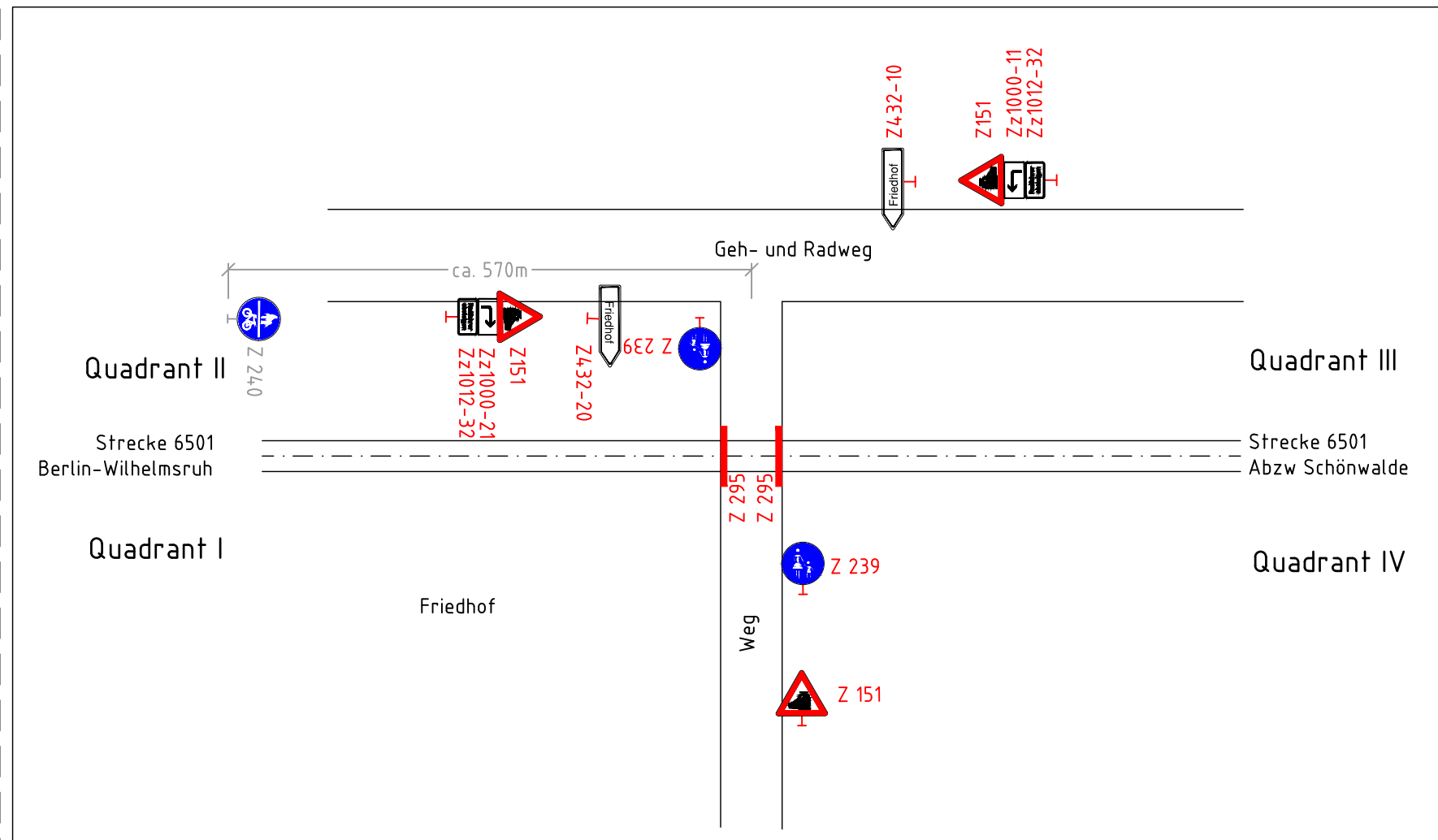


Grafische Darstellung



Legende:

- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau/Änderung
- Neue Markierung und Beschilderung
- Rückbau Markierung und Beschilderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Kataster
- Beton-Schaltheus
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Lichtzeichen
Andreaskreuz (Z 201)
Personenschutzbügel
- Fußgängerakustik
- Verkehrsschild
- Lichtmast
- Zaun
- Schutzgeländer
- passive Schutzrichtung
- Einfassung, Borde
- Z 151 "Bahnübergang"
- Z 239 "Sonderweg Fußgänger"
- Z 240 "Gemeinsamer Geh- und Radweg"
- Z 432-10 und -20 "Pfeilwegweiser zu Zielen mit erheblicher Verkehrsbedeutung, links- und rechtsweisend"
- Zz 1000-11 "Vorankündigung linksweisend"
- Zz 1000-21 "Vorankündigung rechtsweisend"
- Zz 1012-32 "Radfahrer absteigen"
- Z 201-50 "Andreaskreuz" (stehend)
Hinweis: wird durch den Schienenbaulastträger angeordnet
- Fahrbahnmarkierung:
Z 295 "Fahrstreifen- und Fahrbahnbegrenzung"

Unterlage 9.3.2

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: bis: in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt:		Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: Landesamt für Bauen und Verkehr Im Auftrag Unterschrift	
(Dienstsigel) Unterschrift		(Dienstsigel) Unterschrift	
Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: bis: öffentlich ausgelegt.		Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)	
Berlin, den			
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin				Planzeichen: Projekt-Nr.: P-B001779	
gez.	04/2022	Name	Kunze	gez.	04/2022
bearb.	04/2022	Name	Munnecke	gepr.	04/2022
gepr.	04/2022	Name	Schütt	Höhensystem:	DHHN 2016
27.04.2022	gez. Detlef Bröcker Datum Unterschrift	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin		Koordinatensystem:	ETRS89 UTM-Zone 33N
27.04.2022	gez. i.A. Th. Duttiné Datum Unterschrift	Ursprungsplan:		Blattgröße:	780x297
Vorhaben:		Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965			
Planart:		Markierungs- und Beschilderungsplan			
Planinhalt:		Bahnübergang km 1,704 (Strecke 6501) Friedhof Pankow/CVJM			