

Fotodokumentation

Verbesserung des Hochwasserschutzes Frankfurt (Oder) auf ein HW 200

Abschnitt 2 und 1 - Stadtbrücke (Fluss-km 584,14) bis
Ziegelstraße (Fluss-km 584,70)

Entwurfs- und Genehmigungsplanung

Auftraggeber: **Landesamt für Umwelt**
Seeburger Chaussee 2
14476 Potsdam OT Groß Glienicke

Datum: 20.05.2020

Projekt-Nr.: 30-18-082

bearbeitet durch: **Dr.-Ing. Heinrich**
Ingenieurgesellschaft mbH
Waisenhausstraße 10
09599 Freiberg
03731 783267-0

Dipl.-Ing. Frank Köhler
Projektleiter

Dipl.-Ing. (FH) Nancy Kempfer
Projektmitarbeiterin

Inhaltsverzeichnis

1	Darstellung Abschnitt 2 und 1	3
2	Hochwasserbetroffene Gebäude.....	8
3	Öffnungsverschlüsse der betroffenen Gebäude	10
4	Baustellenzufahrt und Baustelleneinrichtung.....	11

1 Darstellung Abschnitt 2 und 1



Abbildung 1: Beginn Abschnitt 2 am Oder-km 584,14, grenzüberschreitende
Stadtbrücke



Abbildung 2: Freifläche zwischen Brückenbauwerk und Römertreppe



Abbildung 3: Freifläche zwischen Brückenbauwerk und Römertreppe



Abbildung 4: Klosterkirche, Römertreppe, Freifläche vor Musikschule



Abbildung 5: Collegienstraße, links Musikschule, rechts Klosterkirche



Abbildung 6: Konzerthalle sowie Klosterkirche und Römertreppe



Abbildung 7: Beginn Abschnitt 1/Ende Abschnitt 2, Oder-km 584,40



Abbildung 8: Freifläche zwischen Römertreppe und Ende der Baumaßnahme
in Richtung Norden



Abbildung 9: Freifläche zwischen Römertreppe und Ende der Baumaßnahm in Richtung Süden



Abbildung 10: Ende der Baumaßnahme am Oder-km 584,70

2 Hochwasserbetroffene Gebäude



Abbildung 11: Collegienstraße 10 – Musikschule/Café/Gedenkstätte



Abbildung 12: Collegienstraße 7 – Klosterkirche/Konzerthalle



Abbildung 13: Collegienstraße 7 – Konzerthalle sowie Römertreppe

3 Öffnungsverschlüsse der betroffenen Gebäude

Collegienstraße 10 – Café/Gedenkstätte



Abbildung 14: Kellerfenster Ost, unter Café



Abbildung 15: Kellerfenster Ost, Gedenkstätte



Abbildung 16: Eingangstür Süd/Ost, Gedenkstätte

4 Baustellenzufahrt und Baustelleneinrichtung



Abbildung 17: mögliche Vorhaltefläche Baustelleneinrichtung vor Konzerthalle



Abbildung 18: mögliche Vorhaltefläche Baustelleneinrichtung für
Baucontainer, Parkplatz Am Graben/Mühlengasse



Abbildung 19: mögliche Vorhaltefläche Baustelleneinrichtung
Parkplatz Friedenskirche



Abbildung 20: Vorhaltefläche Baustelleneinrichtung, Reservefläche



Abbildung 21: Verbindungsstraße Karl-Marx-Straße



Abbildung 22: Beginn der Baustellenzufahrt über Collegienstraße



Abbildung 23: Baustellenzufahrt Knotenpunkt Collegienstraße/Schulstraße



Abbildung 24: Collegienstraße, Zufahrt zur BE, Platanen sind ein Naturdenkmal
– Baumschutz zwingend erforderlich



Abbildung 25: Baustellenausfahrt am Ende Abschnitt 1



Abbildung 26: Baustellenausfahrt, Querung mit Umleitung Radverkehr



Abbildung 27: Baustellenausfahrt



Abbildung 28: Baustellenausfahrt über Klingestraße



Abbildung 29: Baustellenausfahrt über Klingestraße zur Berliner Straße

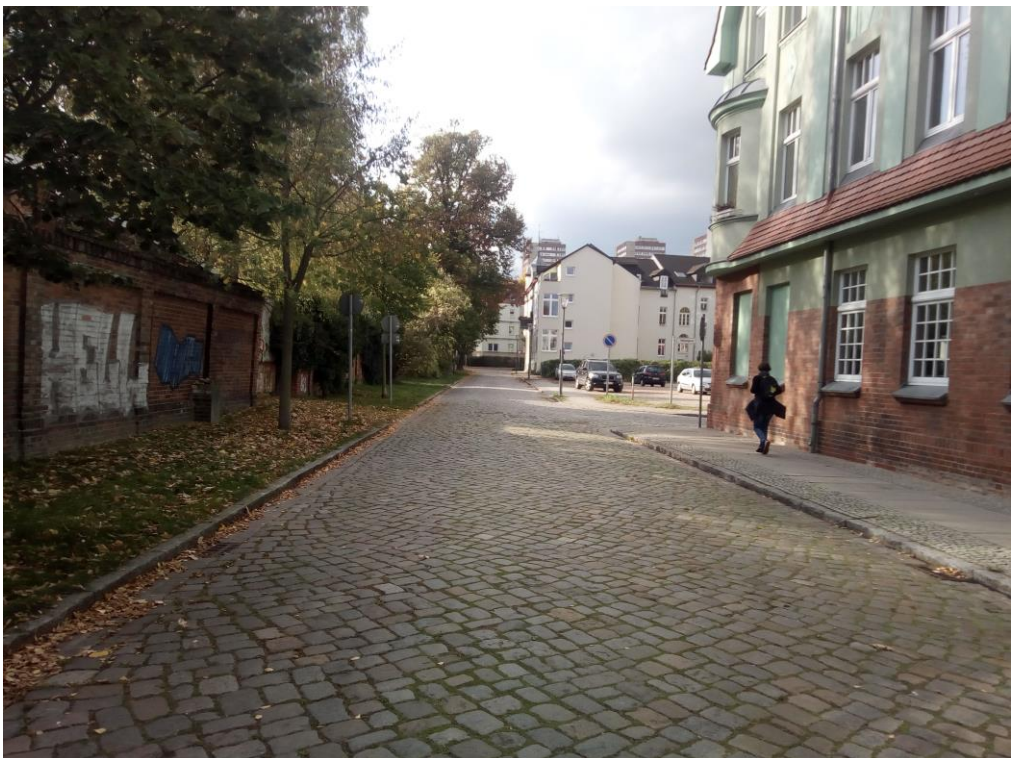


Abbildung 30: weitere mögliche Baustellenausfahrt über Am Graben



Abbildung 31: weitere mögliche Baustellenausfahrt über Am Graben – Schulstraße –
Karl-Ritter-Platz zur Berliner Straße/Karl-Marx-Straße



Abbildung 32: Zufahrt über Uferpromenade für Firma Textilpflege Bliemel gewährleisten