

**Daten für die Einschaltstreckenberechnung**

Bü-Mitte km 1,704  
 Kreuzungswinkel 100 gon  
 Klassifizierung des Weges Überweg, "Friedhof Pankow"  
 Lage des Weges innerorts  
 Zulässige Geschwindigkeit der Straße: -  
 Fahrbahnbefestigung: -  
 Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge: -  
 Fußgänger vF: 1,2 m/s  
 Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen? nein

**Legende Bestandsleitungen**

- RW — Regenwasser
  - M — Mischwasserleitung
  - A — Abwasser
  - T — Trinkwasser
  - FH — Wärmeversorgung
  - G — Gasleitung
  - F — Fernmeldeleitung
  - E — Elektroleitung
  - SB — Straßenbeleuchtung
  - — — — — stillgelegte Leitung
- Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind mit den jeweils zuständigen Leitungsträgern abzuklären.

**Legende:**

- — — — — Bestand / Bestandergänzung
  - — — — — Neubau/Änderung Bahnübergang
  - — — — — Rückbau
  - — — — — Planung Entwässerung Bahnübergang
  - — — — — äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Kataster**
- — — — — Planfeststellungsgrenze
  - — — — — Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
  - — — — — Kreis-/Gemeindegrenze
  - — — — — Gemarkungsgrenze
  - — — — — Flurgrenze
  - — — — — Flurstücksgrenze
  - 116 oder 2029 12 Flurstücksnummer
- Betonschaltheus
  - Halbschranke mit Antrieb
  - Fußgängerschranke mit Antrieb
  - Andreaskreuz mit Lichtzeichen (ohne Schutzbügel)
  - Andreaskreuz mit Lichtzeichen (mit Schutzbügel)
  - Andreaskreuz mit Lichtzeichen und Fußgängerakustik
  - Lichtzeichen
  - vorgeschaltetes Lichtzeichen
  - Fußgängerakustik
  - Schrankenantrieb
  - Fernsprechsäule
  - BÜ-Belag
  - Richtungsfeld / Aufmerksamkeitsfeld
  - Kabeltrog
  - Kabelquerung unterirdisch
  - GFK-Stelzentrog
  - Kabel erdverlegt
  - Kabelmerkstein
  - Kabelaufbauschacht, Kabelkleinschacht
  - Kabelschrank
  - passive Schutzrichtung
  - Schutzgeländer
  - Verkehrsschild
  - Baum
  - Beleuchtungsmast
  - Straßeneinlauf
  - Entwässerungsschacht
  - Einfassungen, Borde
  - Ausschaltensor
  - Automatik HET (AutoHET)
  - BÜ - Kennzeichnungstafel
- Gehwegneubau (Asphalt)
  - Zuwegung (Pflaster)
  - Bankett

Antrieb	Abstände zwischen Antriebsmitte			Antriebe				
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante [m]	Baumlänge [m]	Sperrlänge [mm]	Antrieb	Baumprofil	Gitterbehang
A1	3,19	-	0,55				-	X
A2	3,93	-	0,55				-	X

\*) Schrankenbaum vor Ort einkürzen

Lichtzeichen	Abstände zwischen Lichtzeichenmitte			Lichtzeichenausstattung						Sperrstrecken			
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante [m]	Fußgängerakustik	Schutzbügel	Andreaskreuz Z201-50 -52	Signaloptik [mm]	Fußgängermaske	vLZ	d1 [m]	d2 [m]	d [m]	dF [m]
S1	4,19	-	0,50	X	X	X	-	200	X	-	-	-	8,50
S2	5,33	-	0,50	X	X	X	-	200	X	-	-	-	9,00
S3	5,04	-	0,50	-	X	X	-	200	X	-	-	-	-
S4	5,33	-	0,50	-	X	X	-	200	X	-	-	-	-

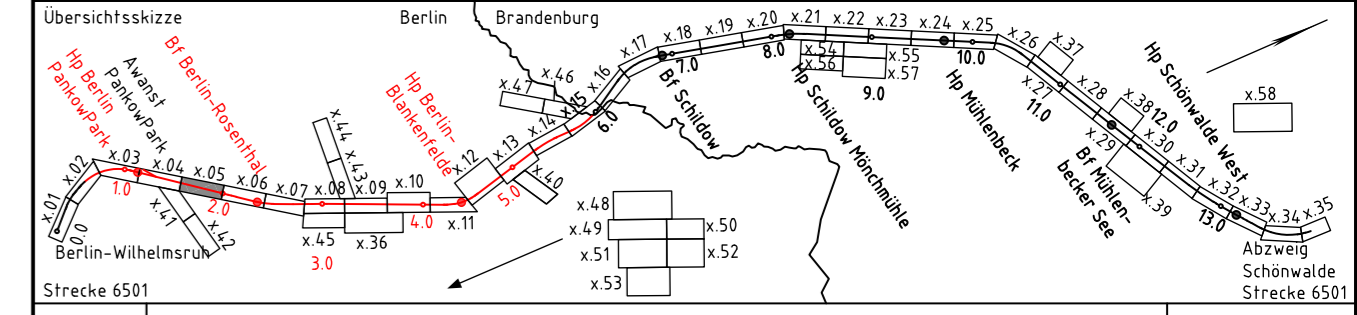
**Unterlage 9.3.1**

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: ..... bis: .....  
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: .....  
 Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden  
 Stadt/Gemeinde/Amt: .....

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: .....  
**Landesamt für Bauen und Verkehr**  
 Im Auftrag

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: ..... bis: ..... öffentlich ausgelegen.  
 Berlin, den: .....

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		Planzeichen: Projekt-Nr.: P-B001779	
gez.	04./2022	Name	
bearb.	04./2022	Munnecke	
gepr.	04./2022	Schütt	

27.04.2022 Datum	gez. Detlef Bröcker Unterschrift	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	Höhensystem: DHHN 2016
			Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
			Ursprungsplan:
			Blattgröße: 970x297
			Maßstab: 1:200

**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965**

Planart: Kreuzungsplan  
 Planinhalt: Bahnübergang km 1,704 (Strecke 6501) Friedhof Pankow/CVJM