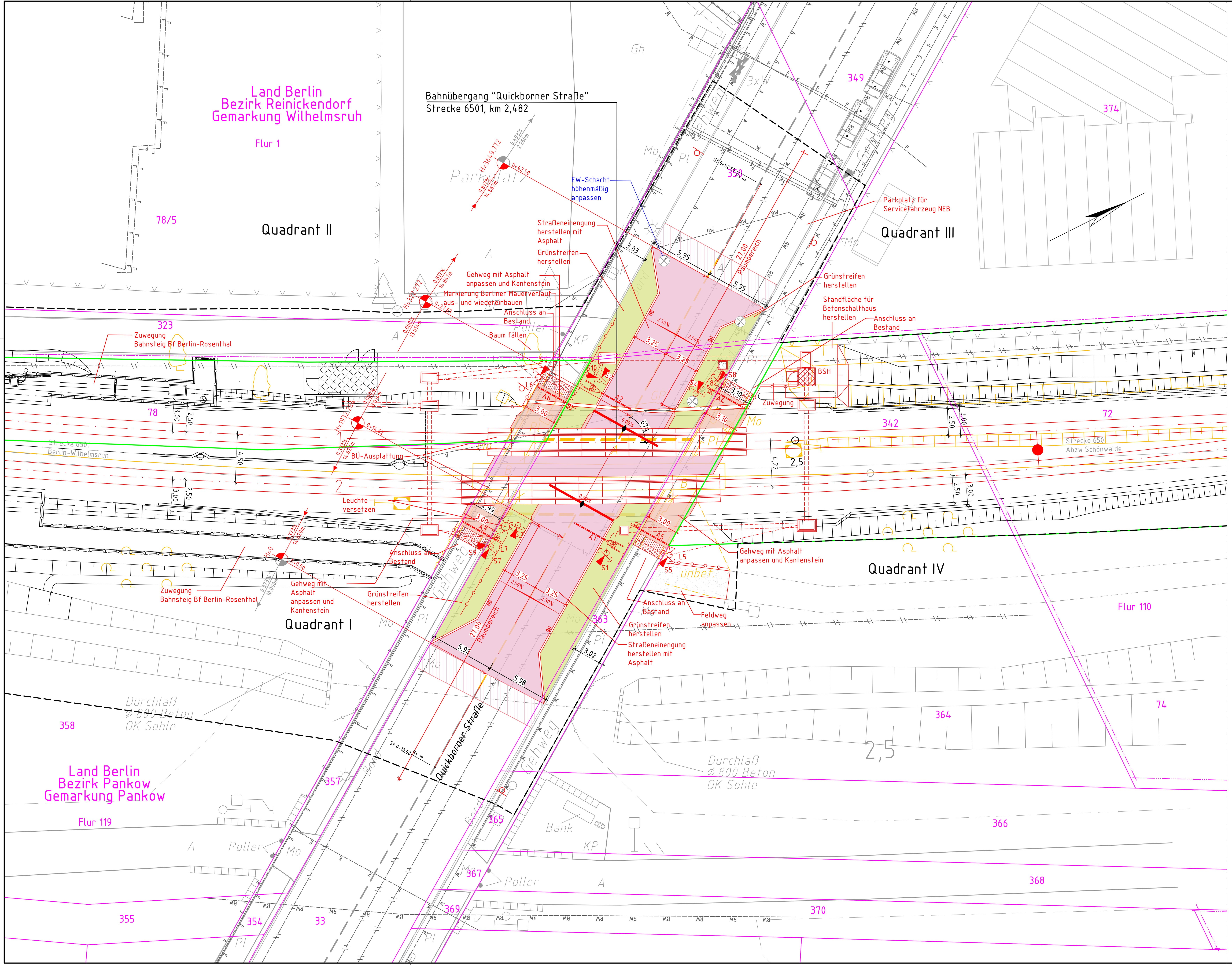


Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte	km 2,482
Kreuzungswinkel	67 gon
Klassifizierung der Straße	Ergänzungsstraße Kat. IV, "Quickborner Straße", Land Berlin
Lage der Straße	innerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße:	vStmax: 50 km/h
Fahrbahnbefestigung :	Asphalt
Minimale Räumgeschwindigkeit	
Fahrzeuge	vSt: 10 km/h
Fußgänger	vF: 1,2 m/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen?	ja

Antrieb	Abstände zwischen Antriebsmitte			Antriebe					
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Baumlänge [m]	Sperrlänge [mm]	Antrieb	Baumprofil ○	Baumprofil ▯	Gitterbehang
A1	5,10	1,15	-				X	-	-
A2	5,08	1,15	-				X	-	-
A3	4,45	-	0,55				-	X	-
A4	4,65	-	0,55				-	X	-
A5	3,29	-	0,55				-	X	-
A6	3,30	-	0,55				-	X	-

*) Schrankenbaum vor Ort einkürzen

Lichtzeichen	Abstände zwischen Lichtzeichenmitte			Lichtzeichenausstattung							Sperrstrecken			
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Fußgängerakustik	Schutzbügel	Andreaskreuz Z201-50	Andreaskreuz Z201-52	Signaloptik [mm]	Pfeilmaske	vLz	d1 [m]	d2 [m]	d [m]	dF [m]
S1	5,90	1,00	-	-	X	X	-	200	-	-	1,00	13,00	14,00	-
S2/S10	5,88	1,00	-	-	X	X	-	200	S10	-	1,00	13,00	14,00	-
S3	3,28	1,00	-	-	X	X	-	200	-	-	-	-	-	-
S4	4,52	1,00	-	-	X	X	-	200	-	-	-	-	-	-
S5	6,17	-	0,50	X	X	X	-	200	-	-	-	-	-	15,50
S6	6,09	-	0,50	X	X	X	-	200	-	-	-	-	-	15,50
S7/S9	5,31	-	0,50	X	X	X	-	200	S9	-	-	-	-	15,50
S8	5,50	-	0,50	X	X	X	-	200	-	-	-	-	-	15,50

Legende:

- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau/Änderung Bahnübergang
- Rückbau
- Planung Entwässerung Bahnübergang
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kataster:
  - Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - 116/12 oder 2029 – Flurstücksnummer
- Betonschalthaus
- Halbschranke mit Antrieb
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen (ohne Schutzbügel)
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen (mit Schutzbügel)
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen und Fußgängerakustik
- S – Lichtzeichen
- vLz – vorgeschaltetes Lichtzeichen
- L – Fußgängerakustik
- A – Schrankenantrieb
- Fernsprechsäule
- BÜ-Belag
- Richtungsfeld / Aufmerksamkeitsfeld
- Kabeltrog
- Kabelquerung unterirdisch
- GFK-Stelzentrog
- Kabel erdverlegt
- K – Kabelmerkstein
- KS Gr., KKS – Kabelaufbauschacht, Kabelkleinschacht
- Kabelschrank
- passive Schutzeinrichtung
- Schutzgeländer
- Verkehrsschild
- Baum
- Beleuchtungsmast
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- HB – Einfassungen, Borde
- Ausschaltsensor
- Automatik HET (AutoHET)
- BÜ - Kennzeichnungstafel
- Fahrbahnanpassung (Asphalt)
- Gehweganpassung (Asphalt)
- Grünstreifen
- Schotterdecke
- Ausgleichfläche Asphalt

Legende Bestandsleitungen

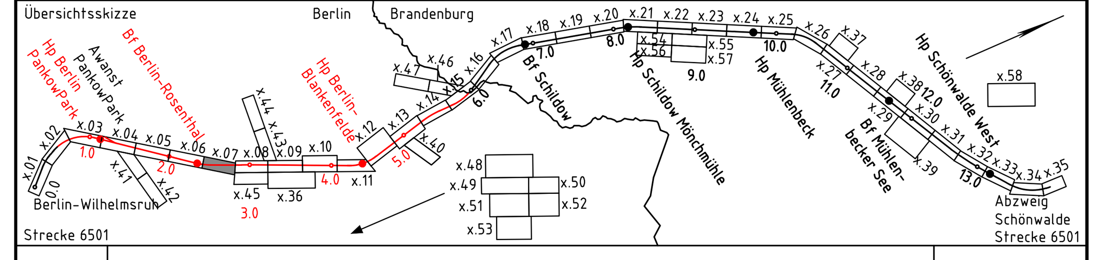
- RW – Regenwasser
- M – Mischwasserleitung
- A – Abwasser
- T – Trinkwasser
- FH – Wärmeversorgung
- G – Gasleitung
- F – Fernmeldeleitung
- E – Elektroleitung
- SB – Straßenbeleuchtung
- stillgelegte Leitung

Die tätsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind mit den jeweils zuständigen Leitungsträgern abzuklären.

Unterlage 9.5.1

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: .... bis: .... in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: .... Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt: .... (Dienstsiegel) .... Unterschrift	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: Landesamt für Bauen und Verkehr Im Auftrag (Dienstsiegel) .... Unterschrift
Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: .... bis: .... öffentlich ausgelegen. Berlin, den	Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

27.04.2022 – Datum; gez. Detlef Bröcker – Unterschrift

Planzeichen:		
Projekt-Nr.:	P-B001779	
	Datum	Name
gez.	04/2022	Kunze
bearb.	04/2022	Munnecke
gepr.	04/2022	Schütt

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

27.04.2022 – Datum; gez. i.A. Th. Duttiné – Unterschrift

Höhensystem:	DHHN 2016
Koordinatensystem:	ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1160x460
Maßstab:	1:200

Vorhaben:
Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Kreuzungsplan

Planinhalt: Bahnübergang km 2,482 (Strecke 6501) Quickborner Straße