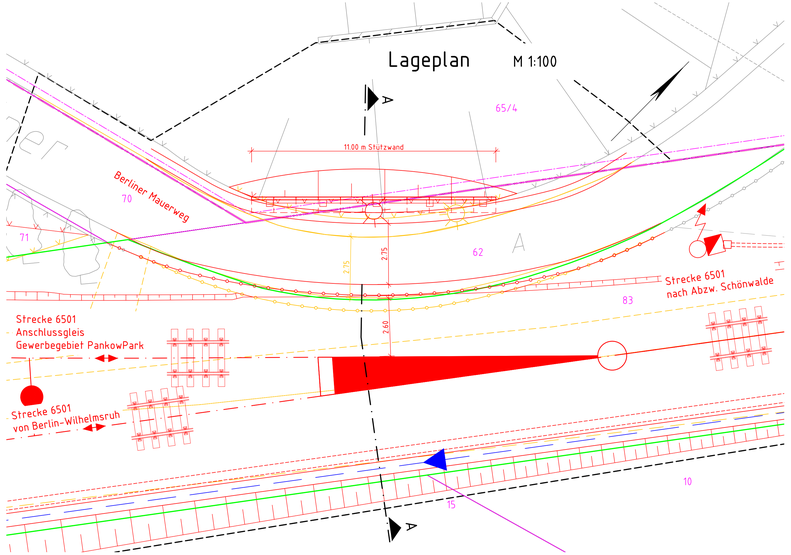
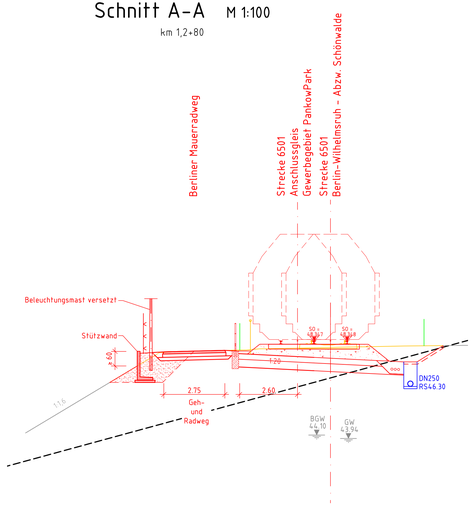




Bauwerksdaten

Bauart:	Fertigteil-Winkelstützwand
Gesamtlänge:	11,00 m
freie Wandhöhe:	≤ 0,6 m

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, SW/0
Streckengeschwindigkeit:	V_{max} ≤ 80 km/h
Lichtraumprofil:	BOA / EBOA entspricht EBO § 9

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Neubau/Änderung (nur zur Information)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Planung der Regenentwässerung
- Planfeststellungsgrenze

Kataster:
- Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 oder 2029 Flurstücksnummer

- oben / unten Böschung
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Geländer
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Funkmast

Unterlage 8.1.1

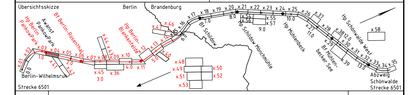
Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom _____ bis _____
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: _____
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt: _____
(Dienstsiegel)
Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den
Landesamt für Bauen und Verkehr
Im Auftrag
(Dienstsiegel)
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
vom: _____
bis: _____
öffentlich ausgelegen.
Berlin, den _____

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

27.04.2022 Datum — gez. Detlef Bröcker Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

27.04.2022 Datum — gez. i.A. Th. Duttlinger Unterschrift

Planzeichen:	GP_08_01_01_BW_0
Projekt-Nr.:	P-B001779
	Datum / Name
gez.	04/2022 Kielau
bearb.	04/2022 Kohmann
gepr.	04/2022 Willenbrink
Höhensystem:	DHHN 2016
Koordinatensystem:	ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1160 x 297
Maßstab:	1:100

Vorhaben:
Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Ingenieurbauwerke

Planinhalt:
Winkelstützwand Strecke 6501, km 1,280
Draufsicht, Schnitt