

Bauwerksverzeichnis

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: bis: in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden. Stadt/Gemeinde/Amt:..... (Dienstsiegel) <div style="text-align: right;">Unterschrift</div>	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: <div style="text-align: center;">Landesamt für Bauen und Verkehr</div> <div style="text-align: center;">Im Auftrag</div> (Dienstsiegel) <div style="text-align: right;">Unterschrift</div>	
Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: bis: öffentlich ausgelegen. Berlin, den	Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin 27.04.2022 Datum	Verfassender: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin 27.04.2022 Datum	gez. Detlef Bröcker Unterschrift gez. i.A. Th. Duttiné Unterschrift

Gliederung Bauwerksverzeichnis

Betriebsanlagen Eisenbahn und andere Anlagen

Gleisanlagen einschließlich Erdbauwerke	lfd. Nr.:	10 - 19
Modulgebäude für Elektronische Stellwerke	lfd. Nr.:	20 - 29
Durchlässe	lfd.-Nr.:	30 - 39
Wege	lfd. Nr.:	40 - 44
Funkmaste	lfd. Nr.:	45 - 49
Verkehrsstationen (Bahnsteige einschließlich Zuwegungen)	lfd. Nr.:	50 - 59

Bahnübergänge

Bahnanlagen und Straßen und Wege	lfd. Nr.:	60 - 69
----------------------------------	-----------	---------

Temporäre Maßnahmen

Baustelleneinrichtungsflächen und Baustellenzufahrten	lfd. Nr.:	70 – 84
--	-----------	---------

Entwässerungsanlagen

Entwässerungsanlagen der Eisenbahn	lfd. Nr.:	100 - 114
------------------------------------	-----------	-----------

Kabel und Leitungen

Kabel und Leitungen Dritter	lfd. Nr.:	200ff
-----------------------------	-----------	-------

Sonstige Anlagen

Sonstige Anlagen (Rückbau und Neubau)	lfd. Nr.:	300ff
---------------------------------------	-----------	-------

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1 – 9	- bleibt frei -					
Gleisanlagen einschließlich Erdbauwerke						
10	a) ca. km 1,0+65 – km 1,2+78 (6501) b) -	3.03 bis 3.04	a) Neubau der Gleisanlage gemäß Trassierung mit Schotteroberbau und Tragschichtsystem einschließlich Anpassungen an den Böschungen und Errichten von Kabelgefäßsystemen einschließlich Rückbau der befestigten Flächen im Gleisbereich b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	Neubau Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung	
11	a) ca. km 1,2+78 - km 1,3+05 (6501) b) -	3.04	a) Neubau einer Weiche für den Anschluss „Awanst PankowPark“ gemäß Trassierung mit Schotteroberbau und Tragschichtsystem einschließlich Kabelgefäßsysteme b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	Neubau Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung	

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
12	a) ca. km 0,0+29 (entspricht ca. km 1,2+75 der Strecke 6501) - km 0,1+12 (Anschlussgleis) b) Anschlussgleis Awanst PankowPark (Gleisanschluss Gewerbegebiet)	3.04	a) - b) Änderung des Anschlussgleises gemäß Trassierung mit Schotteroberbau und Tragschichtsystem und Versetzen des vorhandenen Zauns und des Eingangstors	a ₁) Schlüsselnummer 002 a ₂) Schlüsselnummer 002 b ₁) Schlüsselnummer 002 b ₂) Schlüsselnummer 002		Infrastrukturgrenze: bisher: vorhandenes Tor neu: letzte durchgehende Schwelle der Weiche
13	a) ca. km 1,6+93 – km 1,7+10 ca. km 2,0+20 - km 2,1+55 (6501) b) Gleisanlage	3.05 bis 3.06	a) Änderung des vorhandenen Streckengleises gemäß Trassierung mit Schotteroberbau und Tragschichtsystem einschließlich Anpassungen an den Böschungen und Errichten von Kabelgefäßsystemen (ab ca. 2,0+25 in neuer Lage) b) -	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	Neubau Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung	

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
14	a) km 2,1+55 – km 2,5+90 (6501) b) Gleisanlage	3.06 bis 3.07	a) Änderung der eingleisigen Strecke zu einem zweigleisigen Bahnhof „Berlin-Rosenthal“ gemäß Trassierung mit Schotteroberbau und Tragschichtsystem einschließlich Anpassungen an den Böschungen und Errichten von Kabelgefäßsystemen einschließlich Einbau von 2 Weichen b) -	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		
15	a) km 2,5+90 – km 3,7+05 (6501) km 4,3+13 – km 5,9+69 (6501) b) Gleisanlage	3.07 bis bis 3.15	a) Änderung des vorhandenen Streckengleises gemäß Trassierung mit Schotteroberbau und Tragschichtsystem einschließlich Anpassungen an den Böschungen und Errichten von Kabelgefäßsystemen -> ca. km 2,5+90 bis etwa km 3,0 in neuer Lage -> ca. km 4,5+50 bis km 4,6+20 Rückbau ehemaliges Bahnhofsgleis Bf Blankenfelde Einschließlich Böschungsabflachungen zur Erhöhung der Dammstandsicherheit bei km 5,9+25 bis Planfeststellungsgrenze bahnrechts b) -	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
16	a) bei km 3,86 (6501) b) Betonplatten im Gleis	3.10	a) Rückbau der Ausplattung im Gleisbereich b) -	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) - b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) -		
17 - 19	- bleibt frei -					
Modulgebäude für Elektronische Stellwerke						
20	a) km 2,4+57 (6501) b) -	3.07	a) Neubau eines Modulgebäudes (Länge x Breite x Höhe etwa 5,50 m x 3,00 m x 2,80 m) Einschließlich Errichten einer Zuwegung zu den Eingangstüren einschließlich Dachentwässerung mit Fallrohr und Anschluss an die Rohrleitungsanlagen (lfd. Nr. 108) b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
21 - 29	- bleibt frei -					
Durchlässe						
30 - 39	- bleibt frei -					
Wege / Zufahrten						
40	a) km 1,2+80 (6501) b) Berliner Mauerweg	3.04	a) - b) Änderung / seitlich Verschieben des Berliner Mauerweges in Asphalt (Breite 2,75 m) mit Neubau einer Winkelstützwand zur Sicherung des Geländesprungs zum Nordgraben Bauart: Fertigteil-Winkelstützwand Baustoff: Stahlbeton Länge: ca. 11 m Freie Wandhöhe: bis 0,60 m Einschließlich versetzen Absperrgeländer, Zaun und Beleuchtungsmast	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
41	a) km 1,12 (6501) b) Gehweg	3.03	a) – b) Errichten einer Grundstückszufahrt im Gehwegbereich an der Lessingstraße für das Flurstück 21	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin		
42 - 44	- bleibt frei -					
Funkmaste						
45	a) bei km 0,53 (6501) b) -	3.02	a) Neubau eines Funkmastes, Höhe ca. 6 m b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
46	a) bei km 1,2+95 (6501) b) -	3.04	a) Neubau eines Funkmastes, Höhe ca. 6 m b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		
47	a) bei km 2,44 (6501) b) -	3.07	a) Neubau eines Funkmastes, Höhe ca. 6 m b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		
48	a) bei km 4,0 (6501) b) -	3.10	a) Neubau eines Funkmastes, Höhe ca. 6 m b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
49	a) bei km 5,0 (6501) b) -	3.13	a) Neubau eines Funkmastes, Höhe ca. 6 m b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		
			Verkehrsstationen (Bahnsteige einschließlich Zuwegungen)			
50	a) km 1,1+03 - km 1,2+48 (6501) b) -	3.03 bis 3.04	a) Neubau der Verkehrsstation Berlin PankowPark Außenbahnsteig und Zuwegung bahnlinks, einschließlich Entwässerungssystem integriert in Entwässerungsabschnitt 3 (lfd. Nr. 104) <u>Bauwerksdaten:</u> Bahnsteiglänge: 145 m Bahnsteigbreite: 2,5 m (Breitenreduzierung auf 2,0 m am nördlichen Bahnsteigende; Verbreiterung auf 4,0 m am Wetterschutzhaus; Aufweitung am Zugang) Bahnsteighöhe: 0,76 m über Schienenoberkante Zugangslänge: ca. 24 m Zugangsbreite: ca. 1,80 m b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	Zubehör: u. A.: Wetterschutzhaus, Wegeleit- und Informationssystem, Beleuchtungsanlagen Absperrgeländer	Bauwerkspläne Unterlagen: 7.1.1 7.1.2

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
51	a) km 2,2+85 – km 2,4+30 (6501) b) -	3.06 bis 3.07	a) Neubau der Verkehrsstation Berlin-Rosenthal - bahnlinks- Außenbahnsteig und zwei Zugänge bahnlinks, einschließlich Entwässerungssystem integriert in Entwässerungsabschnitt 5 (lfd. Nr. 107) <u>Bauwerksdaten:</u> Bahnsteiglänge: 145 m Bahnsteigbreite: 2,5 m (Verbreiterung auf 4,0 m am Wetterschutzhaus; Aufweitungen an den Zugängen) Bahnsteighöhe: 0,76 m über Schienenoberkante Länge südlicher Zugang: ca. 20 m Breite südlicher Zugang: 1,8 m Länge nördlicher Zugang: ca. 18 m Breite nördlicher Zugang 1,8 m b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	Zubehör u. A.: Wetterschutzhaus, Wegeleit- und Informationssystem, Beleuchtungsanlagen, Absperrgeländer	Bauwerkspläne Unterlagen: 7.2.1 7.2.2

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
52	a) km 2,2+85 – km 2,4+30 (6501) b) -	3.06 bis 3.07	a) Neubau der Verkehrsstation Berlin-Rosenthal - bahnrechts- Außenbahnsteig und zwei Zugänge bahnrechts einschließlich Entwässerungssystem (Versickerung und Einleitung in Entwässerungsgraben) <u>Bauwerksdaten:</u> Bahnsteiglänge: 145 m Bahnsteigbreite: 2,5 m (Verbreiterung auf 4,0 m am Wetterschutzhaus; Aufweitungen an den Zugängen) Bahnsteighöhe: 0,76 m über Schienenoberkante Zugangslänge südlicher Zugang: ca. 142 m Zugangsbreit südlicher Zugang: 1,8 m Zugangslänge nördlicher Zugang: ca. 38 m Zugangsbreite nördlicher Zugang 1,8 m b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	Zubehör u. A.: Wetterschutzhaus, Wegeleit- und Informationssystem, Beleuchtungsanlagen, Absperrgeländer	Bauwerkspläne Unterlagen: 7.2.1 7.2.2

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
53	a) km 4,3+17 – km 4,4+62 (6501) b) ehemalige Verkehrsstation	3.11 bis 3.12	a) Änderung der Verkehrsstation Berlin-Blankenfelde einschließlich Zuwegung Rückbau Böschungen und Betonpoller Neubau Außenbahnsteig und Zugang bahnrechts, einschließlich Entwässerungssystem (Böschungsversickerung) <u>Bauwerksdaten:</u> Bahnsteiglänge: 145 m Bahnsteigbreite: 2,5 m (Verbreiterung auf 4,0 m am Wetterschutzhaus; Aufweitung am Zugang) Bahnsteighöhe: 0,76 m über Schienenoberkante Zugangslänge: ca. 19 m Zugangsbreite: 1,8 m b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	Zubehör u. A.: Wetterschutzhaus, Wegeleit- und Informationssystem, Beleuchtungsanlagen, Absperrgeländer	Bauwerkspläne Unterlagen: 7.3.1 7.3.2
54 - 59	- bleibt frei -					

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Bahnübergänge (Bahnanlagen und Straßen und Wege)						
60	a) km 0,582 (6501) b) Bahnübergang	3.02	a) Änderung der vorhandenen Kreuzung zu einem technisch gesicherten Bahnübergang mit Gleisanlage, Halbschranken und Lichtzeichen mit Andreaskreuzen sowie Fußgängerakustik einschließlich Errichten der BÜ Befestigung innerhalb des Kreuzungsstückes Einschließlich Aufstellen Betonschaltheus (Länge x Breite x Höhe etwa 1,70 m x 1,70 m x 2,60 m) mit Zuwegung im Q I b) -	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau des notwendigen Zubehörs zum BÜ • Aufbringen Fahrbahnmarkierung • Errichten Kabelgefäßsysteme 	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
60.1	a) km 0,582 (6501) b) Gemeindefstraße „Hertzstraße“ bahnrechts mit straßenbegleitendem Gehweg	3.02	a) - b) Änderung / Erneuerung der Straße außerhalb des Kreuzungsstücks bahnrechts mit Anpassung der Gradienten in bituminöser Bauweise einschließlich Anpassung der Entwässerungsanlage Einengung des Fahrbahnbereiches für die signaltechnischen BÜ-Anlagen Anordnung Absperrgeländer Aufstellen Haltverbote und Fahrverbote für entsprechende Fahrzeuge	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	<ul style="list-style-type: none"> • Aufstellen BÜ Vorankündigung, • Fahnbahnmarkierung 	
60.2	a) km 0,582 (6501) b) Straße des Gewerbegebietes PankowPark bahnlinks	3.02	a) - b) Änderung / Erneuerung der Straße außerhalb des Kreuzungsstücks bahnlinks mit Anpassung der Gradienten in bituminöser Bauweise einschließlich Anpassung der Entwässerungsanlage Einengung des Fahrbahnbereiches für die signaltechnischen BÜ-Anlagen Anordnung Absperrgeländer Aufstellen Fahrverbot für entsprechende Fahrzeuge	a ₁) Schlüsselnummer 001 a ₂) Schlüsselnummer 001 b ₁) Schlüsselnummer 001 b ₂) Schlüsselnummer 001	<ul style="list-style-type: none"> • Aufstellen BÜ Vorankündigung • Fahnbahnmarkierung 	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
61	a) km 1,072 (6501) b) Bahnübergang	3.03	a) Änderung der vorhandenen Kreuzung zu einem technisch gesicherten Bahnübergang mit Gleisanlage, Halbschranken, Gehwegschranken, Lichtzeichen mit Andreaskreuzen sowie Fußgängerakustik einschließlich Errichten der BÜ Befestigung innerhalb des Kreuzungsstückes Einschließlich Aufstellen Betonschaltheus (Länge x Breite x Höhe etwa 1,70 m x 1,70 m x 2,60 m) mit Zuwegung im Q III b) -	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau des notwendigen Zubehörs zum BÜ • Aufbringen Fahrbahn- und Gehwegmarkierung • Errichten Kabelgefäßsysteme 	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
61.1	a) km 1,072 (6501) b) Gemeindefstraße „Lessingstraße“ mit straßenbegleitendem Gehweg bahnrechts	3.03	a) - b) Änderung / Erneuerung der Straße und des Gehweges außerhalb des Kreuzungsstücks innerhalb des BÜ Räumbereiches bahnrechts mit Anpassung der Gradienten in bituminöser Bauweise einschließlich Einengung des Fahrbahnbereiches für die signaltechnischen BÜ-Anlagen durch Versetzen von Hochborden Absperrgeländer entlang Gehweg Anpassung Entwässerungsanlage Aufstellen Haltverbote Bodenindikatoren vor den Gehwegschranken	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	<ul style="list-style-type: none"> • Aufstellen BÜ Vorankündigung, • Fahnbahnmarkierung 	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
61.2	a) km 1,072 (6501) b) Straße des Gewerbegebietes PankowPark mit straßenbegleitendem Gehweg bahnlinks	3.03	a) - b) Änderung / Erneuerung der Straße und des Gehweges außerhalb des Kreuzungsstücks innerhalb des BÜ Räumereiches bahnlinks mit Anpassung der Gradienten in bituminöser Bauweise einschließlich Anpassung eines Fahrbahnrandes für die signaltechnischen BÜ-Anlagen durch Versetzen von Hochborden Absperrgeländer am Gehweg Aufstellen Haltverbote Versetzen Beleuchtung Rückbau Einfahrsschranke Bodenindikatoren vor den Gehwegschranken Bordabsenkung für Stellfläche der Vorhabenträgerin	a ₁) Schlüsselnummer 001 a ₂) Schlüsselnummer 001 b ₁) Schlüsselnummer 001 b ₂) Schlüsselnummer 001	<ul style="list-style-type: none"> • Aufstellen BÜ Vorankündigung • Fahnbahnmarkierung 	
61.3	a) km 1,072 (6501) b) unbefestigter Parkplatz im QIV (Flurstück 21)		a) - b) Aufstellen einer Schutzplanke zur Gleistrasse Änderung der Zufahrt in Lage Aufstellen eines Pollers an der derzeitigen Zufahrt teilweise Nutzung als Baustelleneinrichtungsfläche (lfd. Nr. 70)	a ₁) Schlüsselnummer 003 a ₂) Schlüsselnummer 003 b ₁) Schlüsselnummer 003 b ₂) Schlüsselnummer 003		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
62	a) bei km 1,704 (6501) b) Gleisanlage	3.05	a) Neubau eines technisch gesicherten Bahnüberganges „Friedhof Pankow / CVJM“ als Geh-/Radweg-BÜ mit Gehwegschranken und Lichtzeichen sowie Fußgängerakustik einschließlich BÜ Befestigung im Kreuzungsstück einschließlich Absperrgeländer Einschließlich Aufstellen Betonschaltheus (Länge x Breite x Höhe etwa 1,70 m x 1,70 m x 2,60 m) mit Zuwegung im Q II b) -	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau des notwendigen Zubehörs zum BÜ • Aufbringen Gehwegmarkierung • Errichten Kabelgefäßsysteme 	
62.1	a) km 1,704 (6501) b) -	3.05	a) - b) Neubau eines Geh-/Radweg mit der Mindestbreite von 2,5 m in bituminöser Bauweise außerhalb des Kreuzungsstückes bahnrechts einschließlich Bodenindikatoren vor den Schranken	a ₁) – a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) – b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
62.2	a) km 1,704 (6501) b) -	3.05	a) – b) Neubau eines Anschlusses an den Berliner Mauerweg im Zusammenhang mit BÜ 1,7 (bahnlinks) außerhalb des Kreuzungsstückes einschließlich Bodenindikatoren vor den Schranken	a ₁) - a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) - b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin		
62.3	a) km 1,704 (6501) b) Berliner Mauerweg	3.05	a) – b) Höhenmäßige Anpassung des vorhandenen Mauerweges und Ergänzung der Ausstattung Mauerweg mit Verkehrszeichen im Zusammenhang mit BÜ 1,7 (bahnlinks)	a ₁) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
63	a) km 2,116 (6501) b) Bahnübergang	3.06	a) Änderung des nicht technisch gesicherten Bahnüberganges zu einem technisch gesicherten Bahnübergang mit Halbschranken, Gehwegschranken, Lichtzeichen mit Andreaskreuzen sowie Fußgängerakustik einschließlich Erneuerung der BÜ Befestigung innerhalb des Kreuzungsstückes einschließlich Aufstellen Betonschaltheus (Länge x Breite x Höhe etwa 1,70 m x 1,70 m x 2,60 m) mit Zuwegung und Stellfläche im Q IV b) -	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau des notwendigen Zubehörs zum BÜ • Aufbringen Fahrbahn- und Gehwegmarkierung • Errichten Kabelgefäßsysteme 	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
63.1	a) km 2,116 (6501) b) Straße Wilhelmsruher Damm mit straßenbegleitendem Geh- und Radweg beidseitig bahnlinks	3.06	a) - b) Änderung / Erneuerung der Straße außerhalb des Kreuzungsstücks innerhalb des BÜ Räumbereiches bahnlinks mit Anpassung der Fahrbahnbreite mit Hochbord und der Gradienten in bituminöser Bauweise einschließlich Versetzen der vorhandenen Querungshilfe mit Fahrbahnteiler für Fußgänger und Radfahrer Aufstellen Abbiegeverbot im QIII Anpassung Geh- und Radweg und Einbau Bodenindikatoren vor den Schranken im Gehwegbereich Aufstellen Geländer Rück- und Neubau des Mauerstreifen mit Großpflaster Versetzen Leuchtmast der Straßenbeleuchtung im QIII Anpassung Entwässerungsanlage	a ₁) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin	<ul style="list-style-type: none"> • Aufstellen BÜ Vorankündigung • Fahnbahnmarkierung • Versetzen vorhandener Beschilderung 	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
63.2	a) km 2,116 (6501) b) Straße Wilhelmsruher Damm mit straßenbegleitendem Geh- und Radweg beidseitig bahnrechts	3.06	a) - b) Änderung / Erneuerung der Straße außerhalb des Kreuzungsstücks innerhalb des BÜ Räumereiches bahnrechts mit Anpassung der Fahrbahnbreite mit Hochbord und der Gradiente in bituminöser Bauweise einschließlich Anpassung Geh- und Radweg und Einbau Bodenindikatoren vor den Schranken im Gehwegbereich Aufstellen Geländer Anpassung Entwässerungsanlage	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	<ul style="list-style-type: none"> • Aufstellen BÜ Vorankündigung • Fahnbahnmarkierung • Rückbau bzw. Versetzen vorhandener Beschilderung 	
63.3	a) km 2,116 (6501) b) Bushaltestelle mit Wartehäuschen	3.06	a) - b) Ersatzloser Rückbau der Bushaltestelle mit Wartehäuschen und Beschilderung im QI des BÜ 2,116	a ₁) Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) a ₂) - b ₁) Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) b ₂) -		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
64	a) km 2,482 (6501) b) Bahnübergang	3.07	a) Änderung des nicht technisch gesicherten Bahnüberganges zu einem technisch gesicherten Bahnübergang mit Halbschranken, Gehwegschranken, Lichtzeichen mit Andreaskreuzen sowie Fußgängerakustik einschließlich Erneuerung der BÜ Befestigung innerhalb des Kreuzungsstückes Einschließlich Aufstellen Betonschaltheus (Länge x Breite x Höhe etwa 1,70 m x 1,70 m x 2,60 m) mit Zuwegung im Q III b) -	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau des notwendigen Zubehörs zum BÜ • Aufbringen Fahrbahn- und Gehwegmarkierung • Errichten Kabelgefäßsysteme 	
64.1	a) km 2,482 (6501) b) Quickborner Straße mit straßenbegleitendem Gehweg beidseitig bahnlinks	3.07	a) - b) Änderung / Erneuerung der Straße außerhalb des Kreuzungsstückes innerhalb des BÜ Räumbereiches bahnlinks mit Anpassung der Fahrbahnbreite mit Hochbord und der Gradienten in bituminöser Bauweise einschließlich Anpassung Gehweg und Einbau Bodenindikatoren vor den Schranken im Gehwegbereich Aufstellen Geländer Rück- und Neubau des Mauerstreifen mit Großpflaster	a ₁) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin	<ul style="list-style-type: none"> • Aufstellen BÜ Vorankündigung • Fahnbahnmarkierung 	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
64.2	a) km 2,482 (6501) b) Quickborner Straße mit straßenbegleitendem Gehweg beidseitig bahnrechts		a) - b) Änderung / Erneuerung der Straße außerhalb des Kreuzungsstücks innerhalb des BÜ Räumereiches bahnlinks mit Anpassung der Fahrbahnbreite mit Hochbord und der Gradienten in bituminöser Bauweise einschließlich Anpassung Gehweg und Einbau Bodenindikatoren vor den Schranken im Gehwegbereich Aufstellen Geländer Versetzen Leuchtmast der Straßenbeleuchtung im QI	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	<ul style="list-style-type: none"> • Aufstellen BÜ Vorankündigung • Fahnbahnmarkierung 	
64.3	a) km 2,482 (6501) b) Weg		a) - b) Änderung des Weges in ungebundener Bauweise einschließlich Aufstellen Geländer	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin		

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
65	a) km 3,610 (6501) b) Bahnübergang	3.09	a) Änderung des nicht technisch gesicherten Bahnüberganges im Zuge des Berliner Mauerweges mit regelkonformer Anordnung einer Umlaufsperr einschließlich Erneuerung der BÜ Ausplattung mit Änderung Kreuzungswinkel und Aufstellen Andreaskreuze Aufstellen Einfriedung (Zaun) im Q I und Q III b) -	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		
65.1	a) km 3,610 (6501) b) Geh- / Radweg bahnlinks und bahnrechts	3.09	a) - b) Änderung des Geh-/Radweges außerhalb des Kreuzungsstückes bahnlinks und bahnrechts in Asphalt mit Anpassung der Gradiente und mit einer Wegbreite von etwa 3 m einschließlich Bodenindikatoren im Bereich der Umlaufsperr	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
66	a) km 4,488 (6501) b) Bahnübergang	3.12	a) Änderung des nicht technisch gesicherten Bahnüberganges zu einem technisch gesicherten Bahnübergang mit Halbschranken, Gehwegschranken, Lichtzeichen mit Andreaskreuzen sowie Fußgängerakustik einschließlich Erneuerung der BÜ Befestigung innerhalb des Kreuzungsstückes Einschließlich Aufstellen Betonschaltheus (Länge x Breite x Höhe etwa 1,70 m x 1,70 m x 2,60 m) mit Zuwegung und Stellfläche im Q III b) -	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	<ul style="list-style-type: none"> • Neubau des notwendigen Zubehörs zum BÜ • Aufbringen Fahrbahn- und Gehwegmarkierung • Errichten Kabelgefäßsysteme 	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
66.1	a) km 4,488 (6501) b) Bahnhofstraße in Blankenfelde	3.12	a) - b) Änderung / Erneuerung der Straße außerhalb des Kreuzungsstücks innerhalb des BÜ Räumereiches bahnlinks und bahnrechts in bituminöser Bauweise einschließlich Anpassung der Straßengradiente Neubau Entwässerungsanlage mit Entwässerungsrinnen, Mulden und Mulden-Rigolen-Systeme Herstellen Bankett Reprofilierung der vorhandenen Entwässerungsmulde im QII und Q III Aufstellen Abbiegeverbot	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin		
66.2	a) km 4,488 (6501) b) Geh-/Radweg (QII) und Gehweg (QI)	3.12	a) - b) Errichten des Geh-/Radweges (QII) und Gehweges (QI) außerhalb des Kreuzungsstücks bahnlinks und bahnrechts mit Anschluss an den vorhandenen Weg in Quadrant I und II in bituminöser Bauweise einschließlich Bodenindikatoren vor den Gehwegschranken Absperrgeländer Rückbau Absperrung aus Holz (QI)	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
66.3	a) km 4,488 (6501) b) Wirtschaftsweg	3.12	a) - b) Änderung des Einmündungsbereiches in bituminöser Bauweise einschließlich Versetzen vorhandener Absperrung	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	<ul style="list-style-type: none"> Anpassung der Beschilderung 	
67 – 69	- bleibt frei -					
Baustelleneinrichtungsflächen und Baustellenzufahrten						
70	a) bei km 1,1 (6501) b) unbefestigter Parkplatz	3.03 + 3.04	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche mit einer Fläche von ca. 750 m ² (bahnrechts) - Zufahrt über die Lessingstraße	a ₁) Schlüsselnummer 003 a ₂) Schlüsselnummer 003 b ₁) Schlüsselnummer 003 b ₂) Schlüsselnummer 003	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
71	a) bei km 1,1 (6501) b) Gebäude und Freifläche, Industrie und Gewerbe	3.03 + 3.04	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche mit einer Fläche von ca. 2.100 m ² (bahnlinks) - Zufahrt über die Lessingstraße	a ₁) Schlüsselnummer 001 a ₂) Schlüsselnummer 001 b ₁) Schlüsselnummer 001 b ₂) Schlüsselnummer 001	Rückbau nach Bauende	
72	a) ca. km 2,125 – km 2,479 (6501) b) Berliner Mauerweg	3.06 + 3.07	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche mit einer Fläche von ca. 2.000 m ² (bahnlinks entlang des Berliner Mauerweges) - Zufahrt über den Wilhelmsruher Damm und die Quickborner Straße	a ₁) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Reinickendorf im Bundesland Berlin)	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
73	a) bei km 2,44 (6501) b) Grünanlage	3.07	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche mit einer Fläche von ca. 250 m ² (bahnrechts) - Zufahrt über die Quickborner Straße	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	Rückbau nach Bauende	
74	a) bei km 3,3 (6501) b) Weg	3.09 + 3.36	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustellenzufahrt (bahnrechts) Länge: ca. 225 m Breite: ca. 3,5 m - Anschluss an die Mönchmühler Straße	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
75	a) bei km 3,7 (6501) b) Ackerland	3.09 + 3.10 + 3.36	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche mit einer Fläche von ca. 6.000 m ² (bahnrechts) - Zufahrt über eine temporäre Baustellenzufahrt (lfd. Nr. 76)	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	Rückbau nach Bauende	
76	a) bei km 3,7 (6501) b) Ackerland	3.36	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustellenzufahrt (bahnrechts) Länge: ca. 165 m Breite: ca. 3,5 m - Anschluss an die Mönchmühler Straße	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
77	a) bei km 3,86 (6501) b) Ackerland	3.10	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustellenzufahrt (bahnlinks) Länge: ca. 25 m Breite: ca. 3,5 m - Anschluss über den Berliner Mauerweg an die Bahnhofstraße	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	Rückbau nach Bauende	
78	a) ca. km 4,32 – km 4,48 (6501) b) Ackerland	3.11 bis 3.12	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustellenzufahrt (bahnrechts) Länge: ca. 175 m Breite: ca. 3,5 m - Anschluss an die Bahnhofstraße (Blankenfelde)	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
79	a) ca. km 4,44 – km 4,48 (6501) b) Ackerland	3.11 + 3.12	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche mit einer Fläche von ca. 600 m ² (bahnrechts) - Zufahrt über eine temporäre Baustellenzufahrt (lfd. Nr. 78)	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	Rückbau nach Bauende	
80	a) ca. km 4,49 – km 4,69 (6501) b) Grünland	3.12	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustellenzufahrt (bahnrechts) Länge: ca. 195 m Breite: ca. 3,5 m - Anschluss an die Bahnhofstraße (Blankenfelde)	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
81	a) ca. km 4,69 – km 4,74 (6501) b) Ackerland	3.12	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche mit einer Fläche von ca. 1.725 m ² (bahnrechts) - Zufahrt über eine temporäre Baustellenzufahrt (lfd. Nr. 80)	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	Rückbau nach Bauende	
82	a) bei km 5,02 (6501) b) Ackerland	3.13 + 3.40	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustellenzufahrt (bahnrechts) Länge: ca. 440 m Breite: ca. 3,5 m - Anschluss an die Schildower Straße (B96a)	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
83	a) bei km 5,49 (6501) b) Weg / Gehölz	3.14	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustellenzufahrt (bahnrechts) Länge: ca. 55 m Breite: ca. 5,5 m - Anschluss an den Lübarser Weg (Blankenfelde)	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	Rückbau nach Bauende	
84	a) bei km 5,49 (6501) b) Gehölz	3.14	a) - b) Errichten und Nutzen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche mit einer Fläche von ca. 200 m ² (bahnrechts) - Zufahrt über die temporäre Baustellenzufahrt (lfd. Nr. 83)	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin	Rückbau nach Bauende	
85-99	- bleibt frei -					

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Entwässerungsanlagen Bahn						
100 - 103	bleibt frei					Entwässerungsabschnitte 1, 2
104	a) km 1,081 bis km 1,310 (6501) b) -	3.03, 3.04	a) bahnrechts: Neubau Tiefenentwässerung bis km 1,310, bahnlinks: Neubau Speichersystem Abmessungen / Dimensionierung: l = 229 m TE-Leitung DN 150 bis DN 400 Speichersystem 112 m ³ , Vorflut: RW-Leitung Lessingstraße b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		Entwässerungsabschnitt 3, Speichersystem hinter Bstg. Berlin PankowPark, gedrosselte Einleitung
105	a) km 1,2 bis km 1,215 (6501) b) -	3.04	a) bahnlinks: Neubau Bahngraben am Anschlussgleis Anschluss an lfd.-Nr. 104 b) -	a ₁) - a ₂) Schlüsselnummer 002 b ₁) - b ₂) Schlüsselnummer 002		Entwässerungsabschnitt 3

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
106	a) km 2,020 bis km 2,096 (6501) b) -	3.06	a) bahnlinks Neubau Bahngraben, Speichersystem, Hebeanlage Abmessungen / Dimensionierung: l = 76 m Speichersystem: 127 m ³ , Hebeanlage h: 2,15 m, 1,0 l/s Vorflut: AW-Leitung Wilhelmsruher Damm b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		Entwässerungsabschnitt 4, Speichersystem unter Graben, gedrosselte Einleitung, Hebeanlage Druckunterbrecherschacht
107	a) km 2,096 bis km 2,183 (6501) b) -	3.06	a) bahnlinks Neubau Tiefenentwässerung l = 87 m Tiefenentwässerung-Leitung: DN 150 Vorflut: Rosenthalgraben (DL) b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		Entwässerungsabschnitt 5
108	a) km 2,183 bis km 2,505 (6501) b) -	3.06, 3.07	a) mittig bis 2,463 Neubau Tiefenentwässerung mittig zwischen Strecken- und Überholungsgleis im Bf Berlin-Rosenthal l = 322 m Tiefenentwässerung-Leitung: DN 150 bis DN 300 Vorflut: Paralleler Graben, ca. km 2,220 b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		Entwässerungsabschnitt 6

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
109	a) km 2,505 bis km 3,605 (6501) b) -	3.07 bis 3.09	a) bahnlinks: bis 3,043: Neubau Bahngraben, auch als Speicher Neubau Hebeanlage Neubau Tiefenentwässerung ab km 3,043 bis km 3,605 bahnrechts: Neubau Tiefenentwässerung ab km 3,043 bis km 3,328 Abmessungen / Dimensionierung: l = 1100 m Tiefenentwässerung-Ltg.: DN 150 bis DN 400, Hebeanlage: km 3,043, h: 1,6 m, 1,0 l/s Vorflut = Hörstegraben b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		Entwässerungsabschnitt 7
110	a) km 3,620 bis km 3,705 (6501) b) -	3.09 bis 3.10	a) bahnrechts: Neubau Tiefenentwässerung ab km 3,620 bis km 3,705 Abmessungen / Dimensionierung: l = 85 m Tiefenentwässerung-Ltg.: DN 300 bis DN 350 Vorflut: Graben 20 Blankenfelde b) -			Entwässerungsabschnitt 8

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
111	bleibt frei					Entwässerungsabschnitte 8, 9
112	a) km 4,300 bis km 4,522 (6501) b) -	3.11, 3.12	a) bahnlinks Neubau Bahngraben l = 157 m Vorflut: Graben 26 Blankenfelde b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		Entwässerungsabschnitt 10
113	a) km 4,522 bis km 4,830 (6501) b) -	3.12	a) bahnlinks bis 4,587 bahnrechts bis 4,830 Neubau Tiefenentwässerung l = 308 m Tiefenentwässerung-Ltg.: DN150 bis DN350 Vorflut: Graben 29 Blankenfelde b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		Entwässerungsabschnitt 11

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
114	a) km 4,830 bis km 5,970 (6501) b) –	3.12 bis 3.15	a) bahnlinks bis 4,587 bahnrechts bis 5,607: Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks ab 5,607 bis 5,930: Neubau Bahngraben ab km 5,930 bis km 5,970 Neubau befestigter Graben zur Vorflut l = 1140 m Tiefenentwässerung-Ltg DN 150 bis DN 400, Vorflut: Tegeler Fließ (Graben 040) b) -	a ₁) - a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) - b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		Entwässerungsabschnitt 12
115 – 199	- bleibt frei -					
Kabel und Leitungen Dritter						
200	a) km 0,57 bis km 2,112 links (6501) b) ADL Druckleitung RB	11.02-11.06	a) - b) Druckleitung, stillgelegte Leitung zurückbauen	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) - b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) -		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
201	a) km 0,587 bis km 1,051 rechts (6501) b) Elektrizitätsleitung	11.02 – 11.03	a) - b) Elektrizitätsleitung, Leitung wird in einen neuen 0,7 m breiten Korridor umverlegt	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		
202	a) km 1,051 Querung (6501) b) Stromnetz Abweichung Regelquerschnitt	11.03	a) - b) Stromnetzleitung sichern, ggf. umverlegen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		
203	a) km 1,051 Querung (6501) b) Stromnetz Abweichung Regelquerschnitt	11.03	a) - b) Stromnetzleitung sichern, ggf. umverlegen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		
204	a) km 1,051 Querung (6501) b) Stromnetz Abweichung Regelquerschnitt	11.03	a) - b) Stromnetzleitung sichern, ggf. umverlegen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
205	a) km 1,062 Querung (6501) b) Gasleitung	11.03	a) - b) Gasleitung, ggfs. stillgelegte Leitung zurückbauen	a ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG a ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG		
206	a) km 1,063 Querung (6501) b) Elektrizitätsleitung	11.03	a) - b) Elektrizitätsleitung, stillgelegte Leitung zurückbauen	a ₁) unbekannt a ₂) - b ₁) unbekannt b ₂) -		
207	a) km 1,064 Querung (6501) b) Trinkwasserleitung (Versorgungsleitung)	11.03	a) - b) Trinkwasserleitung, sichern, ggf. umverlegen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) Berliner Wasserbetriebe b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) Berliner Wasserbetriebe		

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
208	a) km 1,076 Querung (6501) b) Regenwasserleitung	11.03	a) - b) Regenwasserleitung, ggf. sichern, wenn im Baufeld aufgefunden	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) Berliner Wasserbetriebe b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) Berliner Wasserbetriebe		
209	a) km 1,082 Querung (6501) b) Trinkwasserleitung (Versorgungsleitung)	11.03	a) - b) Trinkwasserleitung, sichern, ggfs. Umverlegen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) Berliner Wasserbetriebe b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) Berliner Wasserbetriebe		
210	a) km 1,079 Querung (6501) b) Abwasserleitung (totgelegt)	11.03	a) - b) Abwasserleitung wird zurückgebaut	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) - b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) -		

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
211	a) km 1,094 Querung (6501) b) Fernmeldeleitung (unterirdische Kabelrohrtrasse)	11.03	a) - b) Fernmeldeleitung, wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt.	a ₁) Deutsche Telekom Technik GmbH a ₂) Deutsche Telekom Technik GmbH b ₁) Deutsche Telekom Technik GmbH b ₂) Deutsche Telekom Technik GmbH		
212	a) km 1,512 Querung (6501) b) Fernheizleitung (Vorlauf Wärme)	11.04	a) - b) Fernheizleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert	a ₁) Vattenfall Wärme Berlin AG a ₂) Vattenfall Wärme Berlin AG b ₁) Vattenfall Wärme Berlin AG b ₂) Vattenfall Wärme Berlin AG		
213	a) km 1,512 Querung (6501) b) Fernheizleitung (Rücklauf Wärme)	11.04	a) - b) Fernheizleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert	a ₁) Vattenfall Wärme Berlin AG a ₂) Vattenfall Wärme Berlin AG b ₁) Vattenfall Wärme Berlin AG b ₂) Vattenfall Wärme Berlin AG		

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
214	a) km 1,777 bis km 1,782 links (6501) b) Elektrizitätsleitung (Hausanschluss)	11.05	a) - b) Elektrizitätsleitung, Leitung wird in einen neuen 0,7 m breiten Korridor umverlegt	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		
215	a) km 2,103 Querung (6501) b) Elektrizitätsleitung (Hausanschluss)	11.06	a) - b) Elektrizitätsleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baubereich befindende Leitung wird nur bei Erfordernis in Absprache mit dem Eigentümer umverlegt	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		
216	a) km 2,136- km 2,470 links (6501) b) ADL Druckleitung	11.06-11.07	a) - b) ADL Druckleitung, stillgelegte Ltg. zurückbauen	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) - b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) -		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
217	a) km 2,128 Querung (6501) b) Gasleitung > 4 Bar	11.06	a) - b) Gasleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert	a ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG a ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG		
218	a) km 2,130 Querung (6501) b) Regenwasserkanal	11.06	a) - b) Regenwasserkanal wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) Berliner Wasserbetriebe b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) Berliner Wasserbetriebe		

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
219	a) km 2,134 Querung (6501) b) Fernmeldekabel (unterirdische Kabeltrasse)	11.06	a) - b) Fernmeldekabel wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt	a ₁) Deutsche Telekom Technik GmbH a ₂) Deutsche Telekom Technik GmbH b ₁) Deutsche Telekom Technik GmbH b ₂) Deutsche Telekom Technik GmbH		
220	a) km 2,136 Querung (6501) b) Elektrizitätsleitung 230-400 V	11.06	a) - b) Elektrizitätsleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt.	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		
221	a) km 2,131 – km 2,141 rechts (6501) b) Kabelstraße	11.06	a) - b) Kabelstraße ggfs. zurückbauen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
222	a) km 2,472 Querung (6501) b) Stromnetz Abweichung RQ	11.07	a) - b) Stromnetz Abweichung RQ sichern, ggfs. umverlegen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		
223	a) km 2,472 (6501) b) Stromnetz 230-400 V	11.07	a) - b) Stromnetz 230-400 V, Leitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt.	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		
224	a) km 4,415 bis km 4,515 links/rechts (6501) b) Gasleitung	11.11-11.12	a) - b) Gasleitung ggfs. zurückbauen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG a ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
225	a) km 4,49 Querung (6501) b) Gasleitung	11.12	a) - b) Gasleitung ggfs. zurückbauen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG a ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG		
226	a) km 2,491 Querung (6501) b) Trinkwasserleitung	11.07	a) - b) Trinkwasserleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) Berliner Wasserbetriebe b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) Berliner Wasserbetriebe		
227	a) km 2,490 bis km 2,494 links (6501) b) Zulauf zur RW-Leitung	11.07	a) - b) Zulauf zur RW-Leitung zurückbauen	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) - b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) -		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
228	a) km 2,486 Querung (6501) b) Gasleitung (stillgelegt)	11.07	a) - b) Gasleitung (stillgelegt) ggfs. stillgelegte Leitung zurückbauen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG a ₂) - b ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₂) -		
229	a) km 2,462 bis km 2,490 links (6501) b) Zulauf zur Regenwasserleitung	11.07	a) - b) Zulauf zur Regenwasserleitung zurückbauen	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) - b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) -		
230	a) km 2,122 (Querung) (6501) b) Gasleitung (stillgelegt)	11.06	a) - b) Gasleitung (stillgelegt), ggfs. stillgelegte Leitung zurückbauen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG a ₂) - b ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₂) -		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
231	a) km 2,116 Querung (6501) b) Gasleitung (stillgelegt)	11.06	a) - b) Gasleitung (stillgelegt), ggfs. stillgelegte Leitung zurückbauen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG a ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG		
232	a) km 2,112 Querung (6501) b) TW-Leitung (stillgelegt)	11.06	a) - b) TW-Leitung (stillgelegt), ggfs. stillgelegte Leitung zurückbauen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) - b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) -		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
233	a) km 2,104 Querung (6501) b) Fernmeldeleitung	11.06	a) - b) Fernmeldeleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt	a ₁) 1&1 Versatel Deutschland GmbH a ₂) 1&1 Versatel Deutschland GmbH b ₁) 1&1 Versatel Deutschland GmbH b ₂) 1&1 Versatel Deutschland GmbH		
234	a) km 0,865 Querung (6501) b) Gasleitung	11.03	a) - b) Gasleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert	a ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG a ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₂) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
235	a) km 0,597 Querung (6501) b) Gasleitung (stillgelegt)	11.02	a) - b) Gasleitung (stillgelegt), ggfs. stillgelegte Leitung zurückbauen, wenn im Baufeld aufgefunden und keine regelkonforme Tiefe besitzt.	a ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG a ₂) - b ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₂) -		
236	a) km 0,588 Querung (6501) b) Regenwasserleitung	11.02	a) - b) Regenwasserleitung kürzen	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) Berliner Wasserbetriebe b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) Berliner Wasserbetriebe		
237	a) km 0,585 Querung (6501) b) 2x Fernwärmeleitung	11.02	a) - b) Fernwärmeleitungen wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert	a ₁) Vattenfall Wärme Berlin AG a ₂) Vattenfall Wärme Berlin AG b ₁) Vattenfall Wärme Berlin AG b ₂) Vattenfall Wärme Berlin AG		
238	a) km 0,584 Querung (6501) b) Abwasserleitung	11.02	a) - b) Abwasserleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) Berliner Wasserbetriebe b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) Berliner Wasserbetriebe		

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
239	a) km 0,581 Querung (6501) b) Trinkwasserleitung	11.02	a) - b) Trinkwasserleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) Berliner Wasserbetriebe b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) Berliner Wasserbetriebe		
240	a) km 0,578 Querung (6501) b) Fernmeldeleitung	11.02	a) - b) Fernmeldeleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt	a ₁) 1&1 Versatel Deutschland GmbH a ₂) 1&1 Versatel Deutschland GmbH b ₁) 1&1 Versatel Deutschland GmbH b ₂) 1&1 Versatel Deutschland GmbH		
241	a) km 0,577 Querung (6501) b) Gasleitung (stillgelegt)	11.02	a) - b) Gasleitung (stillgelegt), ggfs. stillgelegte Leitung zurückbauen	a ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG a ₂) - b ₁) NBB Netzgesellschaft Berlin-Brandenburg mbH & Co. KG b ₂) -		

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
242	a) km 0,576 Querung (6501) b) Fernmeldeleitung	11.02	a) - b) Fernmeldeleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt	a ₁) Vodafone Kabel Deutschland GmbH a ₂) Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₁) Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₂) Vodafone Kabel Deutschland GmbH		
243	a) km 0,576 Querung (6501) b) Fernmeldeleitung	11.02	a) - b) Fernmeldeleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt	a ₁) Deutsche Telekom Technik GmbH a ₂) Deutsche Telekom Technik GmbH b ₁) Deutsche Telekom Technik GmbH b ₂) Deutsche Telekom Technik GmbH		
244	a) km 1,204 Querung (6501) b) Regenwasserleitung	11.04	a) - b) Regenwasserleitung (stillgelegt), ggfs. stillgelegte Leitung zurückbauen	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) - b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) -		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
245	a) km 1,275 – 1,298 links (6501) b) Stromnetz Beleuchtung	11.04	a) - b) Stromleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		
246	a) km 2,088 – 2,092 links (6501) b) Stromnetz 230 – 400 V	11.06	a) - b) Stromleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt	a ₁) Stromnetz Berlin GmbH a ₂) Stromnetz Berlin GmbH b ₁) Stromnetz Berlin GmbH b ₂) Stromnetz Berlin GmbH		
247	a) km 2,088 – 2,092 links (6501) b) TW-Leitung	11.06	a) - b) TW-Leitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt.	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) Berliner Wasserbetriebe b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) Berliner Wasserbetriebe		
248	a) km 2,492 Querung (6501) b) Regenwasserleitung	11.07	a) - b) Regenwasserleitung wird in Absprache mit dem Eigentümer bauseits gesichert, die im Baufeld befindende Leitung wird nur bei Erfordernis mit dem Eigentümer umverlegt.	a ₁) Berliner Wasserbetriebe a ₂) Berliner Wasserbetriebe b ₁) Berliner Wasserbetriebe b ₂) Berliner Wasserbetriebe		

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Sonstige Anlagen (Rückbau und Neubau)						
300	a) km 0,565 (6501) b) Carport	3.02	a) - b) Rückbau Carport Maße: L/B/H = ca. 5,00 m / ca. 3,30 m / ca. 2,50 m-	a ₁) Schlüsselnummer 004 a ₂) - b ₁) Schlüsselnummer 004 b ₂) -		
301	a) km 0,57 (6501) b) Einfriedung	3.02	a) - b) Versetzen Zaun	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
302	a) km 0,68 (6501) b) Personentunnel	3.02	a) - b) Teilabbruch und Verfüllung des vorhandenen nicht mehr genutzten Personentunnels	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) - b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) -		Bauzeitlich betroffen: Flurstück 330 und Flurstück 422
303	a) bei km 0,6 (6501) b) Einfriedung	3.02	a) - b) bauzeitlich Rückbau Zaun und wieder Aufstellen in gleicher Linienführung	a ₁) Schlüsselnummer 005 a ₂) Schlüsselnummer 005 b ₁) Schlüsselnummer 005 b ₂) Schlüsselnummer 005		Bauzeitlich betroffen: Flurstück 414
304	a) bei km 0,6 (6501) b) Einfriedung	3.02	a) - b) bauzeitlich Rückbau Zaun und wieder Aufstellen in neuer Linienführung auf Flurstücksgrenze	a ₁) Schlüsselnummer 006 a ₂) Schlüsselnummer 006 b ₁) Schlüsselnummer 006 b ₂) Schlüsselnummer 006		Einfriedung zum: Flurstück 140
305	a) bei km 0,7 (6501) b) Einfriedung	3.02	a) - b) bauzeitlich Rückbau Zaun und wieder Aufstellen in neuer Linienführung	a ₁) Schlüsselnummer 007 a ₂) Schlüsselnummer 007 b ₁) Schlüsselnummer 007 b ₂) Schlüsselnummer 007		Einfriedung zum: Flurstück 330 Grunderwerb

Vorhaben:
 Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
306	a) bei km 0,77 (6501) b) Einfriedung	3.03	a) - b) Rückbau Zaun	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) - b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) -		
307	a) bei km 1,05 (6501) b) Einfriedung	3.03	a) - b) Rückbau Zaun und Tor	a ₁) Schlüsselnummer 008 a ₂) Schlüsselnummer 008 b ₁) Schlüsselnummer 008 b ₂) Schlüsselnummer 008		
308	a) bei km 1,08 (6501) b) Fahnenmast und Eingangsschild	3.03	a) - b) Rückbau Fahnenmast und Eingangsschild (Werbeschild)	a ₁) Schlüsselnummer 001 a ₂) Schlüsselnummer 001 b ₁) Schlüsselnummer 001 b ₂) Schlüsselnummer 001		

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
309	a) bei km 1,08 (6501) b) Schutzplanke	3.06	a) - b) Rückbau Schutzplanke	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) - b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) -		
310	a) bei km 2,96 - km 3,05 (6501) b) Einfriedung	3.08	a) - b) bauzeitlich Rückbau Zaun und wieder Aufstellen in neuer Linienführung	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG		Einfriedung im Flurstück 50/3
311	a) bei km 3,29 - km 3,36 (6501) b) Einfriedung	3.09	a) - b) bauzeitlich Rückbau Zaun und wieder Aufstellen in neuer Linienführung	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin		Einfriedung zum: Flurstück 6, 16, 4 Grunderwerb

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn

von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde

Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969

Unterlage 4

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Niederbarnimer Eisenbahn b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
312	a) bei km 5,325 - km 5,430 (6501) b) Einfriedung	3.14	a) - b) bauzeitlich Rückbau Zaun und wieder Aufstellen in neuer Linienführung	a ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin a ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₁) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin b ₂) Bezirk Pankow im Bundesland Berlin		Einfriedung zum: Flurstück 22 Grunderwerb
313	a) bei km 1,08 – km 1,21 (6501) b) Einfriedung	3.03	a) - b) bauzeitlich Rückbau Zaun und wieder Aufstellen in gleicher Linienführung	a ₁) Schlüsselnummer 001 a ₂) Schlüsselnummer 001 b ₁) Schlüsselnummer 001 b ₂) Schlüsselnummer 001		Einfriedung zum: Flurstück 71