



**Daten für die Einschaltstreckenberechnung**

Bü-Mitte: km 2,116  
 Kreuzungswinkel: 146 gon

Klassifizierung der Straße: Übergeordnete Straße Kat. II, "Wilhelmsruher Damm", Land Berlin innerorts

Lage der Straße: ...

Zulässige Geschwindigkeit der Straße: vStmax: 50 km/h  
 Fahrbahnbefestigung: Asphalt

Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge: vSt: 10 km/h  
 Fußgänger: vF: 1,2 m/s

Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen? ja

**Legende Bestandsleitungen**

- Regenwasser
- Mischwasserleitung
- Abwasser
- Trinkwasser
- Wärmeversorgung
- Gasleitung
- Fernmeldeleitung
- Elektrikleitung
- Straßenbeleuchtung
- stillgelegte Leitung

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind mit den jeweils zuständigen Leitungsträgern abzuklären.

**Legende:**

- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau/Änderung Bahnübergang
- Rückbau
- Planung Entwässerung Bahnübergang
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Flurstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer
- Betonschalttafel
- Halbschranke mit Antrieb
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Andreas Kreuz mit Lichtzeichen (ohne Schutzbügel)
- Andreas Kreuz mit Lichtzeichen (mit Schutzbügel)
- Andreas Kreuz mit Lichtzeichen und Fußgängerakustik
- Lichtzeichen
- vorgeschaltetes Lichtzeichen
- Fußgängerakustik
- Schrankenbetrieb
- Fernsprechtaste
- BÜ-Belag
- Richtungsfeld / Aufmerksamkeitsfeld
- Kabeltrog
- Kabelquerung unterirdisch
- GFK-Stelzentrog
- Kabel erdverlegt
- Kabelmaste
- Kabelaufbauschacht, Kabelkleinschacht
- Kabelschrank
- passive Schutzzeineinrichtung
- Schutzgeländer
- Verkehrsschild
- Baum
- Beleuchtungsast
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Einfassungen, Borde
- Ausschaltsensor
- Automatik HET (AutoHET)
- BÜ - Kennzeichnungstafel
- Fahrbahnanpassung (Asphalt)
- Gehweganpassung (Asphalt und Kantenstein)
- Gehweganpassung, -neubau (Pflaster und Kantenstein)
- Grünstreifen
- Ausgleichsfläche Asphalt

Antrieb	Abstände zwischen Antriebsmitte				Antriebe			
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Baumlänge [m]	Sperrlänge [mm]	Antrieb	Baumprofil	Gitterbehang
A1	3,34	1,15	-			X	-	-
A2	3,36	1,15	-			X	-	-
A3	3,32	-	0,55			X	-	-
A4	3,36	-	0,55			X	-	-
A5	3,33	-	0,55			X	-	-
A6	3,36	-	0,55			X	-	-

\*) Schrankenbaum vor Ort einkürzen

Lichtzeichen	Abstände zwischen Lichtzeichenmitte			Lichtzeichenausstattung					Sperrstrecken				
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Fußgängerakustik	Schutzbügel	Andreas-Kreuz Z201-50/-52	Signaloptik [mm]	Pfeilmaste	vLZ	d1 [m]	d2 [m]	d [m]	dF [m]
S1/S5	4,20	1,00	-	-	X	X	X	200	-	5,00	9,00	14,00	-
S2/S6	4,11	1,00	-	-	X	X	X	200	-	5,00	9,50	14,50	-
S3	10,75	1,00	-	-	X	X	-	200	-	-	-	-	-
S4	11,28	1,00	-	-	X	X	-	200	-	-	-	-	-
S7	4,12	-	0,50	X	X	X	-	200	-	-	-	-	15,50
S8	6,84	-	0,50	X	X	X	-	200	-	-	-	-	15,50
S9	6,72	-	0,50	X	X	X	-	200	-	-	-	-	-
S10	4,04	-	0,50	X	X	X	-	200	-	-	-	-	-

**Unterlage 9.4.1**

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit von: ... bis: ...  
 in der/ dem Stadt/ Gemeinde/ Amt: ...  
 Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden  
 Stadt/ Gemeinde/ Amt: ...

Landesamt für Bauen und Verkehr  
 im Auftrag

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: ... bis: ... öffentlich ausgelegen.

Berlin, den: ...

Übersichtsskizze:

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Gemeinigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Strasse 5-11 10115 Berlin	Planzeichen: Projekt-Nr.: P-B001779 Datum Name gez. 04/2022 Kunze bearb. 04/2022 Munneke gepr. 04/2022 Schüt
27.04.2022 Datum gez. Detlef Bröcker Unterschrift	27.04.2022 Datum gez. IA. Th. Duttini Unterschrift	Höhenystem: DHHN 2016 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N Ursprungsplan Blattgröße: 1160x540 Maßstab: 1:200

**Vorhaben:** Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde  
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969  
 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

**Planart:** Kreuzungsplan  
**Planinhalt:** Bahnübergang km 2,116 (Strecke 6501) Wilhelmruher Damm