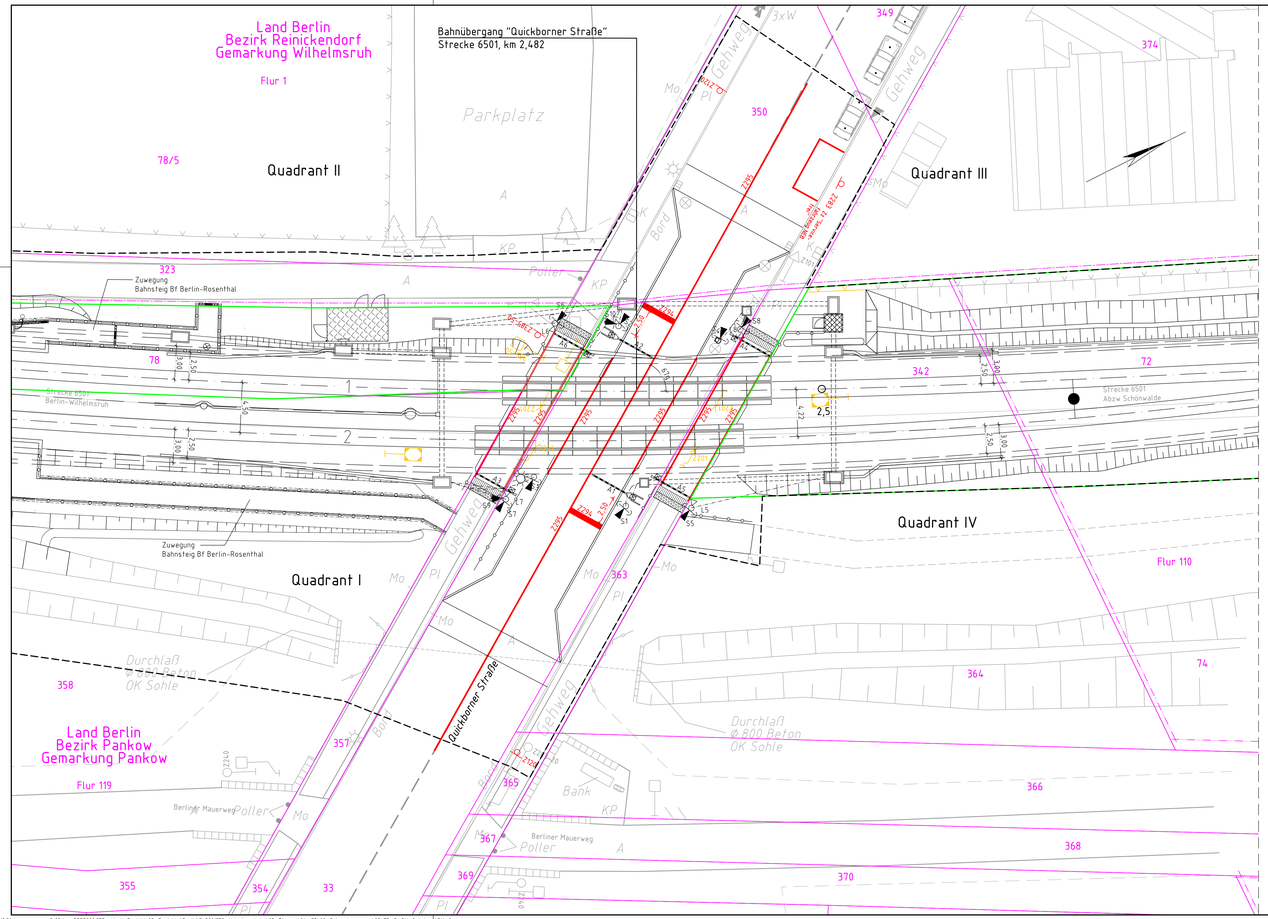
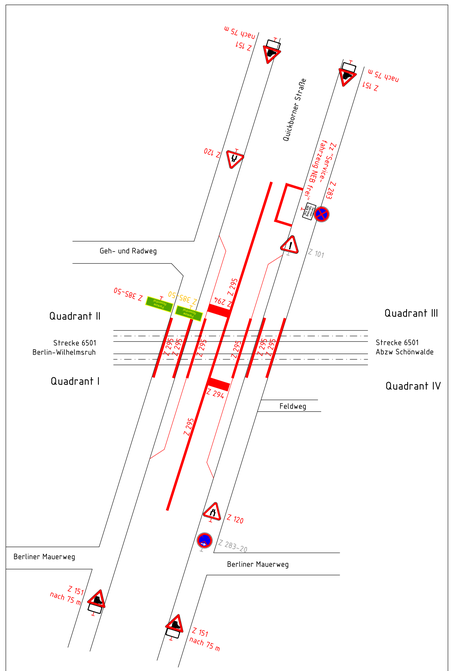


Grafische Darstellung



Legende:

- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau/Änderung
- Neue Markierung und Beschilderung
- Rückbau Markierung und Beschilderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Kataster

- Beton-Schalthaus
- Schranke mit Antrieb
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Lichtzeichen Andreaskreuz (Z 201) Personenschutzbügel
- Fußgängerakustik
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz am Auslegermast
- Verkehrsschild
- Lichtmast
- Zaun
- Schutzgeländer
- passive Schutzeinrichtung
- Straßenbord

Verkehrszeichen nach StVO

- Z 151 "Bahnübergang"
- Z 120 "Verengte Fahrbahn"
- Z 283 "Absolutes Halteverbot"
- Z 283-20 "Absolutes Halteverbot, Ende"
- Z 101 "Gefahrenstelle"
- Zz "Servicefahrzeug NEB frei"
- Z 385-50 "Ortshinweistafel zweizeilig"
- Z 201-50 "Andreaskreuz " (stehend) Hinweis: wird durch den Schienenbauauftrager angeordnet

Fahrbahnmarkierung:

- Z 295 "Fahrstreifen- und Fahrbahnbegrenzung"
- Z 294 "Haltelinie"

Unterlage 9.5.2

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom bis
in der/den Stadt/Gemeinde/Amt
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt
(Dienstsiegel) Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den
Landesamt für Bauen und Verkehr
Im Auftrag
(Dienstsiegel) Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
von
bis
öffentlich ausgelegen.
Berlin, den

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

27.04.2022 gez. Detlef Bröcker
Datum Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5–11
10115 Berlin

27.04.2022 gez. i.A. Th. Duthné
Datum Unterschrift

Planzeichen:		
Projekt-Nr.:	P-B001779	
	Datum	Name
gez.	04/2022	Kunze
bearb.	04/2022	Munnecke
gepr.	04/2022	Schütt
Höhensystem:	DHHN 2016	
Koordinatensystem:	ETRS89 UTM-Zone 33N	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	1160x420	
Maßstab:	1:200	

Vorhaben:
Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Markierungs- und Beschilderungsplan

Planinhalt:
Bahnübergang km 2,482 (Strecke 6501)
Quickborner Straße