

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte km 0,582
 Kreuzungswinkel 70 gon
 Klassifizierung der Straße Zufahrtsstraße, "Hertzstraße", Berlin Pankow innerorts
 Lage der Straße innerorts
 Zulässige Geschwindigkeit der Straße: vStmax: 30 km/h
 Fahrbahnbefestigung: Asphalt
 Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge vSt: 10 km/h
 Fußgänger vF: 1,2 m/s
 Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen? nein

Antrieb	Abstände zwischen Antriebsmitte			Antriebe				
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Baumlänge [m]	Sperrlänge [mm]	Antrieb	Baumprofil	Gitterbehang
A1	4,69	1,15	-				X	-
A2	4,70	1,15	-				X	-

*) Schrankenbaum vor Ort einkürzen

Lichtzeichen	Abstände zwischen Lichtzeichenmitte			Lichtzeichenausstattung						Sperrstrecken				
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Fußgängerakustik	Schutzbügel	Andreas-kreuz	Signal-optik	Pfeilmaske	vLz	d1 [m]	d2 [m]	d [m]	dF [m]	
S1	5,50	1,00	-	X	X	X	-	200	-	-	1,00	8,00	9,00	-
S2	5,49	1,00	-	-	X	X	-	200	-	-	1,00	8,00	9,00	-
S3	3,44	1,00	-	-	X	X	-	200	-	-	-	-	-	-
S4	3,34	1,00	-	X	X	X	-	200	-	-	-	-	-	-

Legende Bestandsleitungen

- RW — Regenwasser
 - M — Mischwasserleitung
 - A — Abwasser
 - T — Trinkwasser
 - FH — Wärmeversorgung
 - G — Gasleitung
 - F — Fernmeldeleitung
 - E — Elektroleitung
 - SB — Straßenbeleuchtung
 - — — — — stillgelegte Leitung
- Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind mit den jeweils zuständigen Leitungsträgern abzuklären.

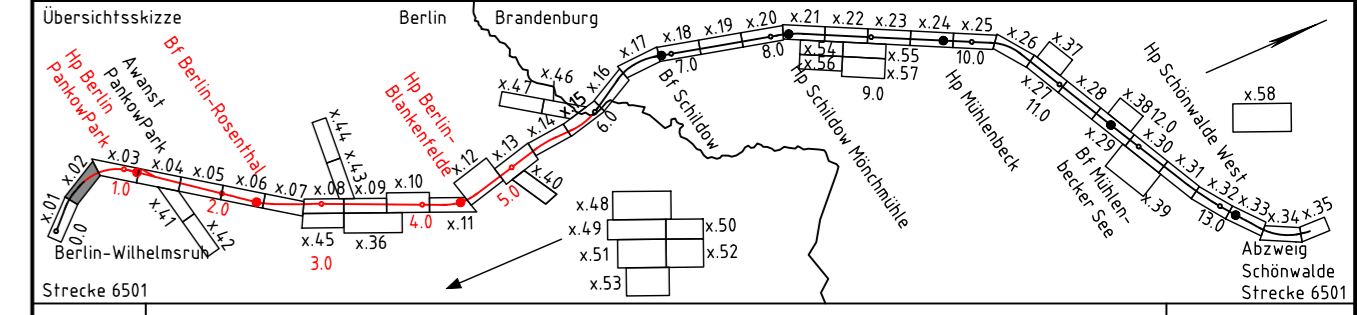
Legende:

- — — — — Bestand / Bestandsergänzung
- — — — — Neubau/Änderung Bahnübergang
- — — — — Rückbau
- — — — — Planung Entwässerung Bahnübergang
- — — — — äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- — — — — Planfeststellungsgrenze
- — — — — Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- — — — — Kreis-/ Gemeindegrenze
- — — — — Gemarkungsgrenze
- — — — — Flurgrenze
- — — — — Flurstücksgrenze
- — — — — Flurstücksnummer
- 116 oder 2029 12
- ☐ — — — — — Betonschalhaus
- — — — — Halbschranke mit Antrieb
- — — — — Fußgängerschranke mit Antrieb
- — — — — Andreas-kreuz mit Lichtzeichen (ohne Schutzbügel)
- — — — — Andreas-kreuz mit Lichtzeichen (mit Schutzbügel)
- — — — — Andreas-kreuz mit Lichtzeichen und Fußgängerakustik
- — — — — Lichtzeichen
- — — — — vorgeschaltetes Lichtzeichen
- — — — — Fußgängerakustik
- — — — — Schranken-antrieb
- — — — — Fernsprechsäule
- — — — — BÜ-Belag
- — — — — Richtungsfeld / Aufmerksamkeitsfeld
- — — — — Kabeltrog
- — — — — Kabelquerung unterirdisch
- — — — — GFK-Stelzen-trog
- — — — — Kabel erdverlegt
- — — — — Kabelmerkstein
- — — — — Kabelaufbaus-chacht, Kabelkleinschacht
- — — — — Kabelschrank
- — — — — passive Schutz-einrichtung
- — — — — Schutzgeländer
- — — — — Verkehrsschild
- — — — — Baum
- — — — — Beleuchtungsmast
- — — — — Straßeneinlauf
- — — — — Entwässerungsschacht
- — — — — Einfassungen, Borde
- — — — — Ausschalt-sensor
- — — — — Automat. HET (AutoHET)
- — — — — BÜ - Kennzeichnungstafel
- — — — — Fahrbahnanpassung (Asphalt)
- — — — — Zuwegung (Pflaster)
- — — — — Ausgleichfläche Asphalt
- — — — — Ausgleichfläche Pflaster (Gehweg)
- — — — — Entsiegelte Flächen
- — — — — Bankett
- — — — — Pflasterterrinne

Unterlage 9.1.1

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: bis:
 in der/dem Stadt-/Gemeinde-/Amt:
 Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden.
 Stadt-/Gemeinde-/Amt:
 (Dienststempel)
 Unterschrift:

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: bis: öffentlich ausgelegen.
 Berlin, den:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
 Georgenstraße 22
 10117 Berlin

Planzeichen: Projekt-Nr.: P-B001779

Datum	Name
gez. 04/2022	Kunze
bearb. 04/2022	Munnecke
gepr. 04/2022	Schütt

27.04.2022 Datum
 gez. Detlef Brücker
 Unterschrift

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH
 Region Ost
 Caroline-Michaëlis-Straße 5-11
 10115 Berlin

Höhensystem: DHHN 2016
 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
 Ursprungsplan: B1atgröße: 970x297
 Maßstab: 1:200

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh - Awant Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Kreuzungsplan
 Planinhalt: Bahnübergang km 0,582 (Strecke 6501) Hertzstraße