

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte km 1,704
 Kreuzungswinkel 100 gon
 Klassifizierung des Weges Überweg, "Friedhof Pankow"
 Lage des Weges innerorts
 Zulässige Geschwindigkeit der Straße: -
 Fahrbahnbefestigung: -
 Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge: -
 Fußgänger vF: 1,2 m/s
 Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen? nein

Legende Bestandsleitungen

- RW — Regenwasser
 - M — Mischwasserleitung
 - A — Abwasser
 - T — Trinkwasser
 - FH — Wärmeversorgung
 - G — Gasleitung
 - F — Fernmeldeleitung
 - E — Elektroleitung
 - SB — Straßenbeleuchtung
 - — — — — stillgelegte Leitung
- Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind mit den jeweils zuständigen Leitungsträgern abzuklären.

Legende:

- — — — — Bestand / Bestandergänzung
- — — — — Neubau/Änderung Bahnübergang
- — — — — Rückbau
- — — — — Planung Entwässerung Bahnübergang
- — — — — äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- — — — — Planfeststellungsgrenze
- — — — — Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- — — — — Kreis-/Gemeindegrenze
- — — — — Gemarkungsgrenze
- — — — — Flurgrenze
- — — — — Flurstücksgrenze
- 116 oder 2029 12 Flurstücksnummer
- Betonschaltheus
- Halbschranke mit Antrieb
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen (ohne Schutzbügel)
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen (mit Schutzbügel)
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen und Fußgängerakustik
- Lichtzeichen
- vorgeschaltetes Lichtzeichen
- Fußgängerakustik
- Schrankenantrieb
- Fernsprechsäule
- BÜ-Belag
- Richtungsfeld / Aufmerksamkeitsfeld
- Kabeltrog
- Kabelquerung unterirdisch
- GFK-Stelzentrog
- Kabel erdverlegt
- Kabelmerkstein
- Kabelaufbauschaft, Kabelkleinschaft
- Kabelschrank
- passive Schutzrichtung
- Schutzgeländer
- Verkehrsschild
- Baum
- Beleuchtungsmast
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschaft
- Einfassungen, Borde
- Ausschaltensor
- Automatik HET (AutoHET)
- BÜ - Kennzeichnungstafel
- Gehwegneubau (Asphalt)
- Zuwegung (Pflaster)
- Bankett

Antrieb	Abstände zwischen Antriebsmitte			Antriebe				
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante [m]	Baumlänge [m]	Sperrlänge [mm]	Antrieb	Baumprofil	Gitterbehang
A1	3,19	-	0,55				-	X
A2	3,93	-	0,55				-	X

*) Schrankenbaum vor Ort einkürzen

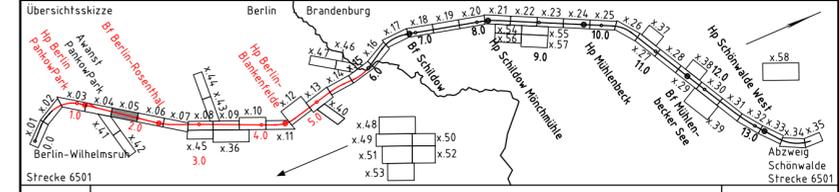
Lichtzeichen	Abstände zwischen Lichtzeichenmitte			Lichtzeichenausstattung						Sperrstrecken			
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante [m]	Fußgängerakustik	Schutzbügel	Andreaskreuz Z201-50 -52	Signaloptik [mm]	Fußgängermaske	vLZ	d1 [m]	d2 [m]	d [m]	dF [m]
S1	4,19	-	0,50	X	X	X	-	200	X	-	-	-	8,50
S2	5,33	-	0,50	X	X	X	-	200	X	-	-	-	9,00
S3	5,04	-	0,50	-	X	X	-	200	X	-	-	-	-
S4	5,33	-	0,50	-	X	X	-	200	X	-	-	-	-

Unterlage 9.3.1

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: bis:
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
 Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden.
 Stadt/Gemeinde/Amt:

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den:
Landesamt für Bauen und Verkehr
 Im Auftrag

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: bis: öffentlich ausgelegen.
 Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		Planzeichen: Projekt-Nr.: P-B001779	
gez.	04./2022	Name	
bearb.	04./2022	Munnecke	
gepr.	04./2022	Schütt	

27.04.2022 Datum	gez. Detlef Bröcker Unterschrift	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	Höhensystem: DHHN 2016
		gez. i.A. Th. Dufftine Unterschrift	Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
			Ursprungsplan:
			Blattgröße: 970x297
			Maßstab: 1:200

Vorhaben: Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Kreuzungsplan
 Planinhalt: Bahnübergang km 1,704 (Strecke 6501) Friedhof Pankow/CVJM