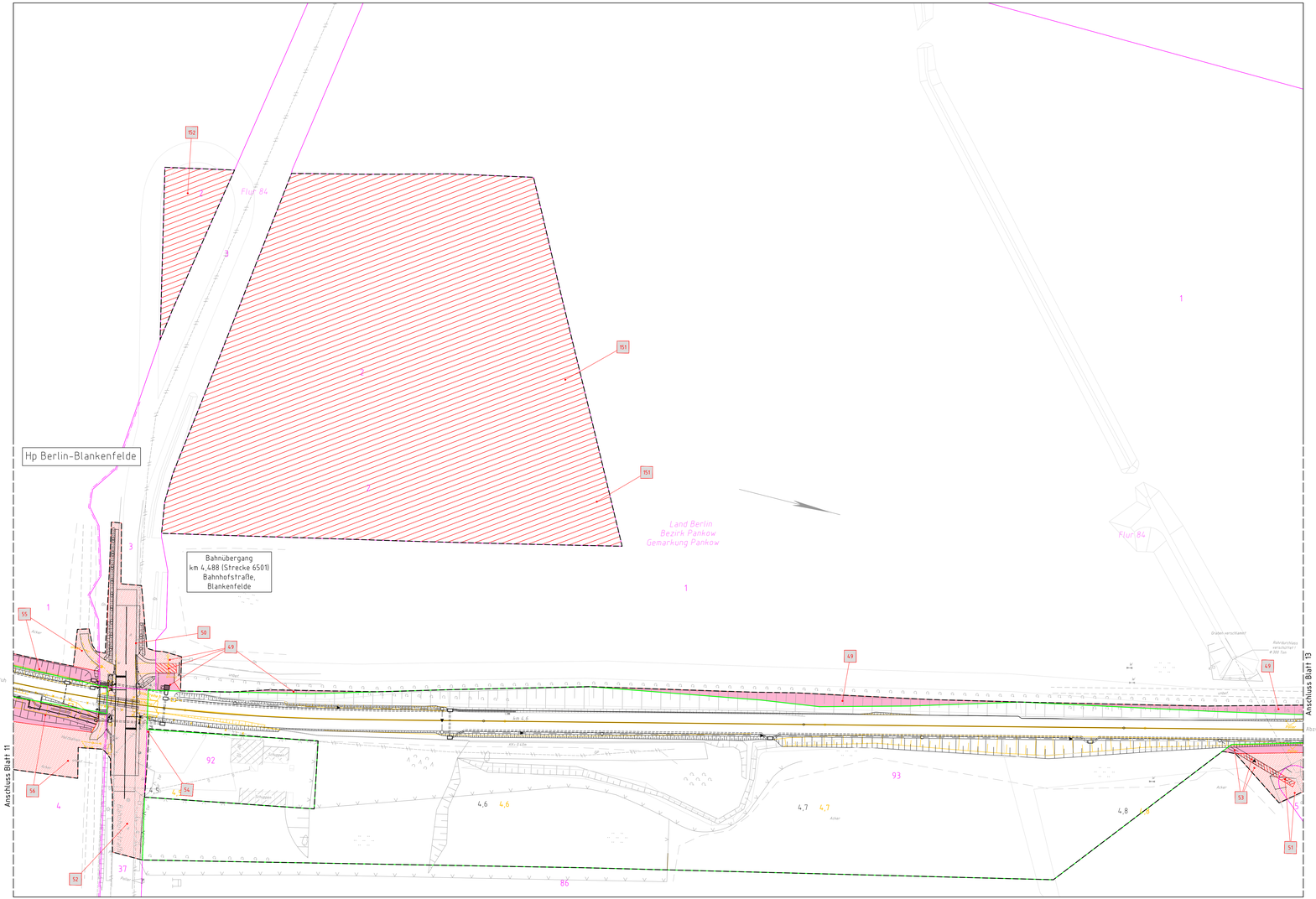


Legende:

- Bestand (Vermessung / Information aus Liegenschaftskataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 11/12 oder 2029 Flurstücksnummer

  (Katasterbereich)
- Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Unterlage 5.12

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom ..... bis .....
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt .....
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt .....

(Dienstsiegel)

Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den

Landesamt für Bauen und Verkehr

In Auftrag

(Dienstsiegel)

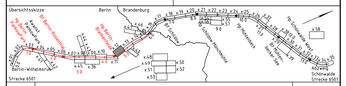
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
vom .....
bis .....
öffentlich ausgelegen.

Berlin, den .....

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Auslegungsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

27.04.2022 gez. Detlef Brinker
Datum Unterschrift

NEB Niederbarnimer Eisenbahn AG

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

DB

27.04.2022 gez. i.A. Th. Duffiné
Datum Unterschrift

Planzeichen:		
Projekt-Nr.	P-B001779	
	Datum	Name
gez.	04/2022	Daum
bearb.	04/2022	Plomecke
gepr.	04/2022	Schuft
Höhensystem	DHHN 2016	
Koordinatensystem	ETRS89 UTM-Zone 33N	
Ursprungsplan		
Blattgröße	1350x297	
Maßstab	1:500	

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Grunderwerbsplan

Planinhalt:

Strecke 6501, km 4,450 – 4,856