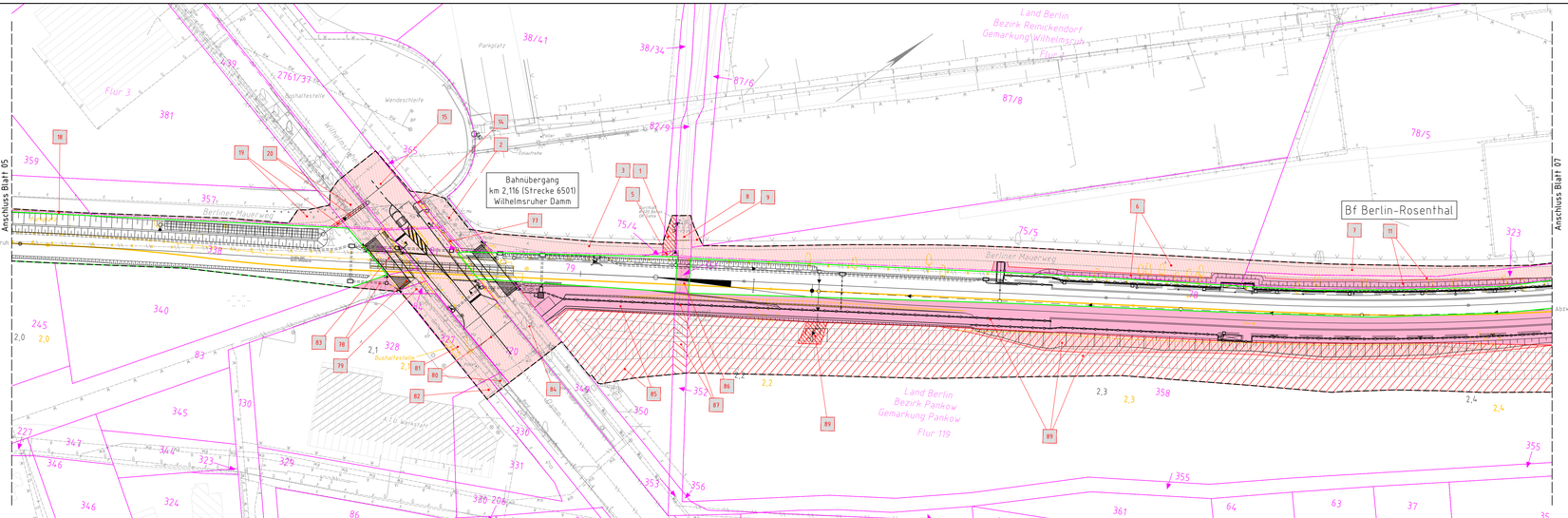


Legende:

- Bestand (Vernessung / Information aus Liegenschaftskataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116 oder 2029 12 Flurstücksnummer

(Kataster)

Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Unterlage 5.06

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom ... bis ...
in der/den Stadt/Gemeinde/Amt ...
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden.
Stadt/Gemeinde/Amt ...

(Dienstsiegel)

Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.
Hoppegarten, den ...

Landesamt für Bauen und Verkehr

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

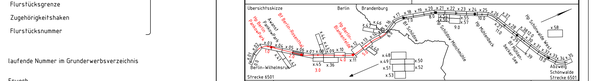
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
vom ...
bis ...
öffentlich ausgelegen.

Berlin, den ...

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtskizze



0	Auslegungsverfahren Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

27.04.2022 gez. Detlef Bröcker
Datum Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Prinzessin-Michaela-Straße 5-11
12315 Berlin

27.04.2022 gez. i.A. Th. Dufrêné
Datum Unterschrift

Planzeichen
Projekt-Nr. P-.B001779

	Datum	Name
gez.	04/2022	Daum
bearb.	04/2022	Mulnecke
gepr.	04/2022	Schuhl

Höhensystem: DHHN 2016
Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1350x297
Maßstab: 1:500

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart:
Grunderwerbsplan

Planinhalt:
Strecke 6501, km 1,998 – 2,423