	Pro Tag	Faktor 1,1	
<b>Bahnübergang</b> <b>km 2,483 „Quickborner Straße“</b> (Strecke 6501 Bln-Wilhelmsruh - Schönwalde)					
Verkehrsteilnehmer mit Querung des Bahnübergangs	<b>Kfz</b>	<b>18005</b>	<b>6002</b>	<b>6602</b>	<b>stark</b>
	Fahrrad	3227	1076		
	Fußgänger	1652	551		

## 1. Allgemeines

### 1.1 Ort der Verkehrszählung

Im Auftrag der DB Engineering & Consulting GmbH wurde eine Verkehrszählung am Bahnübergang km 2,483 „Quickborner Straße“ in der Stadt Berlin, auf der Strecke 6501 (Bln-Wilhelmsruh - Schönwalde) durchgeführt.



Abbildung 1: BÜ km 2,483 „Quickborner Straße“, Strecke 6501, Stadt Berlin  
 Blick in Richtung Südost

Die Strecke 6501 ist im Untersuchungsbereich eine eingleisige, nicht elektrifizierte Bahnstrecke der NEB AG.

In Bahn-km 2,483 wird die Eisenbahnstrecke von der Gemeindestraße „Quickborner Straße“ höhengleich gekreuzt.

Folgende Seitenwege befinden sich innerhalb des 27 m Räumbereichs:

Tabelle 1: Für die Verkehrszählung relevante Beschilderungen und Seitenwege BÜ „Quickborner Straße“

	<b>Lage</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Beschilderung/ Einschränkungen</b>
Richtung 1:	westlich	Quickborner Straße West	-
Richtung 2:	östlich	Quickborner Straße Ost	-
Richtung 3:	südlich	Geh- und Radweg	VZ 240 „Gemeinsamer Geh- und Radweg“

Die Verkehrszählung beinhaltete die Ermittlung der einzelnen Verkehrsströme für alle in der Tabelle 2 aufgeführten Verkehrsbeziehungen, einschließlich der Ermittlung der Verkehrsstärke von Fußgängern und Radfahrern.

Tabelle 2: Für die Verkehrszählung relevante Richtungsbeziehungen BÜ „Quickborner Straße“

Richtung	VON	NACH
<i>Verkehrsströme mit Querung des Bahnübergangs</i>		
1 → 2	Quickborner Straße West	Quickborner Straße Ost
2 → 1	Quickborner Straße Ost	Quickborner Straße West
3 → 1	Geh- und Radweg	Quickborner Straße West

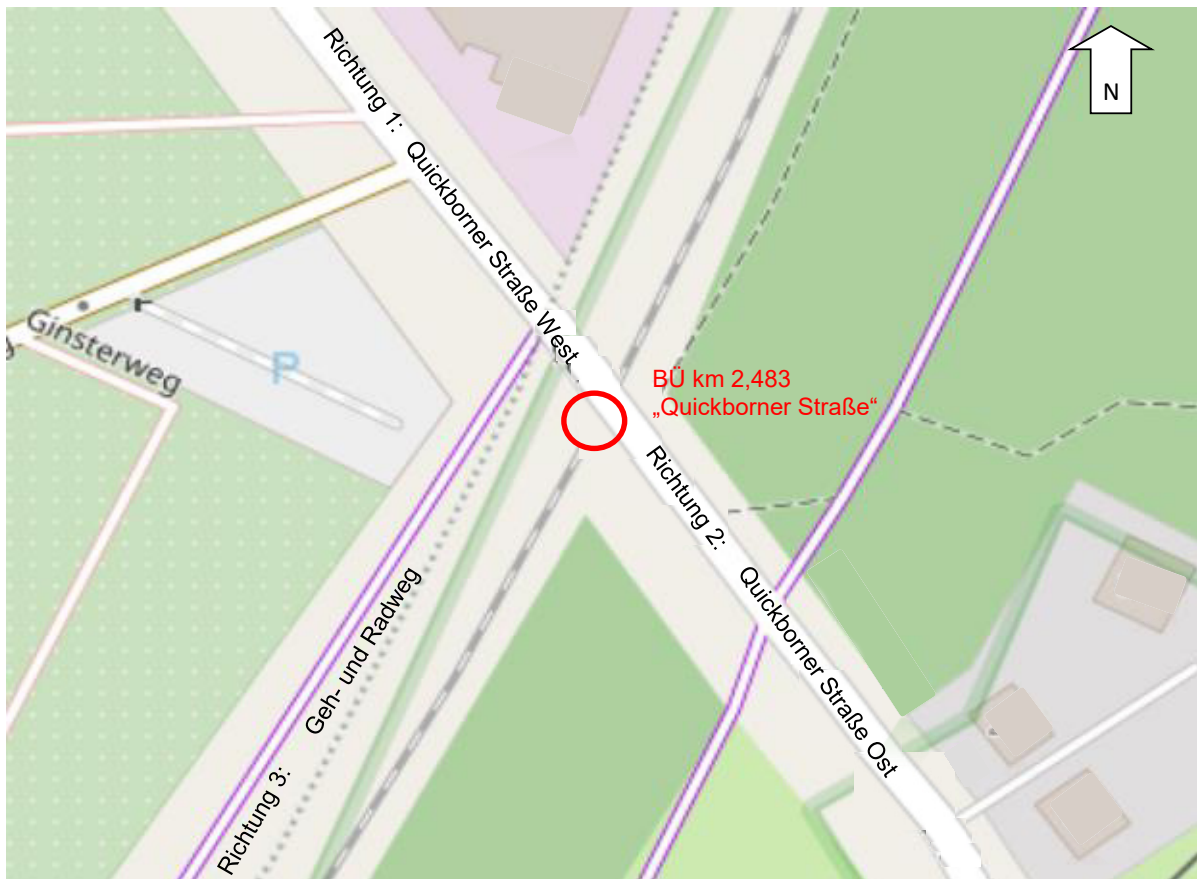


Abbildung 2: Übersicht Einmündungen am BÜ „Quickborner Straße“ (Auszug OpenStreetMap 2020)

## 1.2 Zeitpunkt und Dauer der Verkehrszählung

Die Verkehrszählung am BÜ km 2,483 fand an drei für die Verkehrsbelastung typischen Wochentagen, Dienstag bis Donnerstag vom 16.06 - 18.06.2020, jeweils in der Zeit von 6:00 – 22:00 Uhr statt.

## 1.3 Art der Verkehrszählung

Die Zählung wurde mittels vor Ort installierter Kameras durchgeführt und manuell gemäß Ril 815.0020 (5) ausgewertet.

## 2. Verkehrsdatenauswertung

### 2.1 Anzahl der Verkehrsteilnehmer

Im Zeitraum der Verkehrszählung wurden insgesamt 22884 Verkehrsteilnehmer erfasst die den Bahnübergang gequert haben. Die Zusammensetzung nach Verkehrsarten sowie die Höhe des Fußgänger- und Radverkehrs ist der nachfolgenden Tabelle 3 zu entnehmen.

Tabelle 3: Zusammensetzung der Verkehrsarten gesamt

Verkehrsart		Anzahl absolut	Anteil in %
Gruppe 1	Motorrad	585	2,6%
Gruppe 2	Pkw	16144	70,5%
Gruppe 3	Lkw	650	2,8%
Gruppe 4	Lkz	626	2,7%
Gruppe 5	Fahrrad	3227	14,1%
Gruppe 6	Fußgänger	1652	7,2%
<b>Anzahl der Verkehrsteilnehmer gesamt</b>		<b>22884</b>	<b>100,0%</b>

Eine genaue Auswertung der Verteilung des Verkehrs über den Tag bzw. pro Stunde ist der Anlage zu entnehmen.

### 2.2 Verkehrsstromplan

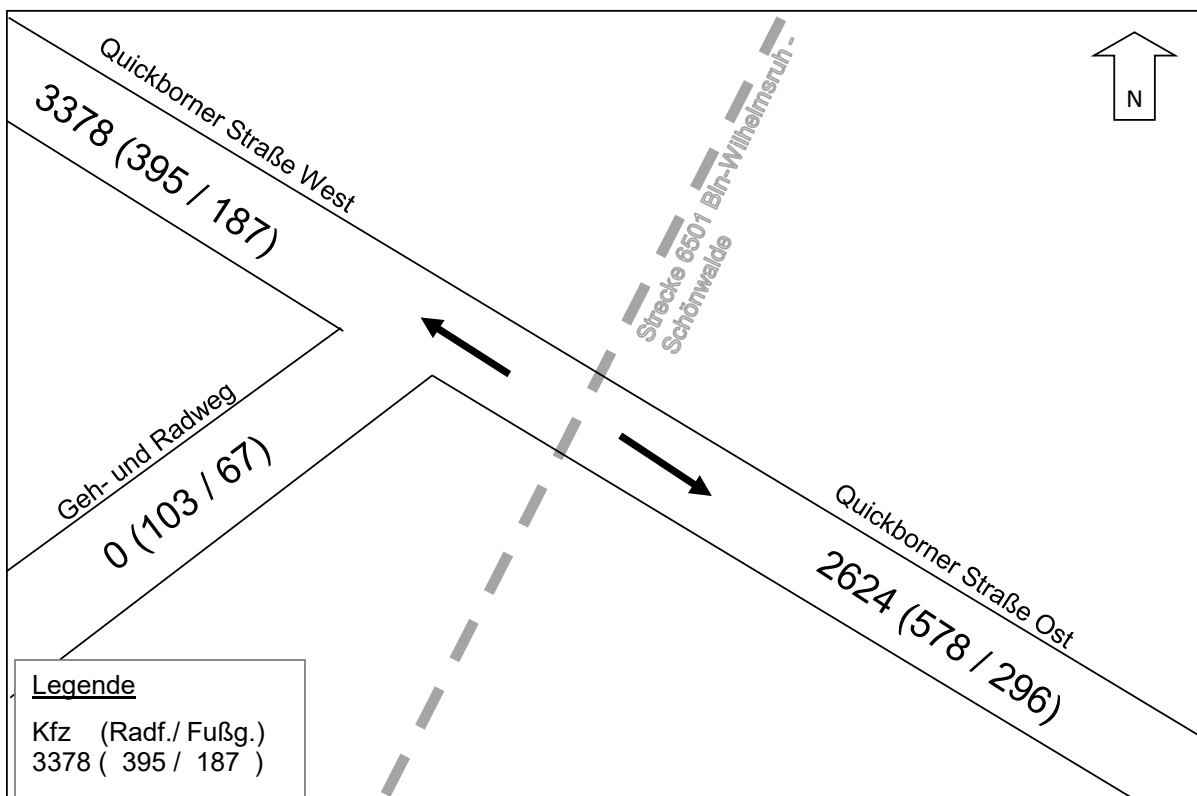


Abbildung 3: Knotenstrombelastung am BÜ km 2,483 „Quickborner Straße“

Die Abbildung 3 zeigt die Knotenstrombelastung am BÜ km 2,483 „Quickborner Straße“. Die angegebenen Zahlenwerte beziehen sich auf den Durchschnittswert der Verkehrsteilnehmer aller 3 Zähltag vom 16.06 - 18.06.2020 in der Zeit von 6:00 – 22:00 Uhr. Der erste Wert gibt die Anzahl der Kraftfahrzeuge an. Die Werte in den Klammern beziehen sich auf die Anzahl von Radfahrern / Fußgängern.

### 2.3 Einstufung der Verkehrsstärke gemäß EBO

Für die Einstufung der Verkehrsstärke nach EBO § 11, Abs. 13 ist die Zahl der den BÜ-Querenden Kraftfahrzeuge pro Tag maßgebend (vgl. Gruppe 1 – 4 Tab. 3). Hierzu wird das arithmetische Mittel der Kfz die den BÜ queren aller drei Zähltag ermittelt.

Tabelle 4: Arithmetisches Mittel der Kfz gesamt

<b>Anzahl Kfz gesamt mit Querung des BÜ</b>	<b>18005</b>
<b>Arithmetisches Mittel (Durchschnittliche Anzahl Kfz/ Tag)</b>	<b>6002</b>

Da keine durchgehende Zählung (24 Stunden) durchgeführt wurde, wird für die Einstufung der Verkehrsstärke gemäß EBO der mit dem Faktor 1,1 vervielfachte tägliche Kfz-Verkehr berechnet.

Tabelle 5: Einstufung nach EBO gemäß § 11 Abs. 13

<b>Anzahl Kfz / Tag * Faktor 1,1</b>	<b>6602</b>
<b>Einstufung nach EBO</b>	<b>stark</b>

Somit ist die Verkehrsstärke gemäß EBO am BÜ km 2,483 „Quickborner Straße“ mit durchschnittlich 6602 Kfz/ Tag als stark einzustufen (vgl. Tabelle 6).

Tabelle 4: Verkehrsstärke gemäß EBO § 11 Abs. 13

<b>Anzahl Kfz/ Tag</b>	<b>Einstufung der Verkehrsstärke gem. EBO</b>
≤100	schwach
>100 ≤ 2.500	mäßig
> 2.500	stark

Bei der Bildung des arithmetischen Mittels der Tageswerte treten die in der Abbildung zu sehenden Rundungsfehler auf. Rundungsfehler in dieser Größenordnung wurden im Rahmen dieser Untersuchung akzeptiert.

Aufgestellt:

Ingenieurbüro Claus  
 Hannover den 20.07.2020

## Zählblatt (1 von 3)

### für manuelle Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 2,483 "Quickborner Straße" der Strecke 6501 Bln-Wilhelmsruh - Schönwalde  
für die Verkehrszählung am Dienstag 16.06.2020 (Tag 1)

Fußgänger				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	8	22	0	
7 - 8	9	11	5	
8 - 9	24	9	10	
9 - 10	14	3	7	
10 - 11	11	5	4	
11 - 12	16	6	1	
12 - 13	19	14	0	
13 - 14	16	16	3	
14 - 15	14	13	12	
15 - 16	22	15	1	
16 - 17	38	7	5	
17 - 18	25	22	7	
18 - 19	19	13	4	
19 - 20	28	12	8	
20 - 21	17	7	5	
21 - 22	8	7	3	
<b>Gesamt</b>	<b>288</b>	<b>182</b>	<b>75</b>	<b>545</b>

Fahrradfahrer				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	15	25	1	
7 - 8	24	39	22	
8 - 9	19	56	5	
9 - 10	18	11	6	
10 - 11	36	15	7	
11 - 12	29	9	1	
12 - 13	42	20	1	
13 - 14	65	23	7	
14 - 15	59	32	8	
15 - 16	53	23	13	
16 - 17	47	26	2	
17 - 18	62	31	2	
18 - 19	38	43	9	
19 - 20	28	22	11	
20 - 21	44	19	14	
21 - 22	16	8	0	
<b>Gesamt</b>	<b>595</b>	<b>402</b>	<b>109</b>	<b>1106</b>

PKW				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	107	136	0	
7 - 8	146	192	0	
8 - 9	191	222	0	
9 - 10	141	191	0	
10 - 11	134	161	0	
11 - 12	151	168	0	
12 - 13	142	198	0	
13 - 14	152	221	0	
14 - 15	197	230	0	
15 - 16	216	287	0	
16 - 17	186	248	0	
17 - 18	146	237	0	
18 - 19	160	230	0	
19 - 20	126	155	0	
20 - 21	101	104	0	
21 - 22	67	83	0	
<b>Gesamt</b>	<b>2363</b>	<b>3063</b>	<b>0</b>	<b>5426</b>

LKW				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	6	7	0	
7 - 8	7	10	0	
8 - 9	9	17	0	
9 - 10	12	11	0	
10 - 11	11	14	0	
11 - 12	9	17	0	
12 - 13	6	13	0	
13 - 14	7	11	0	
14 - 15	5	8	0	
15 - 16	4	9	0	
16 - 17	3	7	0	
17 - 18	5	5	0	
18 - 19	1	4	0	
19 - 20	0	1	0	
20 - 21	1	1	0	
21 - 22	3	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>89</b>	<b>135</b>	<b>0</b>	<b>224</b>

LKZ				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	5	6	0	
7 - 8	6	7	0	
8 - 9	8	7	0	
9 - 10	6	8	0	
10 - 11	9	8	0	
11 - 12	6	7	0	
12 - 13	6	8	0	
13 - 14	7	7	0	
14 - 15	8	7	0	
15 - 16	6	7	0	
16 - 17	6	6	0	
17 - 18	6	6	0	
18 - 19	6	6	0	
19 - 20	7	6	0	
20 - 21	6	8	0	
21 - 22	6	6	0	
<b>Gesamt</b>	<b>104</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>214</b>

Motorräder				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	15	3	0	
7 - 8	2	4	0	
8 - 9	3	1	0	
9 - 10	6	9	0	
10 - 11	5	8	0	
11 - 12	4	6	0	
12 - 13	4	13	0	
13 - 14	13	7	0	
14 - 15	7	11	0	
15 - 16	5	7	0	
16 - 17	8	12	0	
17 - 18	4	5	0	
18 - 19	4	7	0	
19 - 20	4	7	0	
20 - 21	3	5	0	
21 - 22	3	11	0	
<b>Gesamt</b>	<b>90</b>	<b>116</b>	<b>0</b>	<b>206</b>

## Zählblatt (2 von 3)

### für manuelle Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 2,483 "Quickborner Straße" der Strecke 6501 Bln-Wilhelmsruh - Schönwalde  
für die Verkehrszählung am Mittwoch 17.06.2020 (Tag 2)

Fußgänger				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	5	18	1	
7 - 8	12	11	15	
8 - 9	28	10	4	
9 - 10	16	8	3	
10 - 11	14	3	7	
11 - 12	15	14	2	
12 - 13	19	16	0	
13 - 14	24	14	2	
14 - 15	18	6	0	
15 - 16	17	7	7	
16 - 17	28	16	6	
17 - 18	26	6	2	
18 - 19	32	15	0	
19 - 20	20	21	6	
20 - 21	25	8	4	
21 - 22	4	7	1	
<b>Gesamt</b>	<b>303</b>	<b>180</b>	<b>60</b>	<b>543</b>

Fahrradfahrer				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	19	16	0	
7 - 8	20	42	10	
8 - 9	35	58	19	
9 - 10	35	25	11	
10 - 11	48	18	3	
11 - 12	25	20	8	
12 - 13	43	18	15	
13 - 14	73	30	4	
14 - 15	54	33	3	
15 - 16	55	34	9	
16 - 17	54	21	4	
17 - 18	45	23	5	
18 - 19	46	29	5	
19 - 20	50	16	9	
20 - 21	24	29	4	
21 - 22	12	6	2	
<b>Gesamt</b>	<b>638</b>	<b>418</b>	<b>111</b>	<b>1167</b>

PKW				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	114	123	0	
7 - 8	158	192	0	
8 - 9	160	201	0	
9 - 10	112	187	0	
10 - 11	159	155	0	
11 - 12	151	176	0	
12 - 13	153	211	0	
13 - 14	170	222	0	
14 - 15	190	268	0	
15 - 16	175	249	0	
16 - 17	146	242	0	
17 - 18	155	216	0	
18 - 19	176	208	0	
19 - 20	121	155	0	
20 - 21	106	136	0	
21 - 22	79	89	0	
<b>Gesamt</b>	<b>2325</b>	<b>3030</b>	<b>0</b>	<b>5355</b>

LKW				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	8	9	0	
7 - 8	4	14	0	
8 - 9	8	10	0	
9 - 10	9	12	0	
10 - 11	11	16	0	
11 - 12	14	10	0	
12 - 13	8	11	0	
13 - 14	8	14	0	
14 - 15	4	5	0	
15 - 16	1	5	0	
16 - 17	4	10	0	
17 - 18	2	4	0	
18 - 19	0	1	0	
19 - 20	1	3	0	
20 - 21	1	0	0	
21 - 22	2	1	0	
<b>Gesamt</b>	<b>85</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>210</b>

LKZ				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	4	7	0	
7 - 8	5	4	0	
8 - 9	5	5	0	
9 - 10	8	7	0	
10 - 11	8	8	0	
11 - 12	7	7	0	
12 - 13	6	8	0	
13 - 14	9	7	0	
14 - 15	6	6	0	
15 - 16	6	6	0	
16 - 17	6	7	0	
17 - 18	8	6	0	
18 - 19	6	6	0	
19 - 20	6	6	0	
20 - 21	7	7	0	
21 - 22	6	6	0	
<b>Gesamt</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>0</b>	<b>206</b>

Motorräder				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	13	6	0	
7 - 8	5	3	0	
8 - 9	4	4	0	
9 - 10	5	2	0	
10 - 11	3	4	0	
11 - 12	5	5	0	
12 - 13	7	10	0	
13 - 14	10	20	0	
14 - 15	8	14	0	
15 - 16	9	9	0	
16 - 17	8	10	0	
17 - 18	3	8	0	
18 - 19	7	9	0	
19 - 20	4	5	0	
20 - 21	1	7	0	
21 - 22	8	4	0	
<b>Gesamt</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>220</b>

## Zählblatt (3 von 3)

### für manuelle Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 2,483 "Quickborner Straße" der Strecke 6501 Bln-Wilhelmsruh - Schönwalde  
für die Verkehrszählung am Donnerstag 18.06.2020 (Tag 3)

Fußgänger				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	10	21	0	
7 - 8	16	18	8	
8 - 9	25	16	1	
9 - 10	11	6	4	
10 - 11	20	6	2	
11 - 12	6	10	5	
12 - 13	14	5	18	
13 - 14	16	23	0	
14 - 15	19	8	3	
15 - 16	18	11	2	
16 - 17	51	16	6	
17 - 18	10	16	0	
18 - 19	25	6	9	
19 - 20	21	13	4	
20 - 21	12	16	2	
21 - 22	24	9	2	
<b>Gesamt</b>	<b>298</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>564</b>

Fahrradfahrer				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	8	18	2	
7 - 8	12	31	10	
8 - 9	20	52	8	
9 - 10	25	23	1	
10 - 11	23	21	6	
11 - 12	46	26	1	
12 - 13	50	33	4	
13 - 14	63	21	1	
14 - 15	42	25	6	
15 - 16	41	15	24	
16 - 17	37	30	7	
17 - 18	38	17	2	
18 - 19	34	12	5	
19 - 20	35	15	9	
20 - 21	19	17	2	
21 - 22	7	9	1	
<b>Gesamt</b>	<b>500</b>	<b>365</b>	<b>89</b>	<b>954</b>

PKW				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	141	123	0	
7 - 8	134	218	0	
8 - 9	182	228	0	
9 - 10	159	166	0	
10 - 11	141	189	0	
11 - 12	139	182	0	
12 - 13	147	200	0	
13 - 14	177	216	0	
14 - 15	197	233	0	
15 - 16	139	241	0	
16 - 17	180	233	0	
17 - 18	152	224	0	
18 - 19	168	201	0	
19 - 20	121	164	0	
20 - 21	89	124	0	
21 - 22	81	74	0	
<b>Gesamt</b>	<b>2347</b>	<b>3016</b>	<b>0</b>	<b>5363</b>

LKW				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	7	9	0	
7 - 8	7	13	0	
8 - 9	10	19	0	
9 - 10	11	10	0	
10 - 11	8	5	0	
11 - 12	11	10	0	
12 - 13	9	10	0	
13 - 14	6	16	0	
14 - 15	8	9	0	
15 - 16	9	5	0	
16 - 17	3	7	0	
17 - 18	3	4	0	
18 - 19	1	0	0	
19 - 20	1	1	0	
20 - 21	3	1	0	
21 - 22	0	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>97</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>216</b>

LKZ				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	4	7	0	
7 - 8	6	8	0	
8 - 9	5	8	0	
9 - 10	8	6	0	
10 - 11	6	6	0	
11 - 12	6	5	0	
12 - 13	6	7	0	
13 - 14	6	8	0	
14 - 15	7	6	0	
15 - 16	7	6	0	
16 - 17	7	8	0	
17 - 18	6	6	0	
18 - 19	6	6	0	
19 - 20	6	7	0	
20 - 21	7	7	0	
21 - 22	6	6	0	
<b>Gesamt</b>	<b>99</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>206</b>

Motorräder				
Uhrzeit	Richtung			
	W - 2	2 - 1	2 - 3	
6 - 7	5	5	0	
7 - 8	6	4	0	
8 - 9	4	4	0	
9 - 10	3	4	0	
10 - 11	6	9	0	
11 - 12	2	5	0	
12 - 13	2	9	0	
13 - 14	9	8	0	
14 - 15	4	3	0	
15 - 16	3	14	0	
16 - 17	10	4	0	
17 - 18	2	4	0	
18 - 19	3	4	0	
19 - 20	2	6	0	
20 - 21	4	3	0	
21 - 22	5	3	0	
<b>Gesamt</b>	<b>70</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>159</b>



## Auswertung manueller Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 2,483 "Quickborner Straße" der Strecke 6501 Bln-Wilhelmsruh - Schönwalde  
für die Verkehrszählung vom 16.06 - 18.06.2020

### Verkehrsteilnehmer

<b>(W - 2) Westen - Quickborner Straße Ost</b>						
<b>Kfz Verkehr</b>			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt
Gruppe 1	(M)	Motorrad	90	100	70	<b>260</b>
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	2363	2325	2347	<b>7035</b>
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	89	85	97	<b>271</b>
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	104	103	99	<b>306</b>
<b>Anderer Verkehr</b>						
Gruppe 5	(Radf.)	Fahrrad	595	638	500	<b>1733</b>
Gruppe 6	(Fußg.)	Fußgänger	288	303	298	<b>889</b>
<b>Summe gesamt</b>			<b>3529</b>	<b>3554</b>	<b>3411</b>	<b>10494</b>
<b>Summe Kfz</b>			<b>2646</b>	<b>2613</b>	<b>2613</b>	<b>7872</b>

<b>(2 - 1) Quickborner Straße Ost - Quickborner Straße West</b>						
<b>Kfz Verkehr</b>			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt
Gruppe 1	(M)	Motorrad	116	120	89	<b>325</b>
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	3063	3030	3016	<b>9109</b>
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	135	125	119	<b>379</b>
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	110	103	107	<b>320</b>
<b>Anderer Verkehr</b>						
Gruppe 5	(Radf.)	Fahrrad	402	418	365	<b>1185</b>
Gruppe 6	(Fußg.)	Fußgänger	182	180	200	<b>562</b>
<b>Summe gesamt</b>			<b>4008</b>	<b>3976</b>	<b>3896</b>	<b>11880</b>
<b>Summe Kfz</b>			<b>3424</b>	<b>3378</b>	<b>3331</b>	<b>10133</b>

<b>(2 - 3) Quickborner Straße West - Geh- und Radweg</b>						
<b>Kfz Verkehr</b>			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt
Gruppe 1	(M)	Motorrad	0	0	0	<b>0</b>
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	0	0	0	<b>0</b>
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	0	0	0	<b>0</b>
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	0	0	0	<b>0</b>
<b>Anderer Verkehr</b>						
Gruppe 5	(Radf.)	Fahrrad	109	111	89	<b>309</b>
Gruppe 6	(Fußg.)	Fußgänger	75	60	66	<b>201</b>
<b>Summe gesamt</b>			<b>184</b>	<b>171</b>	<b>155</b>	<b>510</b>
<b>Summe Kfz</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Auswertung manueller Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 2,483 "Quickborner Straße" der Strecke 6501 Bln-Wilhelmsruh - Schönwalde  
für die Verkehrszählung vom 16.06 - 18.06.2020

### Zusammensetzung der Verkehrsteilnehmer nach Verkehrsarten

Verkehrsteilnehmer gesamt								
Kfz Verkehr			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt	pro Tag	%
Gruppe 1	(M)	Motorrad	206	220	159	<b>585</b>	195	2,6
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	5426	5355	5363	<b>16144</b>	5381	70,5
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	224	210	216	<b>650</b>	217	2,8
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	214	206	206	<b>626</b>	209	2,7
<b>Anderer Verkehr</b>								
Gruppe 5	(Radf.)	Fahrrad	1106	1167	954	<b>3227</b>	1076	14,1
Gruppe 6	(Fußg.)	Fußgänger	545	543	564	<b>1652</b>	551	7,2
Summe gesamt			7721	7701	7462	<b>22884</b>	7628	100,0
Summe Kfz			6070	5991	5944	<b>18005</b>	6002	78,7

## Berechnung zur Einstufung der Verkehrsstärke gemäß EBO § 11 Abs. 13

Bahnübergang in km 2,483 "Quickborner Straße" der Strecke 6501 Bln-Wilhelmsruh - Schönwalde  
für die Verkehrszählung vom 16.06 - 18.06.2020

Verkehrsströme über den Bahnübergangs								
Kfz Verkehr			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt	Arithmetisches Mittel	*Faktor 1,1
Gruppe 1	(M)	Motorrad	206	220	159	585	195	215
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	5426	5355	5363	16144	5381	5919
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	224	210	216	650	217	238
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	214	206	206	626	209	230
<b>Summe Kfz</b>			<b>6070</b>	<b>5991</b>	<b>5944</b>	<b>18005</b>	<b>6002</b>	<b>6602</b>

Anzahl Kfz/ Tag	Verkehrsstärke gemäß EBO
≤ 100	schwach
> 100 ≤ 2.500	mäßig
> 2.500	stark

<b>Kfz/Tag Bü km 2,483</b>	<b>stark</b>
<b>6602</b>	