



## ***Erweiterung und Änderung des Kiessandta- gebäus Altenau***

***Neubau des Gleisanschlusses der  
Berger Rohstoffe GmbH  
Betriebsteil Altenau***



*[anschlussbahnprofis.com](http://anschlussbahnprofis.com)*

Im Auftrag von:

Berger Rohstoffe GmbH  
Äußere Spitalstraße 19  
94036 Passau

Verfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH  
Derbystraße 3  
85276 Pfaffenhofen/Ilm  
Mail: [office@anschlussbahnprofis.com](mailto:office@anschlussbahnprofis.com)  
Internet: [www.anschlussbahnprofis.com](http://www.anschlussbahnprofis.com)

© 2017 AnschlussBahnProfis – Alle Rechte vorbehalten  
P1224 Genehmigungsplanung: Neubau eines Gleisanschlusses, Berger Rohstoffe GmbH,  
Betriebsteil Altenau

21.06.2017

## Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines.....	3
1.1	Allgemeine Erläuterungen und Zweck der Planvorlage.....	3
1.2	Lage des der Anschlussbahn.....	3
2	Betriebliche Aufgabenstellung.....	4
2.1	Zukünftig geplante Betriebsführung.....	4
2.2	Betriebliche Maßnahmen zum Schutz des Bahnbetriebes während der Bauzeit.....	4
2.3	Sicherungsmaßnahmen bei evtl. Gefahrguttransporten.....	4
3	Änderungen der Nutzung vorhandener Anlagen.....	4
3.1	Werkseigene ortsfeste Bauwerke und Anlagen.....	4
3.2	Ortsfeste Bauwerke und Anlagen Dritter.....	4
3.2.1	Gleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf.....	5
3.2.2	Stellwerk Neuburxdorf.....	5
3.2.3	Ausfahrtsignal.....	5
3.2.4	Fahrleitungsanlage.....	5
3.2.5	Bahnübergang BÜ 127,0.....	5
3.2.6	Verlegung Fernmeldekabel der DB.....	5
3.2.7	Kreuzung Feldweg.....	5
3.2.8	Baufreiheit.....	5
3.2.9	Siedlungsstraße.....	5
4	Neubau Gleisanschluss.....	5
4.1	Anschlussweiche.....	5
4.2	Linienführung und Trassierungselemente.....	6
4.3	Gradiente.....	6
4.4	Unterbau und evtl. vorgesehene Maßnahmen zur Gewährleistung der Tragfähigkeit.....	6
4.5	Oberbau, Angaben der Oberbauform.....	6
4.6	Bahnkörperquerschnitt / Regellichtraum / Sicherheitsraum.....	6
4.7	Entwässerungsanlagen und Vorflutverhältnisse.....	6
4.8	Umverlegung und Schutz von Kabeln- und Leitungen.....	7
4.8.1	Umverlegung von Kabeln- und Leitungen.....	7
4.8.2	Schutz von Kabeln und Leitungen.....	7
4.9	Beleuchtung.....	7
4.10	Sicherungstechnische Anlagen.....	7
4.11	Oberleitungsanlage.....	7
4.12	Höhengleiche Kreuzungen.....	7
4.12.1	Bahnübergang Feldweg bei km 0,1+07,20.....	7
4.12.2	Bahnübergang Siedlungsstraße km 0,5+28,84.....	8
4.13	Seilrangieranlage.....	8
5	Gleisgeometrische Besonderheiten.....	8
6	Kosten der Baumaßnahme.....	8
7	Anlagen.....	9
8	Antragsteller und Eigentümer der Gleisanlage.....	9

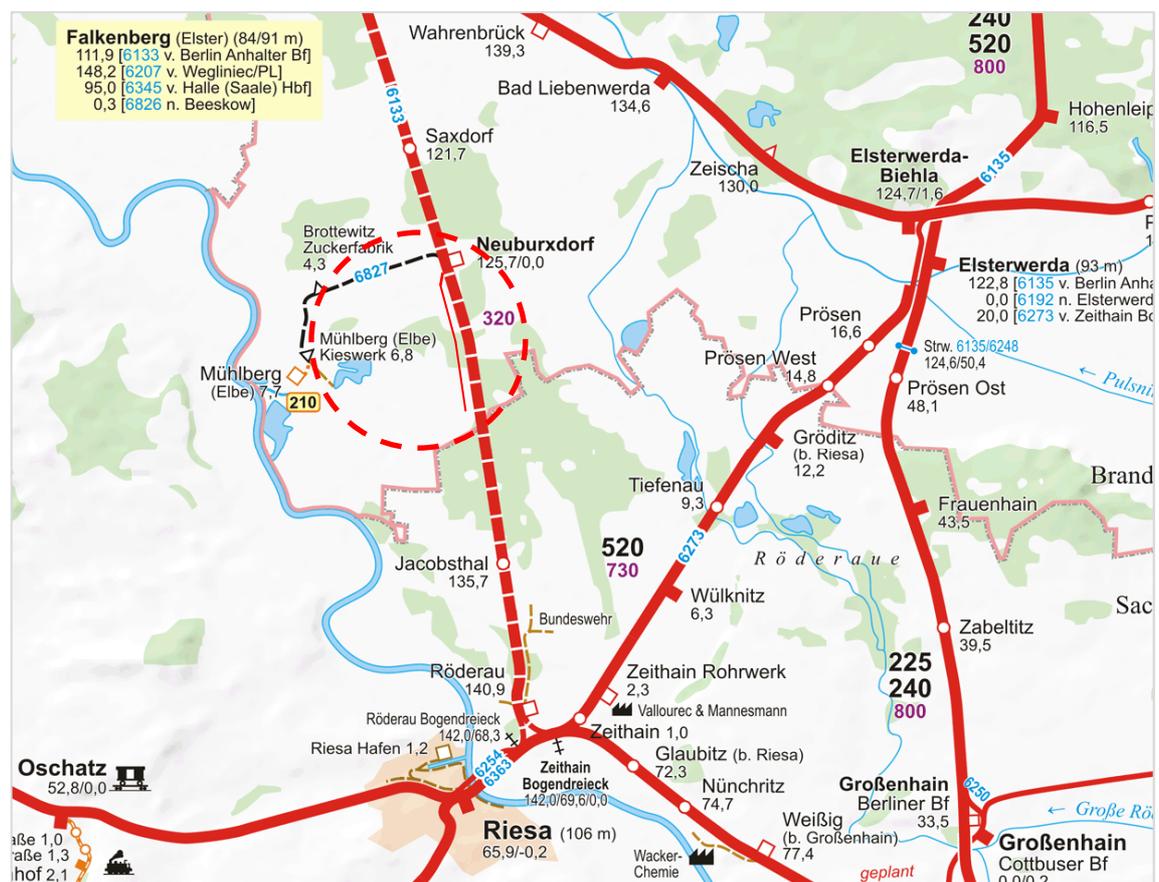
## 1 Allgemeines

### 1.1 Allgemeine Erläuterungen und Zweck der Planvorlage

Mit der Vorlage soll die Genehmigung der im Folgenden beschriebenen Baumaßnahme erreicht werden.

### 1.2 Lage des der Anschlussbahn

Der neu geplante Gleisanschluss der Firma Berger Rohstoffe GmbH befindet sich westlich der DB-Strecke 6133 Jüterbog – Zeithain Bogendreieck. Der Anschluss beginnt im Gleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf. Die folgende Abbildung zeigt den Gleisanschluss im Netzzusammenhang:



**Abbildung 1: Lage des Gleisanschlusses im Netz der Deutschen Bahn**

Durch den Gleisanschluss wird ausschließlich das Werk Altenau der Berger Rohstoffe GmbH bedient. Andere Firmen oder Anschließer werden durch die Baumaßnahme nicht betroffen.

## **2 Betriebliche Aufgabenstellung**

### **2.1 Zukünftig geplante Betriebsführung**

Durch die Erschließung eines neuen Abbaufeldes ist die Berger Rohstoffe GmbH in der Lage den ständig steigenden Bedarf an Kiesen und Sanden zu befriedigen.

Um die Straßen nicht mit diesen steigenden Transportmengen zu belasten, ist der Bau dieses Gleisanschlusses geplant.

In dem Gleisanschluss sollen täglich bis zu sechs Züge beladen und abgefertigt werden.

- Die Leerzüge werden im Anschluss bereitgestellt und bis zur Ladeanlage gezogen.
- Das Triebfahrzeug umfährt die Wagons über ein zweites Gleis.
- Der Wagenzug wird mit Hilfe des Triebfahrzeugs unter der Verladeanlage gedrückt, bis der erste Wagen in Reichweite der Seilrangieranlage steht.
- Die Seilrangieranlage zieht den Ganzzug (mit Triebfahrzeug) zurück, bis der erste Wagen hinter dem Triebfahrzeugs unter der Verladeanlage steht.
- Danach beginnt die Anlage mit der automatischen und kontinuierlichen Beladung der Waggons. Simultan erstellen die Bandwagen eine Wägeprotokoll, welches dem Triebfahrzeugfahrer nach Beladung ausgestellt wird. Die Anlage muss nur geringe Energie aufwenden, da ein leichtes Gefälle vor und nach der Verladeanlage geplant ist.
- Sobald ein Waggon beladen ist, kann der Triebfahrzeugführer die Waggonbremsen von „leer“ auf „beladen“ umstellen.
- Nach der Beladung erfolgt die Bremsprobe und der Wagenzug wird mit dem Triebfahrzeug zum Ausfahrtsignal gezogen.
- Nach Freigabe verlässt der Zug das Anschlussgleis und nimmt die Fahrt zu ihrem Bestimmungsort auf.
- Zur Kostenminimierung ist vorgesehen alle Transportbewegungen in und aus dem Anschluss mit elektrischen Triebfahrzeugen durchzuführen.

### **2.2 Betriebliche Maßnahmen zum Schutz des Bahnbetriebes während der Bauzeit**

Der Bau des Anschlussgleises ist vom Bahnbetrieb völlig unabhängig.

Für den Einbau der Anschlussweiche in das Gleis 2, das LST-seitige Einbinden ins Stellwerk und die Einbindung der Oberleitungsanlage des Anschlusses in den Bahnhof müssen in einer oder mehreren Bau- und Betriebsanweisungen Regelungen für den störungsarmen Bahnbetrieb getroffen werden.

### **2.3 Sicherungsmaßnahmen bei evtl. Gefahrguttransporten**

Im Gleisanschluss werden keine Gefahrguttransporte durchgeführt.

## **3 Änderungen der Nutzung vorhandener Anlagen**

### **3.1 Werkseigene ortsfeste Bauwerke und Anlagen**

Es ist ein komplett neuer Gleisanschluss mit den dazugehörigen Anlagen geplant. Somit gibt es keine werkseigenen bestehenden ortsfesten Anlagen.

### **3.2 Ortsfeste Bauwerke und Anlagen Dritter**

Durch die Baumaßnahme sind folgende Anlagen Dritter betroffen:

### **3.2.1 Gleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf**

An das Gleis 2 wird in südlicher Richtung das Anschlussgleis angebunden. Dazu wird als Anschlussweiche eine EW 60-300-1:9-r (B) und als Schutzweiche eine EW 54-190-1:9-l (B) eingebaut. Das Zweiggleis der Schutzweiche enthält einen 20 Meter langen Abstellplatz für eine E-Lok.

### **3.2.2 Stellwerk Neuburxdorf**

In das Stellwerk sind die Anschluss- und die Schutzweiche mit ihren Stell- und Überwachungseinrichtungen einzubinden.

### **3.2.3 Ausfahrtsignal**

Der Standort für das Ausfahrtsignal wird vor den beiden Bahnübergängen angeordnet. Durch Freigabe über Funk durch den Fahrdienstleiter erfolgt die Ausfahrt des Zuges auf das Streckengleis.

### **3.2.4 Fahrleitungsanlage**

Die Elektrifizierung des Anschlussgleises ist in die Oberleitungsanlage des Bahnhofes mit allen erforderlichen Anlagen zu integrieren.

### **3.2.5 Bahnübergang BÜ 127,0**

Der neu errichtete BÜ 127,0 wird vom Bau des Anschlussgleises nicht betroffen und in, mit der DB AG, abgestimmtem Abstand umgangen.

### **3.2.6 Verlegung Fernmeldekabel der DB**

Das westlich der Strecke verlaufende F-Kabel der Deutschen Bahn muss in den Abschnitten von:

km 1,2+27,99 bis 1,3+03,69

km 1,5+93,09 bis 1,6+45,46

km 2,4+53,99 bis 2,5+42,99

km 2,8+43,09 bis 3,6+68,49

umgelegt werden.

### **3.2.7 Kreuzung Feldweg**

Bei Anschluss-km 0,1+07,20 wird ein technisch nicht gesicherter Bahnübergang über einen Feldweg neu gebaut. Der Feldweg wird dazu verschwenkt.

### **3.2.8 Baufreiheit**

Zur Schaffung der Baufreiheit werden in unbedingt erforderlichem Ausmaß die stillgelegten Gleise 7, 8 und 9 sowie die Weiche 51 zurückgebaut.

### **3.2.9 Siedlungsstraße**

Über die Siedlungsstraße wird bei Anschluss-km 0,5+28,84 ein neuer technisch nicht gesicherter Bahnübergang gebaut.

## **4 Neubau Gleisanschluss**

### **4.1 Anschlussweiche**

Der Anschluss erfolgt im Streckengleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf. Es wird eine Weiche mit der Weichenform EW 60-300-1:9-r (B) mit einer Schutzweiche EW 54-190-1:9-l (B)

als Flankenschutzeinrichtung eingebaut. Beide Weichen werden fernbedient und fernüberwacht.

#### **4.2 Linienführung und Trassierungselemente**

Für das Anschlussgleis wird eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h festgelegt.

Auf Grund dieser Geschwindigkeit wird für die Trassierung auf Übergangsbögen verzichtet.

Zwischen Gegenbögen werden Zwischengeraden von mindestens 6 m Länge vorgesehen. Überhöhungen werden nicht ausgebildet.

Die Gleise werden mit einem Mindestradius von 300 m verlegt.

#### **4.3 Gradiente**

Neigungswechsel mit einer Neigungsänderung bis 1,0 ‰ werden nicht, Neigungswechsel mit einer Änderung über 1,0 ‰ mit einer Ausrundungslänge von 20,0 m ausgerundet.

Zur Optimierung des Energiebedarfes werden die Ladegleise mit verschiedenen Neigungen verlegt:

zwischen Gleisende, km 4,1+52,00 und 30 m vor der Ladestelle, km 3,4+62,00, mit einer Neigung von 2,5 ‰,

an der Ladestelle, km 3,4+62,00 bis km 3,4+2,00, ohne Neigung,

zwischen Ladestelle, km 3,4+2,00, und Weiche A3, km 2,7+00,00 mit einer Neigung von 1,0 ‰.

#### **4.4 Unterbau und evtl. vorgesehene Maßnahmen zur Gewährleistung der Tragfähigkeit**

Auf Grund der geografischen Lage des Anschlusses ist im Untergrund mit sandigen Kiesen in größerer Mächtigkeit zu rechnen.

Mit der Durchführung von Maßnahmen zur Gewährleistung der Tragfähigkeit wird nicht gerechnet.

Eine Untersuchung des Baugrundes erfolgt auf der gesamten Länge des Anschlussgleises.

#### **4.5 Oberbau, Angaben der Oberbauform**

Der Oberbau wird in Schotterbauweise ausgeführt. Für das Anschlussgleis sind altbrauchbare Schienen S49 mit einer Mindesthöhe von 146 mm und aufgearbeitete Spannbeton-schwellen zu verwenden.

#### **4.6 Bahnkörperquerschnitt / Regellichtraum / Sicherheitsraum**

Entlang des Gleises wird feldseitig ein Rangierweg aus trittfestem, verdichtungsfähigem und wasserdurchlässigem Material mit einer Breite von 1,30 m hergestellt. Innenkante des Weges beginnt 1,7 m von der Gleisachse entfernt.

Der parallele Abstand der Verladegleise beträgt 5,5 m.

Im Bereich der zwei Ladegleise wird der Rangierweg auf beiden Seiten der Gleise hergestellt.

#### **4.7 Entwässerungsanlagen und Vorflutverhältnisse**

Die Gleisanlage wird in offener Schotterbauweise ausgeführt. Der anstehende Baugrund darunter besteht bis in größere Tiefen aus sandigen Kiesen und ist damit ausreichend sickerfähig. Unter diesen Bedingungen ist keine Tiefenentwässerung der Gleisanlage erforderlich.

## **4.8 Umverlegung und Schutz von Kabeln- und Leitungen**

### **4.8.1 Umverlegung von Kabeln- und Leitungen**

Fernmeldekabel DB:

km 1,2+27,99 bis 1,3+03,69

km 1,5+93,09 bis 1,6+45,46

km 2,4+53,99 bis 2,5+42,99

km 2,8+43,09 bis 3,6+68,49

### **4.8.2 Schutz von Kabeln und Leitungen**

Vor Baubeginn werden Suchschachtungen ausgeführt um die genaue Lage und Tiefe der Leitungen zu bestimmen. Sollte es notwendig sein die Leitungen zu schützen, wird der Schutz nach den einschlägigen Vorschriften ausgeführt.

## **4.9 Beleuchtung**

Die für die Verladestelle erforderliche Ausleuchtung von 30 Lux wird durch die anlageninterne Beleuchtung abgedeckt. Die Gleisanlage ist mit 10 Lux zu beleuchten (Rangierweg wegen der durchzuführenden Tätigkeiten an den Wagen, Weiche an der Zusammenführung der Ladegleise, Fernsprecherstandplatz am Ausfahrtsignal). Die Bahnübergänge an der Siedlungsstraße und dem Feldweg werden mit 20 Lux beleuchtet.

## **4.10 Sicherungstechnische Anlagen**

Die Weiche EW 60-300-1:9 wird mit einer Schutzweiche EW 54-190-1:9 als Flankenschutzeinrichtung wieder eingebaut. Beide Weichen sollen fernbedient und fernüberwacht werden. Somit werden diese in das Stellwerk im Bahnhof Neuburxdorf eingebunden.

## **4.11 Oberleitungsanlage**

Das Anschlussgleis wird mit einer Oberleitungsanlage überspannt. Diese wird in den Bahnhof Neuburxdorf eingebunden und verläuft bis zur Verladestelle bei km 3,2+52,57. Für das optionale zweite Ladegleis West ist ebenfalls eine Oberleitungsanlage eingeplant.

## **4.12 Höhengleiche Kreuzungen**

### **4.12.1 Bahnübergang Feldweg bei km 0,1+07,20**

Das Anschlussgleis schneidet den Feldweg bei km 0,1+07,20 mit einem Kreuzungswinkel von 37,93 gon.

Der Bahnübergang wird technisch nicht gesichert, denn im Anschlussgleis verkehren die Züge mit einer maximalen Geschwindigkeit von 20 km/h. Folglich ist es für die Sicherung des Bahnübergangs ausreichend, genügend Sichtflächen bereitzustellen. Dazu ist es notwendig einen Teil des Waldstreifens zu roden. Es muss ein Teil des Feldwegs, welcher weiter parallel zu den Streckengleisen verläuft und von der DB Netz für Instandhaltungszwecke verwendet wird, in Abstimmung mit der DB Netz AG verlegt werden.

Um den Bahnübergang im Falle von Gegenverkehr räumen zu können, ist eine Ausweichstelle von Süden kommend geplant. Der Feldweg wird dabei auf einer Länge von 25 m von 3,5 m auf 6 m verbreitert. Zusätzlich muss ein Verkehrszeichen 208 („dem Gegenverkehr Vorrang gewähren“) aufgestellt werden.

Der Bogen des Feldweges, welcher nach Westen abknickt, wird von 3,5 m auf 4 m verbreitert, um ein problemloses Abbiegen eines landwirtschaftlichen Fahrzeugs mit Anhänger zu ermöglichen.

#### **4.12.2 Bahnübergang Siedlungsstraße km 0,5+28,84**

Das Anschlussgleis kreuzt die Siedlungsstraße bei km 0,5+28,84 in einem Kreuzungswinkel von 165,81 gon.

Der Bahnübergang wird nicht technisch gesichert. Es müssen jedoch – aufgrund des Verkehrsaufkommens von festgestellten 157 Kfz/Tag – zusätzlich Pfeiftafeln für die Sicherung des Bahnübergangs angebracht werden. Diese werden in Fahrtrichtung Neuburxdorf im Abstand von 55 m und 30 m vor dem Bahnübergang aufgestellt. In der Gegenrichtung beträgt der Abstand ebenfalls 55 m und 30 m zum Bahnübergang.

Aufgrund des Waldstücks und notwendigen freizuhaltenen Sichtflächen muss die Geschwindigkeit des Straßenverkehrs auf 50 km/h gedrosselt werden. Desweiteren ist es notwendig ca. 415 m<sup>2</sup> zu roden.

Auch bei diesem Bahnübergang muss sichergestellt werden, dass bei Gegenverkehr der Bahnübergang im Bereich der Räumstrecke jederzeit geräumt werden kann. Demzufolge ist es notwendig die Straße im Bereich dieser Räumstrecken des Bahnübergangs auf 6,25 m zu verbreitern. Zudem wird sichergestellt, dass auf den Feldweg einmündende Fahrzeuge die aus südlicher Richtung kommen und warten müssen, sich nicht im Bereich der Räumstrecke befinden.

Bei der Bemessung für den Begegnungsfall dienen die Schlepplkurven zweier sich begegnender Sattelzüge. Für den Fall „Abbiegen in die Einmündung“ diene die Schlepplkurve eines landwirtschaftlichen Fahrzeugs mit Anhänger.

#### **4.13 Seilrangieranlage**

Am Ende des Gleisanschlusses ist eine Seilrangieranlage geplant. Diese ist mit den Bandwägen der Verladeanlage automatisiert. Die Verladung soll automatisch und ohne Einfluss des Triebfahrzeugführers erfolgen. Die Seilrangieranlage schiebt die Wagons langsam und kontinuierlich unter dem Verladeband durch, dieses belädt die Waggon ohne Unterbrechung.

### **5 Gleisgeometrische Besonderheiten**

Aufgrund der geringen Geschwindigkeiten (20 km/h) wird auf Übergangsbögen und Gleisüberhöhungen verzichtet.

### **6 Kosten der Baumaßnahme**

Die Kostenschätzung der Maßnahme schließt mit einer Summe von ca. 11.522.000 €.

## **7 Anlagen**

1. Erläuterungsbericht
  - 1.1 Gleisschema
  
2. Übersichtslageplan
  
3. Lagepläne
  - 3.1 km 0,0-33,20 – 1,1+00,00
  - 3.2 km 1,1+00,00 – 2,1+00,00
  - 3.3 km 2,1+00,00 – 3,1+00,00
  - 3.4 km 3,1+00,00 – 3,9+72,60
  - 3.5 Bahnübergang Feldweg
  - 3.6 Bahnübergang Siedlungsstraße
  - 3.7 Bauwerksverzeichnis
  
4. Höhenpläne
  - 4.1 km 0,0-33,20 – 1,0+00,00
  - 4.2 km 1,0+00,00 – 2,1+00,00
  - 4.3 km 2,1+00,00 – 3,2+00,00
  - 4.4 km 3,0+00,00 – 3,9+72,60
  
5. Regelquerschnitte
  - 5.1 Regelquerschnitt - eingleisig
  - 5.2 Regelquerschnitt - zweigleisig

## **8 Antragsteller und Eigentümer der Gleisanlage**

Berger Rohstoffe GmbH  
Äußere Spitalstraße 19  
94036 Passau



Legende:

- Grenze DB-Netz AG Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau

Baufaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt. ..... Unterschrift Planer	Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben. ..... OE / Unterschrift
---	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser: AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm (Unterschrift)	<b>Genehmigungsplanung</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet 06/2017</td> <td>Wischnewski</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet 06/2017</td> <td>Wischnewski</td> </tr> <tr> <td>geprüft 06/2017</td> <td>Walterreit</td> </tr> <tr> <td>Ausgabe vom 21.06.2017</td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	bearbeitet 06/2017	Wischnewski	gezeichnet 06/2017	Wischnewski	geprüft 06/2017	Walterreit	Ausgabe vom 21.06.2017	
Datum	Name										
bearbeitet 06/2017	Wischnewski										
gezeichnet 06/2017	Wischnewski										
geprüft 06/2017	Walterreit										
Ausgabe vom 21.06.2017											

Auftraggeber: Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau (Unterschrift)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Projekt Nr.:</td> <td>P1224</td> </tr> <tr> <td>Plan Nr.:</td> <td>P1224-GP-ÜLP P 200</td> </tr> <tr> <td>Ursprung:</td> <td>Ivl 6133 CO, CP und ALK</td> </tr> <tr> <td>Maßstab:</td> <td>1:5000</td> </tr> </table>	Projekt Nr.:	P1224	Plan Nr.:	P1224-GP-ÜLP P 200	Ursprung:	Ivl 6133 CO, CP und ALK	Maßstab:	1:5000
Projekt Nr.:	P1224								
Plan Nr.:	P1224-GP-ÜLP P 200								
Ursprung:	Ivl 6133 CO, CP und ALK								
Maßstab:	1:5000								

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
 Neubau eines Anschlussgleises  
 Berger Rohstoffe GmbH

Übersichtslageplan

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Barcode
6133	*126300	*		

126,4 126,5 126,6 126,7 126,8 126,9 127,0 127,1 127,2 127,3 127,4 127,4+100 127,6 127,7

0,0+00

0,1+00

0,2+00

0,3+00

0,4+00

0,5+00

0,6+00

0,7+00

0,8+00

0,9+00

1,0+00

1,1+00

BW 1  
km 0,0-33,20  
Einbau Anschlussweiche

Beleuchtung Anschlussweiche  
BW 4 1x  
km 0,0-22,15  
Neubau Bremsprellbock

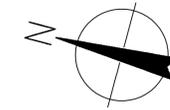
BW 2  
km 0,0+52,84  
Neubau Schutzweiche

BW 3  
km 0,0-28,15 bis  
km 0,0+25,14  
Neubau Stumpfgleis

Beleuchtung am Ausfahrtsignal  
10 lx  
BW 10 und BW 11  
km 0,8+22,53  
Neubau Signal

BW 5  
km 0,8+22,53  
Neubau Signal

Kilometrierungssprung  
127,4+200,252 = 127,6+00,000  
Überlänge = 0,252  
127,4+200 127,6



**Legende:**

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht  
Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.  
Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.  
Unterschrift Planer \_\_\_\_\_ OE / Unterschrift \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_ Art der Änderung \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_

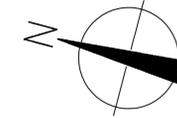
Planverfasser:		Genehmigungsplanung	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
22	W. Wis...	06/2017	Wischniewski
		06/2017	Wischniewski
		06/2017	Waltereit
		21.06.2017	

Auftraggeber: **Berger Rohstoffe GmbH**  
Äußere Spitalhofstraße 19  
94036 Passau  
Projekt Nr.: P1224  
Plan Nr.: P1224-GP-LP-1 P310  
Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK  
Maßstab: 1:1000

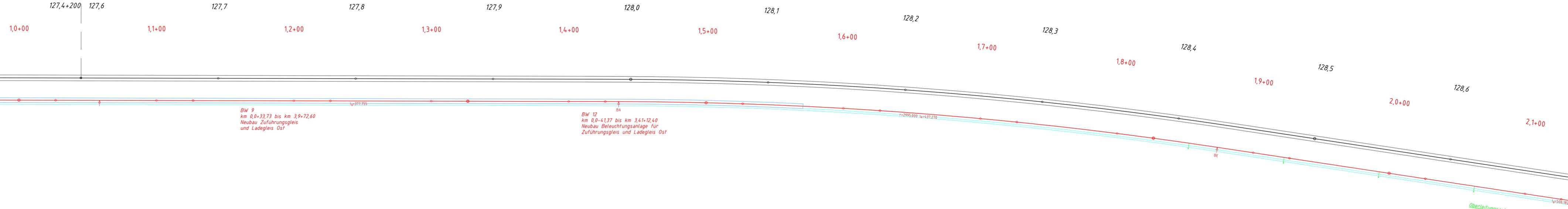
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH  
Lageplan  
km 0,0-33,20 bis km 1,1+00,00

Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
6	1 3 3	1 2 6	5 0 0		

V:\VTR\NET\_AnschlussBahnProfis-Serveis\PROJEKTE\_2012\1224-GP-LP-1\1224-GP-LP-1.dwg



Kilometrierungssprung  
 127,4+200.252 = 127,6+00.000  
 Überlänge = 0,252  
 127,4+200 127,6



BW 9  
 km 0,0+33,73 bis km 3,9+72,60  
 Neubau Zuführungsgleis  
 und Ladegleis Ost

BW 12  
 km 0,0+41,37 bis km 3,41+12,40  
 Neubau Beleuchtungsanlage für  
 Zuführungsgleis und Ladegleis Ost

Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht  
Rohrquerung
- Rand-/Rangerweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

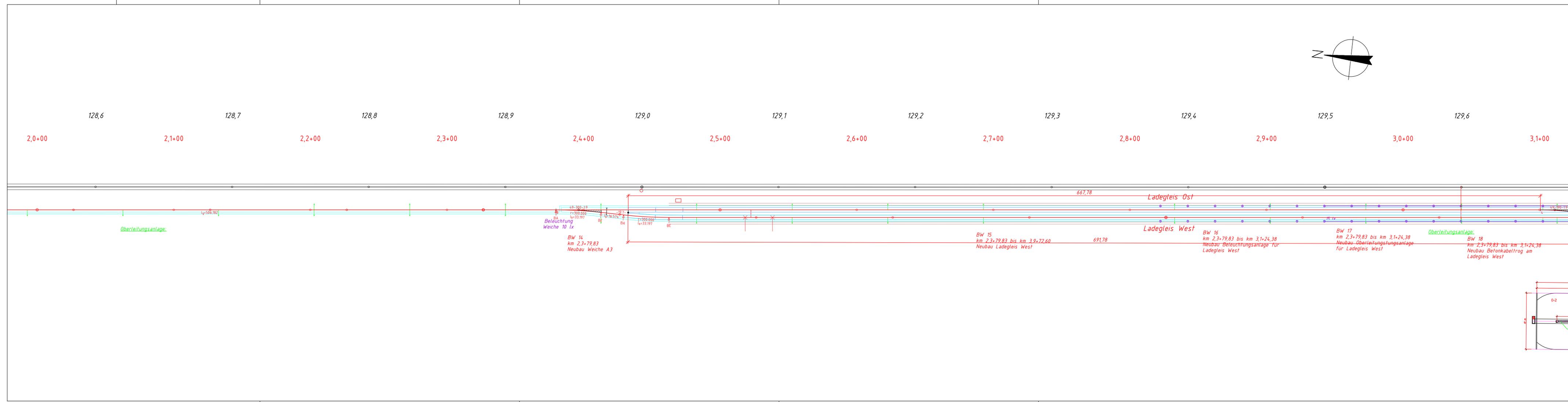
Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt. ..... Unterschrift Planer	Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben. ..... OE / Unterschrift
--	---

Nr. _____ Art der Änderung _____ Datum _____ Name _____	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3" style="text-align: left;">Genehmigungsplanung</th> </tr> <tr> <td style="width: 30%; padding: 2px;">bearbeitet</td> <td style="width: 30%; padding: 2px;">06/2017</td> <td style="width: 40%; padding: 2px;">Wischnewski</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">gezeichnet</td> <td style="padding: 2px;">06/2017</td> <td style="padding: 2px;">Wischnewski</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">geprüft</td> <td style="padding: 2px;">06/2017</td> <td style="padding: 2px;">Walterreit</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Ausgabe vom 21.06.2017</td> </tr> </table>	Genehmigungsplanung			bearbeitet	06/2017	Wischnewski	gezeichnet	06/2017	Wischnewski	geprüft	06/2017	Walterreit	Ausgabe vom 21.06.2017		
Genehmigungsplanung																
bearbeitet	06/2017	Wischnewski														
gezeichnet	06/2017	Wischnewski														
geprüft	06/2017	Walterreit														
Ausgabe vom 21.06.2017																

Auftraggeber:  Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau (Unterschrift)	Projekt Nr.: P1224 Plan Nr.: P1224-GP-LP-2 P320 Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK Maßstab: 1:1000
---	--

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
 Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH  
 Lageplan  
 km 1,0+00,00 bis km 2,1+00,00

Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Kennzahl	Kennzahl	Kennzahl
6	1	3	3	1	2
7	7	3	4	0	0



- Legende:**
- Grenze DB-Netz AG
  - Bestand (Ivl-Plan)
  - Neubau
  - Elektrotechnik
  - Logistik
  - Kabelkanal, Schacht, Rohrquerung
  - Rand-/Rangierweg
  - Fahrleitung, Erdung

**Gleichstellung:**  
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

**Freigabe:**  
Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_ OE / Unterschrift: \_\_\_\_\_

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:  21.06.2017 (Unterschrift)	<b>Genehmigungsplanung</b>		
	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walterei	
Ausgabe vom	21.06.2017		

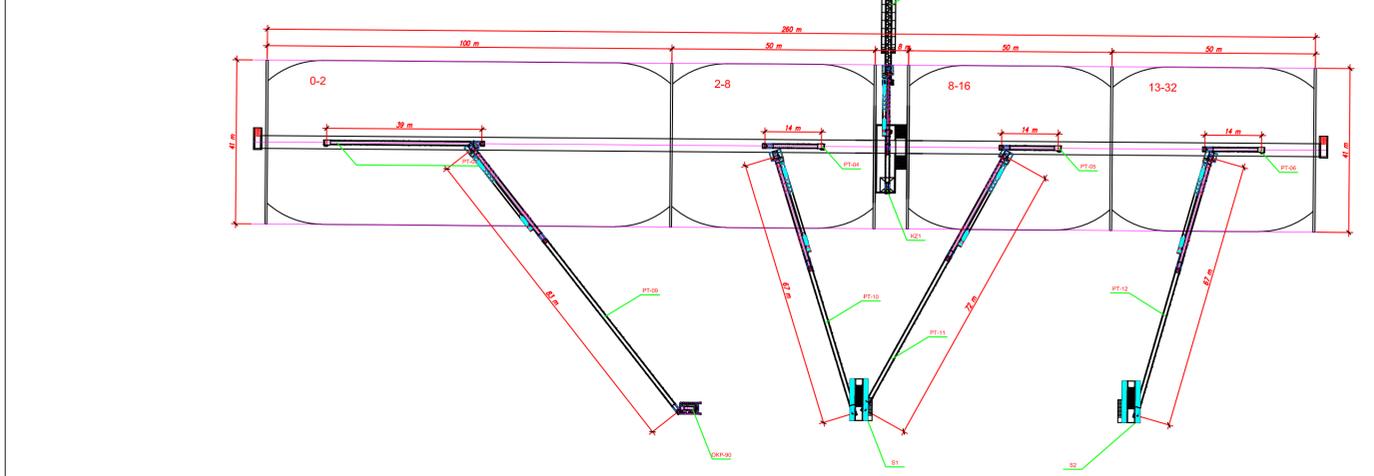
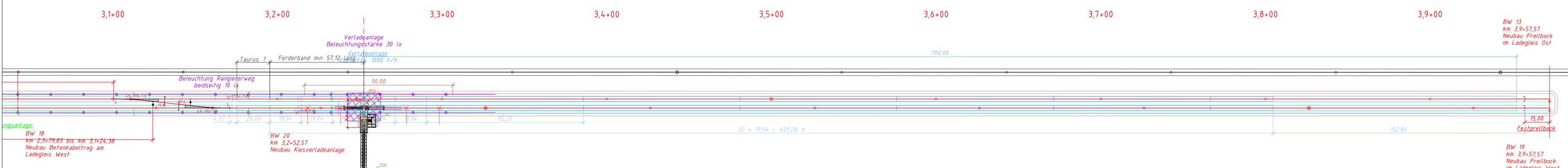
Auftraggeber:  (Unterschrift)	Projekt Nr.:	P1224
	Plan Nr.:	P1224-GP-LP-3 P330
	Ursprung:	Ivl 6133 CO, CP und ALK
	Maßstab:	1:1000

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan  
km 2,0+00,00 bis km 3,1+00,00

Bauwerksnummer			Brückennummer			Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl				
6133	2,0	00				

\\INTRAKNET\AsschlussBahnProfis-Server\PROJEKTE\2017\1224\GP-LP-3\330-GP-300-LP-20170621.dwg



**Legende:**

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht
- Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_ OE / Unterschrift: \_\_\_\_\_

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

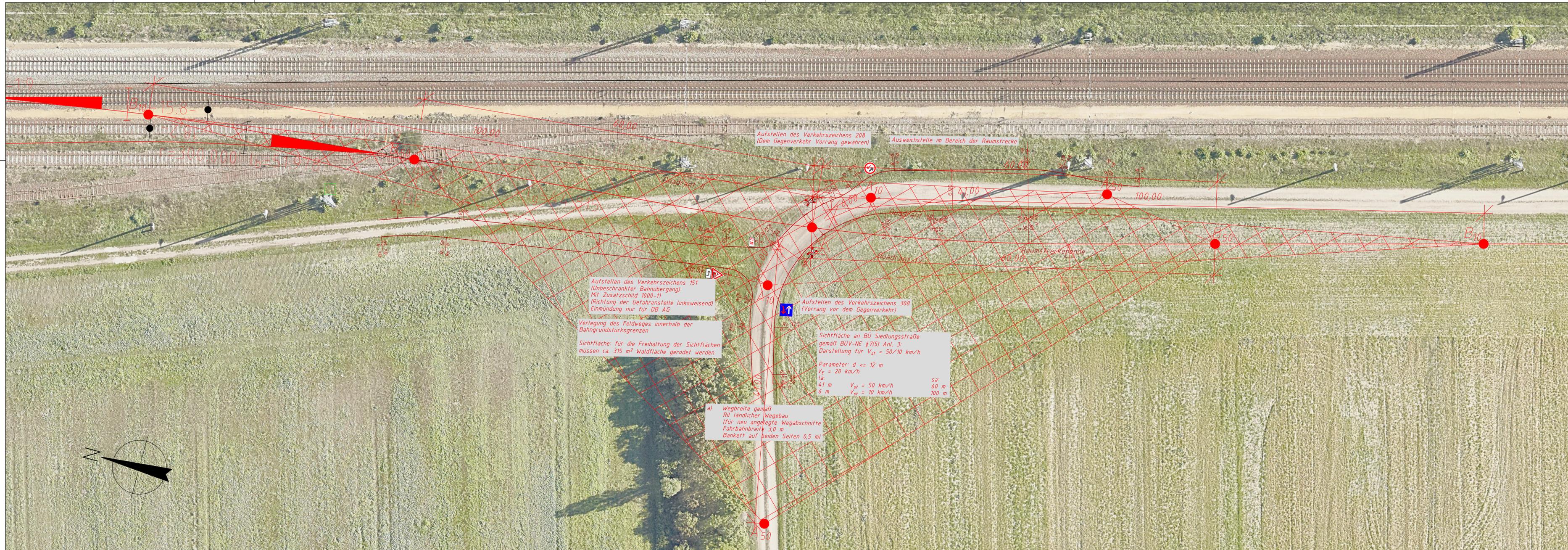
Planverfasser: **Anschluss Bahn Profis**  
 Anschließungsplan  
 bearbeitet 06/2017  
 gezeichnet 06/2017  
 geprüft 06/2017  
 Ausgabe vom 21.06.2017

Auftraggeber: **Berger Rohstoffe GmbH**  
 Projekt Nr.: P1224  
 Plan Nr.: P1224-GP-LP-4 P340  
 Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK  
 Maßstab: 1:1000

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
 Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan  
 km 3,1+00,00 bis km 3,9+72,60

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode
Kilometer	Kennzahl		
6 1 3 3 + 1 2 9 1 6 0 0 +			



**Legende:**

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivi-Plan)
- Neubau
- Rand-/Rangierweg
- ⊗ Freizuhalten
- ⊗ Sichtflächen BÜ

Bauaufsichtliche Genehmigung:

.....

Unterschrift Planer

**Gleichstellung:**  
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

**Freigabe:**  
Zur Bauausführung freigegeben.

.....

Unterschrift Planer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

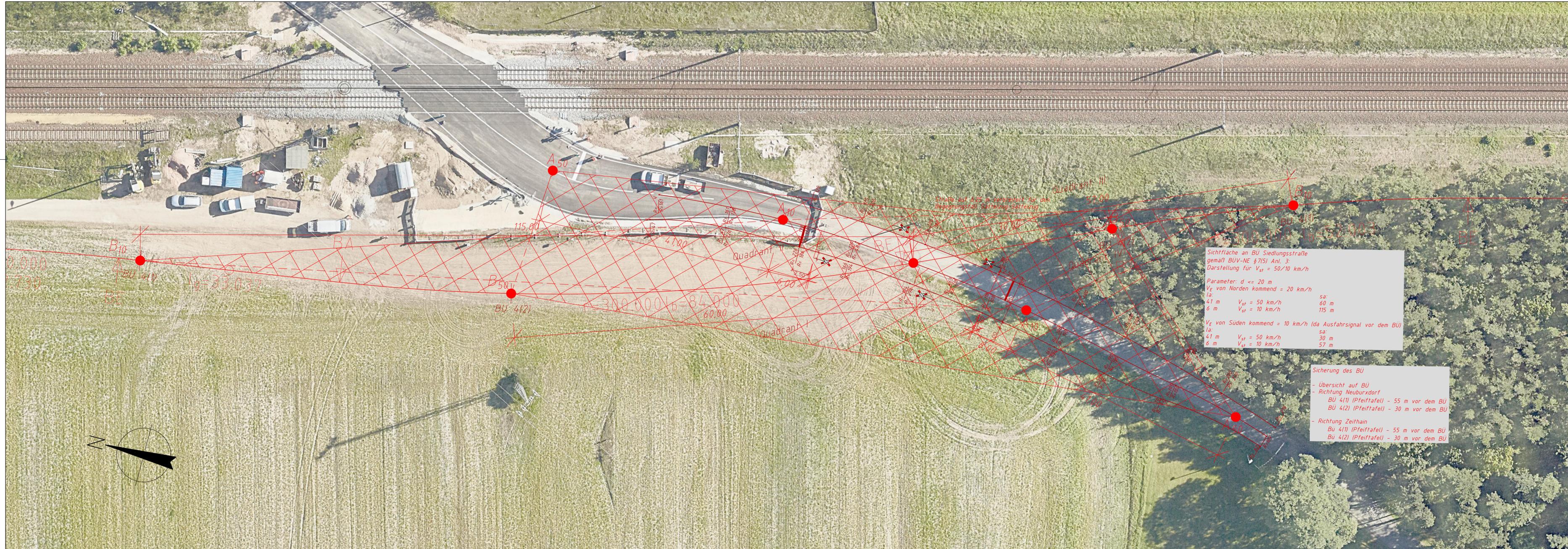
Planverfasser:		Gehemmigungsplanung	
 21 Wis (Unterschrift)	AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbysstraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm	Datum	Name
		06/2017	Wischniewski
		06/2017	Wischniewski
		06/2017	Waltereit
Ausgabe vom 21.06.2017			

Auftraggeber:		Projekt Nr.:	
 Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau (Unterschrift)	P1224-LP-BÜF P350	Projekt Nr.:	P1224
		Plan Nr.:	P1224-LP-BÜF
		Ursprung:	Ivi 6133 CO, CP und ALK
		Maßstab:	1:200

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
 Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan Bahnübergang Feldweg  
 km 0,1+07,20

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode
6 1 3 3	1 2 6 1 5 0 0		



Sichtfläche an BU Siedlungsstraße  
gemäß BUV-NE §7(5) Anl. 3:  
Darstellung für  $V_{st} = 50/10$  km/h

Parameter:  $d \leq 20$  m  
 $V_E$  von Norden kommend = 20 km/h  
 $V_S$  von Süden kommend = 10 km/h (da Ausfahrtsignal vor dem BU)

la:	sa:
41 m $V_{st} = 50$ km/h	60 m
6 m $V_{st} = 10$ km/h	115 m
41 m $V_{st} = 50$ km/h	30 m
6 m $V_{st} = 10$ km/h	57 m

Sicherung des BU

- Übersicht auf BU
- Richtung Neuburxdorf  
BU 4(1) (Pfeiftafel) - 55 m vor dem BU  
BU 4(2) (Pfeiftafel) - 30 m vor dem BU
- Richtung Zeithain  
BU 4(1) (Pfeiftafel) - 55 m vor dem BU  
BU 4(2) (Pfeiftafel) - 30 m vor dem BU

**Legende:**

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivi-Plan)
- Neubau
- Rand-/Rangierweg
- ⊗ Freizuhalten BU
- Sichtflächen BU

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_ OE / Unterschrift: \_\_\_\_\_

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name								
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Planverfasser:</td> <td colspan="2">Anschluss Bahn Profis</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <i>W. Wischniewski</i> (Unterschrift)         </td> <td colspan="2">           AnsbahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm         </td> </tr> </table>				Planverfasser:		Anschluss Bahn Profis		<i>W. Wischniewski</i> (Unterschrift)		AnsbahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm	
Planverfasser:		Anschluss Bahn Profis									
<i>W. Wischniewski</i> (Unterschrift)		AnsbahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm									
Auftraggeber:		Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau									
Projekt Nr.:		P1224									
Plan Nr.:		P1224-LP-BUF P360									
Ursprung:		Ivi 6133 CO, CP und ALK									
Maßstab:		1:200									
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH											
Lageplan Bahnübergang Feldweg km 0,5+28,84											
Bauwerksnummer		Brückennummer									
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode								
6 1 3 3	1 2 6 . 9 0 0										

P: P1224 - Berger Rohstoffe GmbH - Genehmigungsplanung - 20170621 P1224-LP-BUF-P360 - LP-BUF-20170621.dwg



## Bauwerksverzeichnis

**Anschlussstrecke: Jüterbog – Zeithain Bogendreieck**  
**Streckennummer: 6133**  
**Anschlussbahnhof: Neuburxdorf**  
**Planungsabschnitt: Neuburxdorf – Kieswerk Altenau**  
**von Anschluss-km: 0,0-32,20**  
**bis Anschluss-km: 3,9+72,60**

Aufgestellt:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH

Derbystraße 3

85276 Pfaffenhofen/Ilm

Mail: [office@anschlussbahnprofis.com](mailto:office@anschlussbahnprofis.com)

Internet: [www.anschlussbahnprofis.com](http://www.anschlussbahnprofis.com)



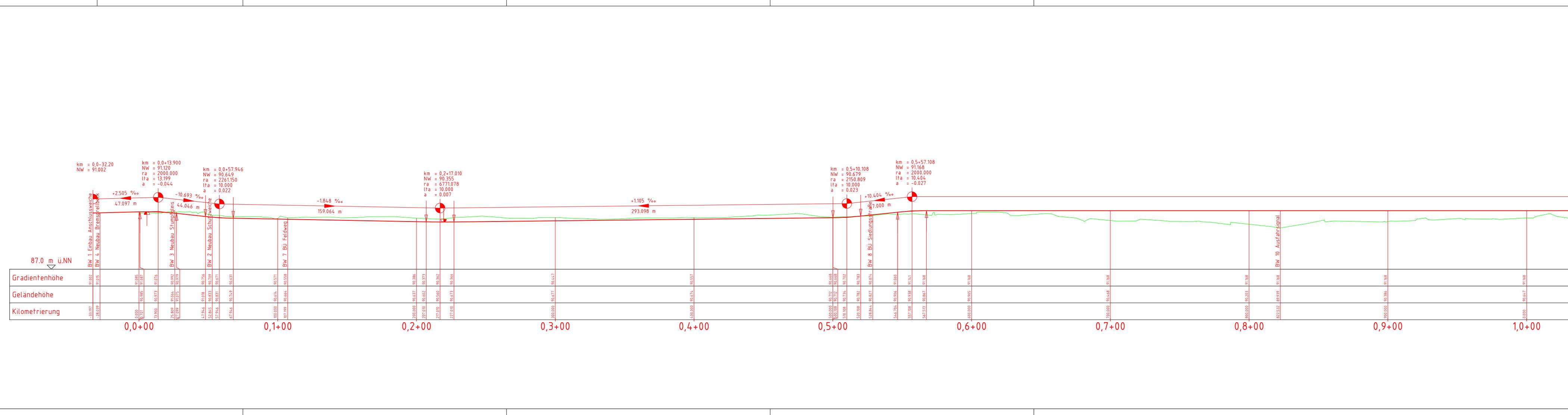
Lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-/Anschluss-km b) vorhandene Anlagen	Lage-plan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 0,0-32,20 b) Gleis 2 Bf Neuburxdorf		a) Einbau Anschlussweiche b) Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) Berger Rohstoffe	Einbau auf PSS	EW 60-300-1:9-r (B)
2	a) 0,0+52,84 b)		a) Neunbau Schutzweiche b) Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe	Einbau auf PSS	EW 54-190-1:9-l (B)
3	a) 0,0-28,15 - 0,0+25,14 b)		a) Neubau Stumpfgleis b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
4	a) 0,0-22,15 b)		a) Neubau Bremsprellbock im Stumpfgleis b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
5	a) 0,0-33,20 - 3,2+32,98 b)		a) Neubau Oberleitungsanlage für Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
6	a) 0,0-33,20 - 3,4+32,98 b)		a) Neubau Betonkabeltrög Gr. I und II, am Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		einschließlich erforderliche Querungen
7	a) 0,1+07,20 b)		a) Neubau BÜ Feldweg b) Verschwenkung Feldweg	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
8	a) 0,5+28,84 b)		a) Neubau BÜ Siedlungsstraße b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		



Lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-/Anschluss-km b) vorhandene Anlagen	Lage-plan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) 0,0-33,20 – 3,9+72,60 b)		a) Neubau Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
10	a) 0,8+22,53 b)		a) Neubau Signalisierung der Ausfahrt aus dem Anschluss b) Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
11	a) 0,0-33,20 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau der Beleuchtungsanlage für Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
12	a) 3,9+57,57 b)		a) Neubau Prellbock im Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
13	a) 2,3+79,83 b)		a) Neubau Weiche A3, Beginn Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
14	a) 2,3+79,83 – 3,9+72,60 b)		a) Neubau Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
15	a) 2,3+79,83 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau der Beleuchtungsanlage für Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
Lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-/Anschluss-km b) vorhandene Anlagen	Lage-plan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhal-	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen



				tungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhal- tungspflichtiger		
16	a) 2,3+79,83 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau Oberleitungsanlage Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
17	a) 2,3+79,89 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau Beton-Kabeltrog Gr. I und II, Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
18	a) 3,9+57,57 b)		a) Neubau Prellbock im Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
19	a) 3,2+52,57 b)		a) Neubau Kiesverladeanlage b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		



- Legende:**
- Grenze DB-Netz AG
  - Bestand (IvI-Plan)
  - Neubau
  - Elektrotechnik
  - Logistik
  - Kabelkanal, Schacht, Rohrquerung
  - Rand-/Rangierweg
  - Fahrleitung, Erdung

**Bauaufsichtliche Genehmigung:**

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfaxemplar wird bestätigt.

Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_

OE / Unterschrift: \_\_\_\_\_

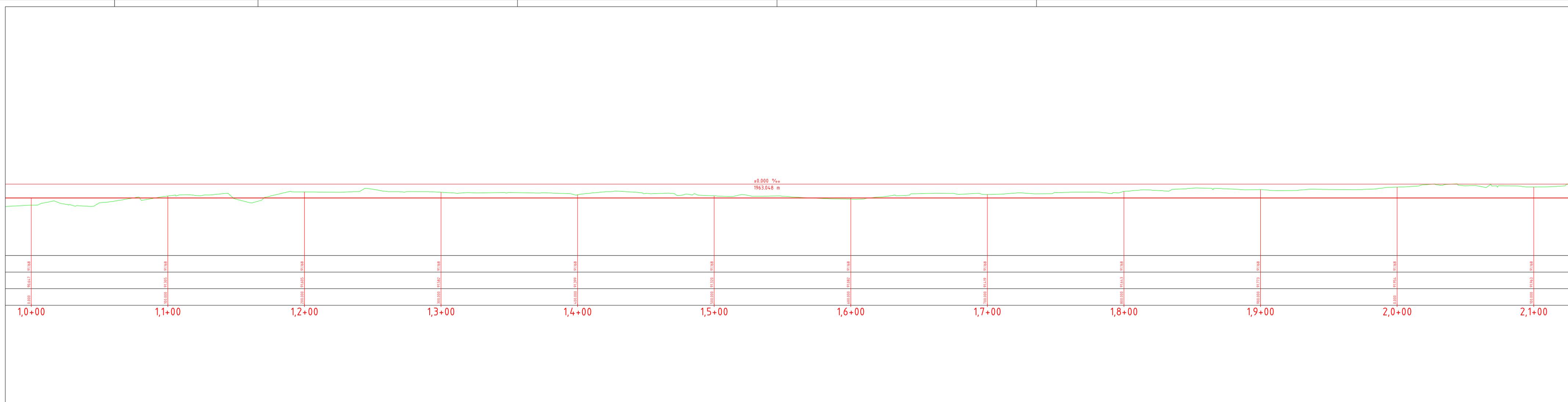
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planverfasser:			
AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm		Genehmigungsplanung	
bearbeitet		Datum	Name
gezeichnet		06/2017	Wischniewski
geprüft		06/2017	Walerei
Ausgabe		06/2017	Walerei

Auftraggeber:		Projekt Nr.:	
Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau		P1224	
Plan Nr.:		P1224-GP-HP-1	P 4/10
Ursprung:		IvI 6133 CO, CP	und ALK
Maßstab:		1:1000/100	

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Höhenplan  
km 0,0-32,2 bis km 1,0+00,00

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode
6 1 3 3	Kilometer	Kennzahl	
6 1 3 3	* 1 2 6 . 5 0 0 *		



**Legende:**

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht, Rohrquerung
- Rand-/Rangerweg
- Fahrleitung, Erdung

Baufaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:  
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe:  
Zur Bauausführung freigegeben.

..... Unterschrift Planer

..... OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:  AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Im	<b>Genehmigungsplanung</b>	
	bearbeitet gezeichnet geprüft Ausgabe vom	Datum 06/2017 06/2017 06/2017 21.06.2017

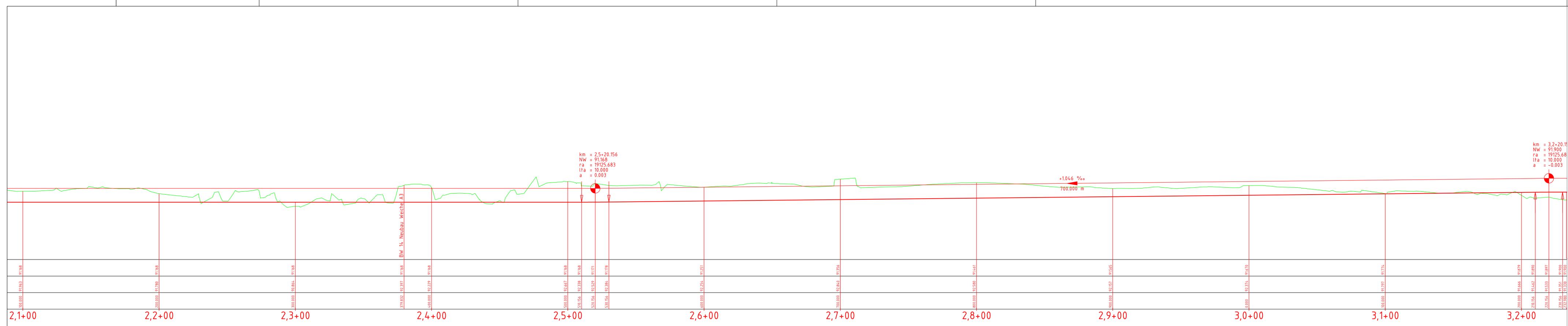
Auftraggeber:  Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau	Projekt Nr.: P1224	
	Plan Nr.: P1224-GP-HP-2 P. 420	Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK
Maßstab: 1:1000/100		

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Höhenplan  
km 1,0+00,00 bis km 2,1+00,00

Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
6	1 3 3	1 2 7 4 0 0		

\\INTRANET\AnschlussBahnProfis-Server\PROJEKTE\2017\1224-GP-HP-2\1224-GP-HP-2\1224-GP-HP-2\1224-GP-HP-2.dwg



**Legende:**

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht
- Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.  
 Unterschrift Planer

Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.  
 OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

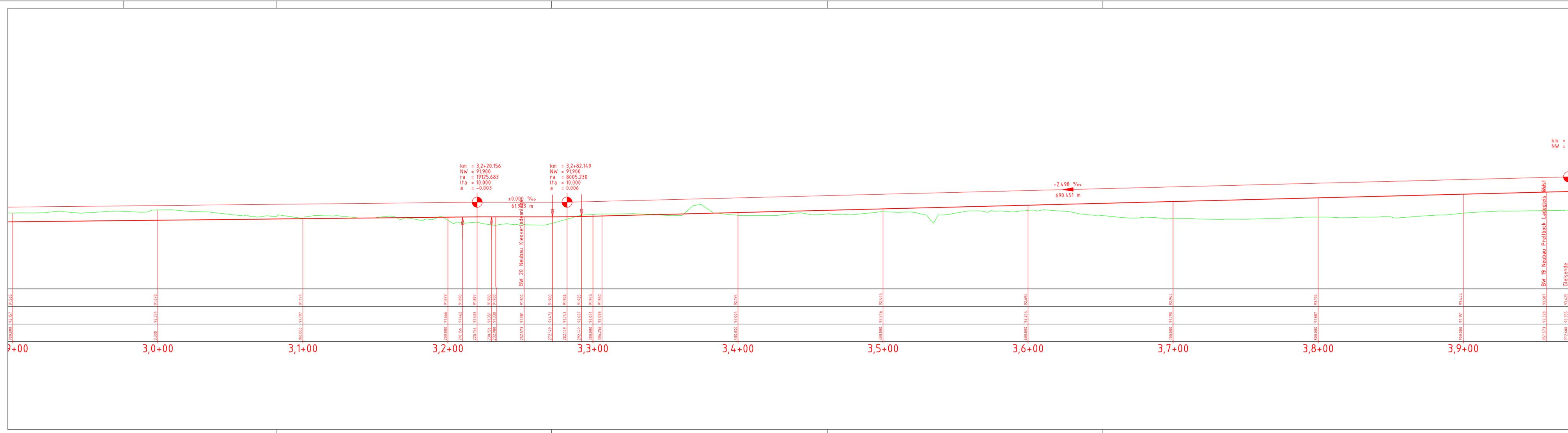
Planverfasser:		Genehmigungsplanung	
 AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm (Unterschrift)	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet	06/2017	Wischnewski
	geprüft	06/2017	Wischnewski
Ausgabe vom		21.06.2017	Walterreit

Auftraggeber:		Projekt Nr.:	
 Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalthofstraße 19 94036 Passau (Unterschrift)	Plan Nr.:	P1224-GP-HP-3	P 430
	Ursprung:	Ivl 6133 CO, CP und ALK	
	Maßstab:	1:1000	

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
 Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Höhenplan  
 km 2,1+00,00 bis km 3,2+00,00

Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
6 1 3 3	1 2 8 1 . 6 0 0	*			



**Legende:**

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht, Rohrquerung
- Rand-/Rangerweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_

OE / Unterschrift: \_\_\_\_\_

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser: **Anschluss Bahn Profis**

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH  
Derbystraße 3  
85276 Pfaffenhofen/Ilm

*(Unterschrift)*

**Genehmigungsplanung**

bearbeitet	Datum	Name

geprüft: 06/2017, waltereif  
Ausgabe vom: 21.06.2017

Auftraggeber: **Berger Rohstoffe GmbH**

Außere Spitalhofstraße 19  
94036 Passau

*(Unterschrift)*

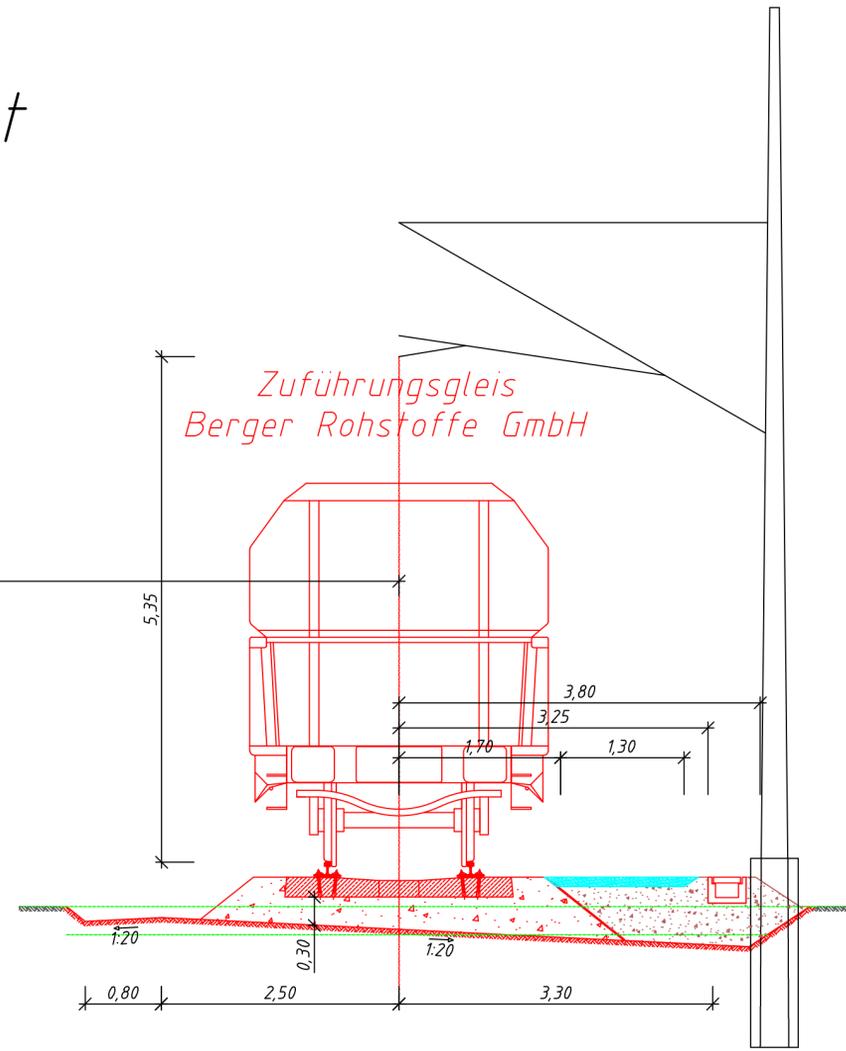
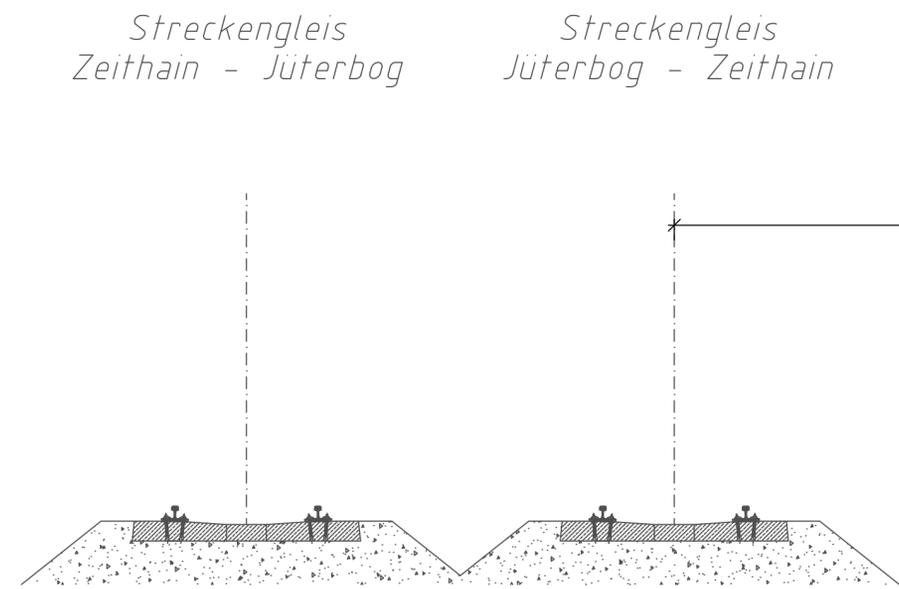
Projekt Nr.: P1224  
Plan Nr.: P1224-GP-HP-4 P 440  
Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK  
Maßstab: 1:1000/100

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Höhenplan  
km 3,0+00,00 bis km 3,9+72,60

Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
6	133	1291600			

# Regelquerschnitt eingleisig



Legende:  
 — vorhandene Gleise  
 — Gleisneubau

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:  
 Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.  
 Unterschrift Planer

Freigabe:  
 Zur Bauausführung freigegeben.  
 OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

**Anschluss Bahn Profis**  
 Wie agieren maximal.  
 AnschlussBahnProfis  
 Ingenieurbüro GmbH  
 Derbystraße 3  
 85276 Pfaffenhofen/Ilm

*U. Wischnewski*  
 (Unterschrift)

**GENEHMIGUNGSPLANUNG**

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Waltereit
Ausgabe vom	21.06.2016	

Auftraggeber:

**Berger Rohstoffe GmbH**  
 Äußere Spitalhofstraße 19  
 94036 Passau

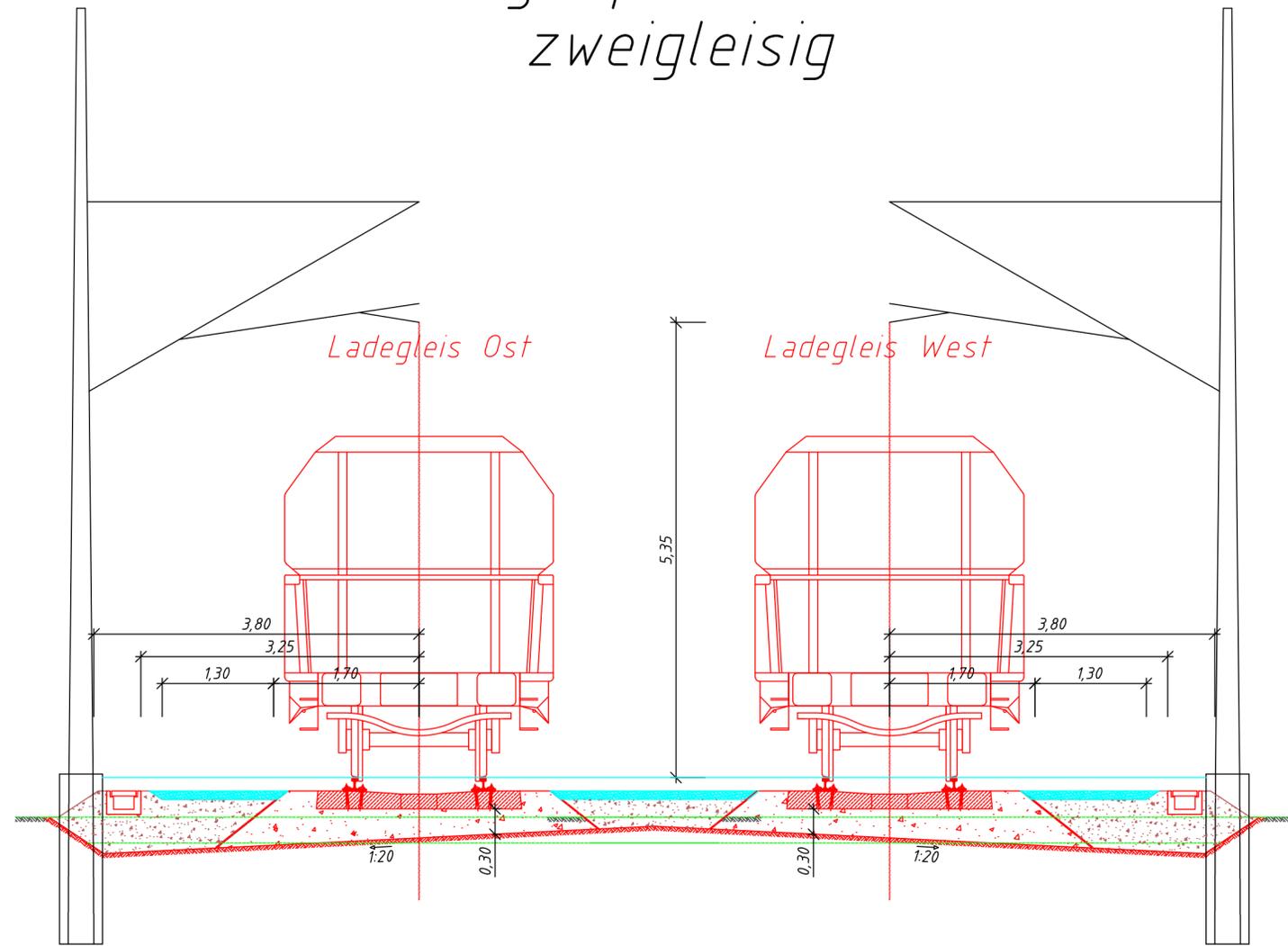
Projekt Nr.: P1224  
 Plan Nr.: P1224-GP-RQP-1 P 510  
 Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK  
 Maßstab: 1:50

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
 Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Eingleisiger Regelquerschnitt

Strecke				Kilometer				Kennzahl				Brückennummer				Barcode			
6	1	3	3	*	1	2	9	9	0	0	*								
6	1	3	3	*	1	2	9	9	0	0	*								

# Regelquerschnitt zweigleisig



Legende:  
 — vorhandene Gleise  
 — Gleisneubau

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:  
 Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.  
 Unterschrift Planer

Freigabe:  
 Zur Bauausführung freigegeben.  
 OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser: **GENEHMIGUNGSPLANUNG**

AnschlussBahnProfis  
 Ingenieurbüro GmbH  
 Derbystraße 3  
 85276 Pfaffenhofen/Ilm

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischniewski
gezeichnet	06/2017	Wischniewski
geprüft	06/2017	Waltereit
Ausgabe vom	21.06.2017	

(Unterschrift) *U. Wischniewski*

Auftraggeber: **Projekt Nr.: P1224**

Berger Rohstoffe GmbH  
 Äußere Spitalhofstraße 19  
 94036 Passau

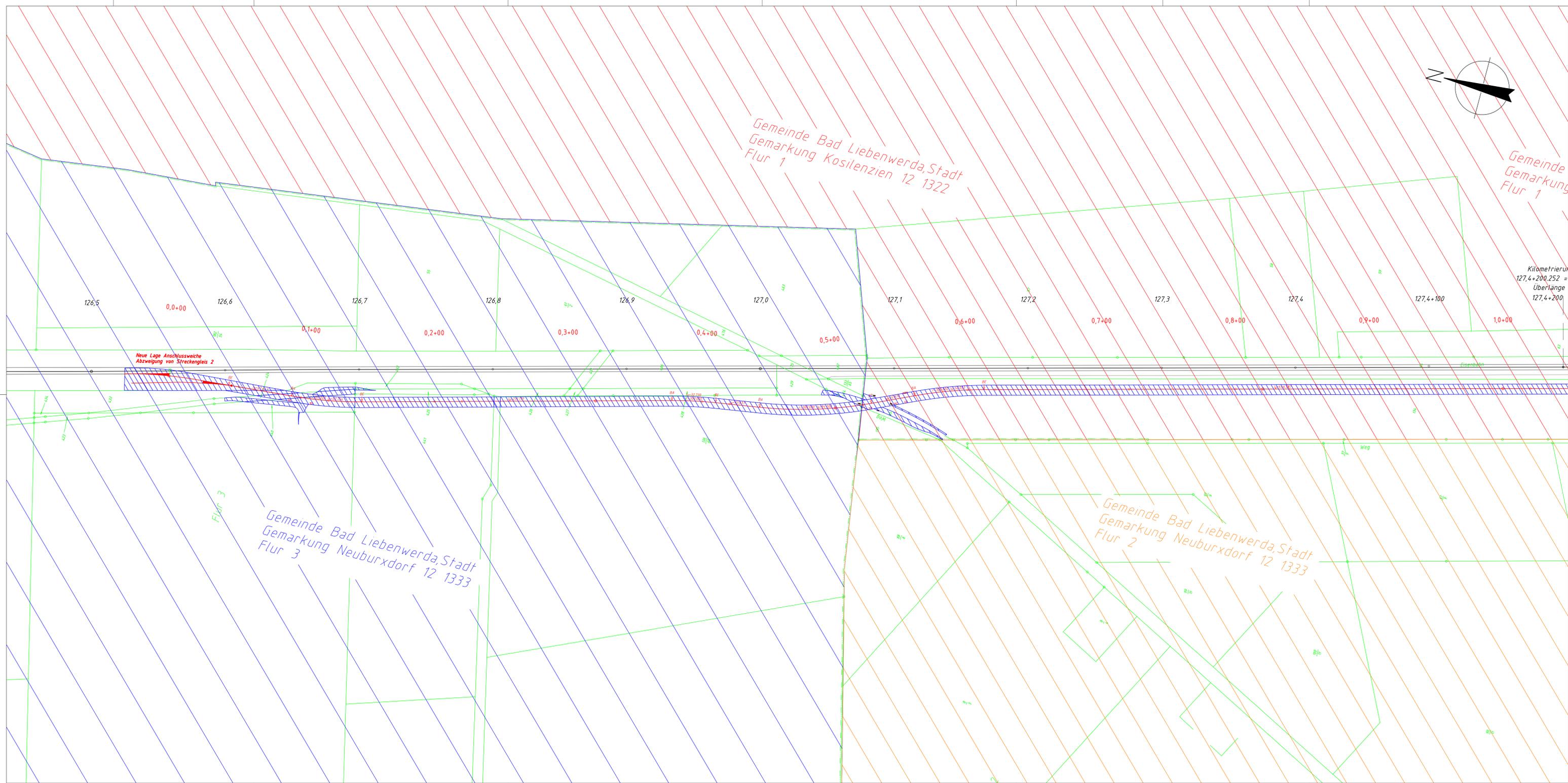
Plan Nr.:	Ursprung:	Maßstab:
P1224-GP-RQP-2 P 520	Ivl 6133 CO, CP und ALK	1:50

(Unterschrift)

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
 Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Zweigleisiger Regelquerschnitt

Bauwerksnummer					Brückennummer					Barcode				
Strecke	*	Kilometer	*	Kennzahl										
6	1	3	3	*	1	2	9	9	0	0	*			



Gemeinde Bad Liebenwerda, Stadt  
Gemarkung Kosilenzien 12 1322  
Flur 1

Gemeinde  
Gemarkung  
Flur 1

Kilometrierung  
127,4+200,252 =  
Überlänge  
127,4+200

Gemeinde Bad Liebenwerda, Stadt  
Gemarkung Neuburxdorf 12 1333  
Flur 3

Gemeinde Bad Liebenwerda, Stadt  
Gemarkung Neuburxdorf 12 1333  
Flur 2

**Legende:**

- Kataster
- Bestand (IvI-Plan)
- Neubau
- Grunderwerbsfläche
- Rand-/Rangierweg

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.	Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.
Unterschrift: _____	DE / Unterschrift: _____

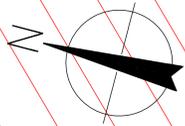
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:  v.w.g. (Unterschrift)	<b>Genehmigungsplanung</b>	
	Datum: 06/2017 Name: Wischniewski bearbeitet: 06/2017 gezeichnet: 06/2017 geprüft: 06/2017 Ausgabe vom: 21.06.2017 85276 Pfaffenhofen/Ilm	Name: Wischniewski gezeichnet: 06/2017 geprüft: 06/2017 Ausgabe vom: 21.06.2017 Name: Walterer

Auftraggeber:  (Unterschrift)	Projekt Nr.: P1224 Plan Nr.: P1224-GP-GE-1 P 610 Ursprung: IvI 6133 CO, CP und ALK Maßstab: 1:1000
	Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spilshofstraße 19 94036 Passau

Erweiterung und Änderung des Kiessandflegebaus Alltau  
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH  
Lageplan GE  
km 0,0-32,2 bis km 1,0+00,00

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode
6   1   3   3	1   2   6   1   3   0   0		



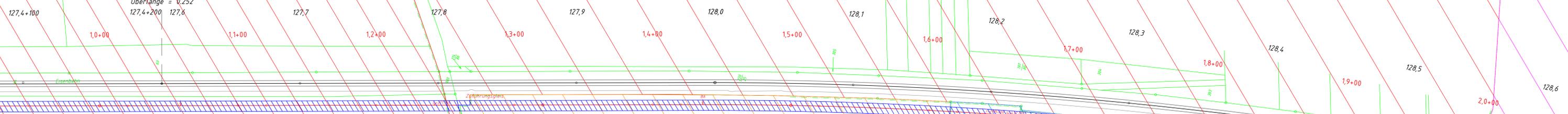
Gemeinde Bad Liebenwerda, Stadt  
Gemarkung Kosilenzien 12 1322  
Flur 1

Gemeinde Bad Liebenwerda, Stadt  
Gemarkung Kosilenzien 12 1322  
Flur 1

Gemeinde Bad Liebenwerda, Stadt  
Gemarkung Neuburxdorf 12 1333  
Flur 2

Gemeinde Fichtenberg  
Gemarkung Altenau 12 1301  
Flur 1

Kilometrierungssprung  
127,4+200,252 = 127,6+00,000  
Überlänge = 0,252  
127,4+200 127,6



- Legende:
- Kataster
  - Bestand (IvI-Plan)
  - Neubau
  - Grunderwerbsfläche
  - Rand-/Rangierweg

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.  
Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.  
Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_ OE / Unterschrift: \_\_\_\_\_

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

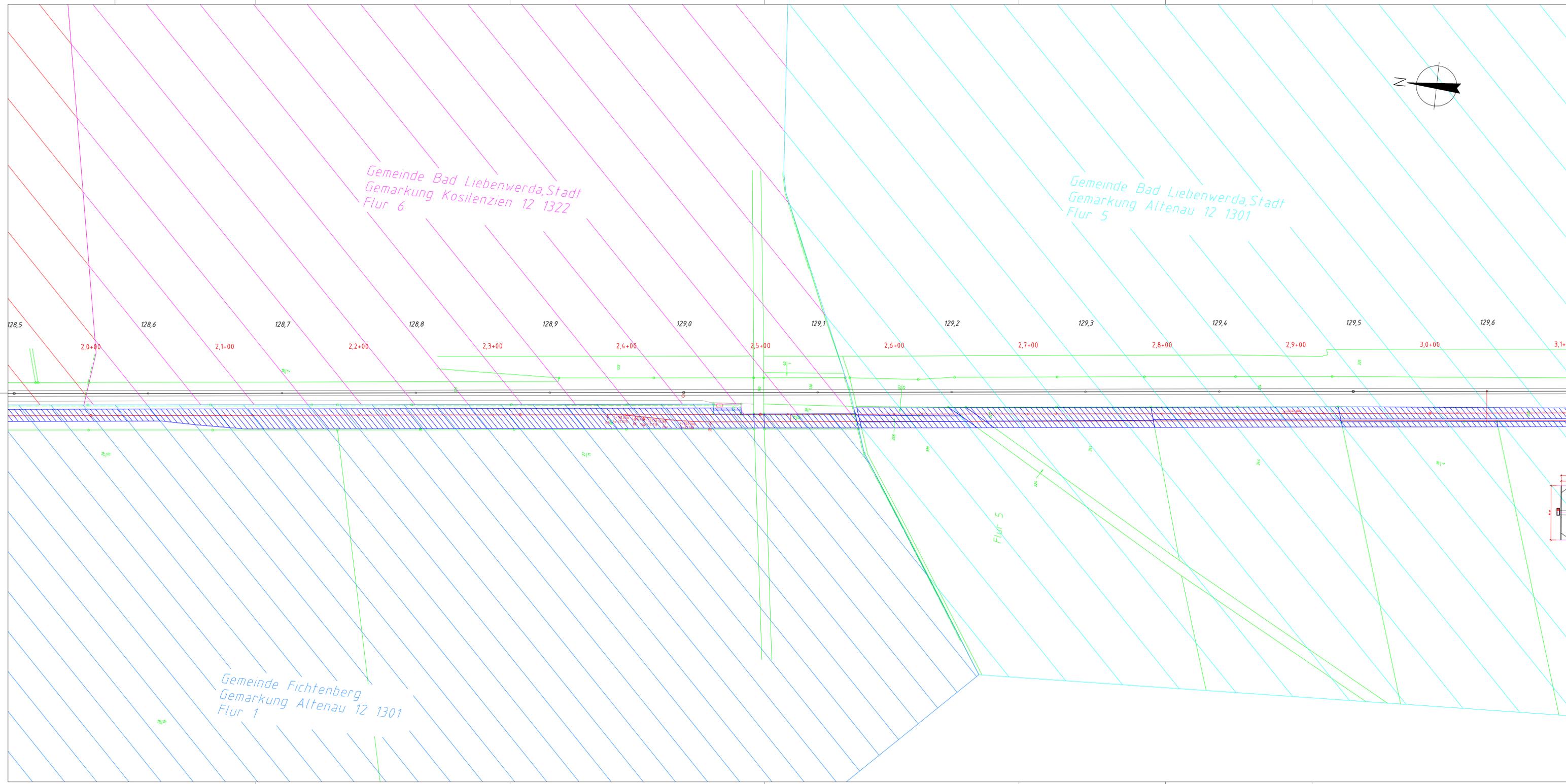
Planverfasser:	Genehmigungsplanung										
 AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Alm	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet 06/2017</td> <td>Wischnewski</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet 06/2017</td> <td>Wischnewski</td> </tr> <tr> <td>geprüft 06/2017</td> <td>Walterer</td> </tr> <tr> <td>Ausgabe vom 21.06.2017</td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	bearbeitet 06/2017	Wischnewski	gezeichnet 06/2017	Wischnewski	geprüft 06/2017	Walterer	Ausgabe vom 21.06.2017	
Datum	Name										
bearbeitet 06/2017	Wischnewski										
gezeichnet 06/2017	Wischnewski										
geprüft 06/2017	Walterer										
Ausgabe vom 21.06.2017											

Auftraggeber:  
  
Berger Rohstoffe GmbH  
Äußere Spitalhofstraße 19  
94036 Passau

Projekt Nr.: 01224  
Plan Nr.: P1224-GP-GEP-2 P620  
Ursprung: IvI 6133 CO, CP und ALK  
Maststab: 1:1000

Erweiterung und Änderung des Kiessandlagers Altenau  
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH  
Lageplan GE  
km 1,0+00,00 bis km 2,0+00,00

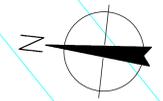
Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Bartende
6	7	3	3	1	2
7	2	7	1	4	0
0	0	0	0	0	0



Gemeinde Bad Liebenwerda, Stadt  
Gemarkung Kosilenzien 12 1322  
Flur 6

Gemeinde Bad Liebenwerda, Stadt  
Gemarkung Altenau 12 1301  
Flur 5

Gemeinde Fichtenberg  
Gemarkung Altenau 12 1301  
Flur 1



- Legende:**
- Kataster
  - Bestand (IvI-Plan)
  - Neubau
  - Grunderwerbsfläche
  - Rand-/Rangierweg

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:  
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe:  
Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_

OE / Unterschrift: \_\_\_\_\_

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser: **Anschluss Bahn Profis**

Datum	Name
06/2017	Wischewski
05/2017	Wischewski
06/2017	Walleret
21.06.2017	

Adresse: AnsbahnProfis, Ingeneurbüro GmbH, Derbystraße 3, 85276 Pfaffenhofen/Ilm

Auftraggeber: **Berger Rohstoffe GmbH**

Projekt Nr.: P1224

Plan Nr.: P1224-GP-GEP-3 P 630

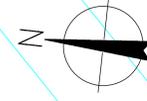
Ursprung: Ivl 6193 CO, EP und ALK

Maßstab: 1:1000

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

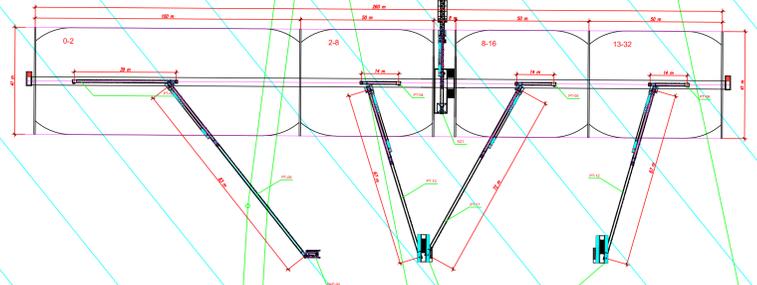
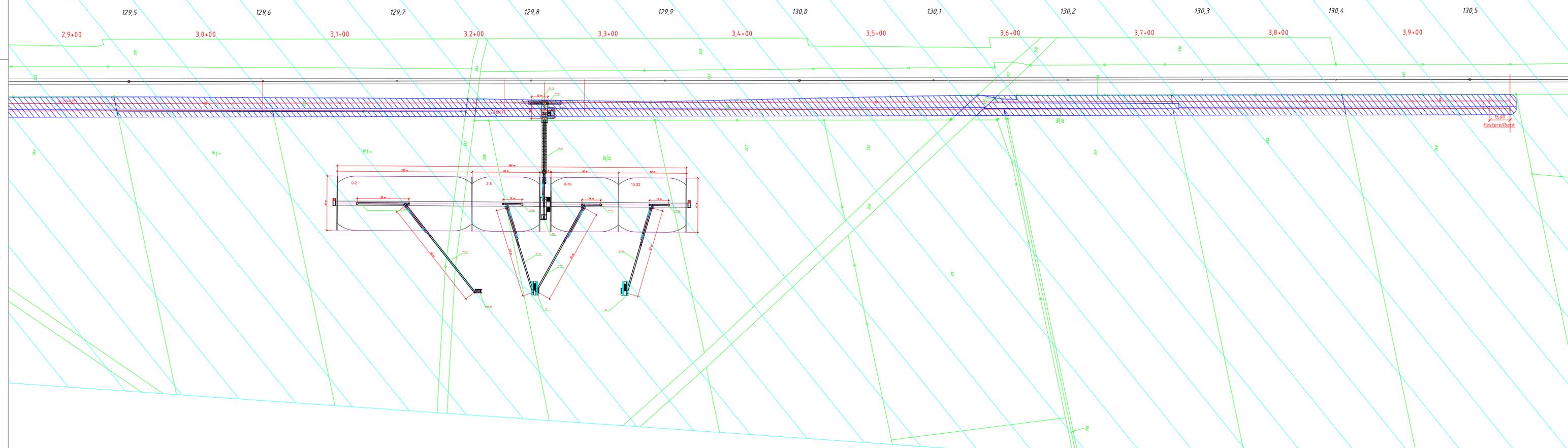
Lageplan GE  
km 2,0+00,00 bis km 3,0+00,00

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Kenntzahl	Brückennummer	Barcode
6   1   3   3	1   2   8   1   5   0   0				



da,Stadt  
901

Gemeinde Bad Liebenwerda,Stadt  
Gemarkung Altenau 12 1301  
Flur 5



- Legende:**
- Kataster
  - Bestand (Ivi-Plan)
  - Neubau
  - Grunderwerbsfläche
  - Rand-/Rangerweg

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:  
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe:  
Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift: Planer OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:	 AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm	Genehmigungsplanung	
		Datum	Name
		06/2017	Wischniewski
		06/2017	Walther

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH  
 Äußere Spitalhofstraße 19  
 94036 Passau

Projekt Nr.: P1224  
 Plan Nr.: P1224-GE-4 P 640  
 Ursprung: Nr. 6133 CO, EP und ALK  
 Maßstab: 1:1000

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau  
 Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan GE  
 km 2,9+00,00 bis km 3,9+72,60

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode
6 1 3 3	1 2 2 2	6 0 0	

I:\WORK\T\AnschlussBahnProfis\_Serv\0001\2017\2017-06-06\Berger-Rohstoffe\11-Genehmigungsplanung\AnschlussBahnProfis\_Genehmigungsplanung\_20170215\2017-06-06-GE-4-640-2017.dwg  
 19.06.2017

# **Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau**

## *Varianten der Gleistrassierung*

### **Inhalt**

In einer Machbarkeitsstudie im Jahre 2013 wurden für die Firma Berger Rohstoffe mögliche Varianten eines Anschlussgleises erstellt. Dabei wurden vier unterschiedliche Varianten geprüft. Drei Varianten welche sich letztlich als nicht realisierbar herausstellten und jene für die Genehmigung eingereichte Variante werden im Folgenden näher erläutert.

Erstellt am 21.06.2017 von Viktor Wischnewski

### **Inhaltsverzeichnis**

1	Varianten des Anschlussgleises .....	1
1.1	Variante 1: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck .....	2
1.2	Variante 2: Anschluss an das Gleis Neuburxdorf – Mühlberg/Elbe an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH .....	2
1.3	Variante 3: Anschluss an das Streckengleis 2 am Südende des Bf Neuburxdorf mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk .....	2
1.4	Variante 4: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck mit Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf und Anpassung der Einschaltstrecken des BÜ 127,0.....	3

### **Abbildungsverzeichnis**

Abbildung 1:	Die grundlegenden Varianten eines Anschlusses.....	1
--------------	--	---

### **Anlagenverzeichnis**

Anlage 1:	Lagepläne Variantenuntersuchung
-----------	---------------------------------

## 1 Varianten des Anschlussgleises

Für das Anschlussgleis wurden folgenden Varianten geprüft:



**Abbildung 1: Die grundlegenden Varianten eines Anschlusses.**

- Variante 1: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck
- Variante 2: Anschluss an das Gleis Neuburxdorf-Mühlberg/Elbe an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH
- Variante 3: Anschluss an das Streckengleis 2 am Südenende des Bf Neuburxdorf mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk
- Variante 4: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck mit Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf und Anpassung der Einschaltstrecken des BÜ 127,0

Im Folgenden werden die untersuchten Varianten detailliert beschrieben.

### **1.1 Variante 1: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck**

Variante 1 sah vor, den Gleisanschluss nicht im Bahnhof Neuburxdorf, sondern auf der freien Strecke zwischen den Bahnhöfen Neuburxdorf und Riesa eine Ausweichanschlussstelle (Awanst) einzurichten.

Vorteil dieser Variante wären deutlich geringere Gleisbaukosten, welche jedoch durch die Einbindung der Anschlussweiche in die Stellwerke teilweise wieder kompensiert werden.

Zur Einrichtung einer dafür nötigen Awanst (Ausweichanschlussstelle) wäre die signaltechnische Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf und Jacobsthal erforderlich, was sich nach Rücksprache mit der DB Netz AG aufgrund der Bauweisen der beiden Stellwerke als nicht realisierbar herausgestellt hat.

Diese Variante schied aus, da sie nach Angaben von DB Netz AG nicht umsetzbar ist.

### **1.2 Variante 2: Anschluss an das Gleis Neuburxdorf – Mühlberg/Elbe an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH**

Variante 2 sah vor, am bereits bestehenden Gleisanschluss der Elbekies GmbH nördlich des Abbaubereiches einen Nebenanschluss einzurichten.

Diese Variante 2 bot den Vorteil, dass keine Einbindung in das Netz der DB Netz AG erforderlich wäre, da Berger Rohstoffe als Nebenanschießer auftreten würde.

Den entscheidenden Nachteil dieser Variante stellte dar, dass an der eingleisigen, reinen Güterverkehrsstrecke 6827 von Neuburxdorf nach Mühlberg (Elbe) sowohl die Zuckerfabrik Brottowitz als auch die Elbekies GmbH Gleisanschlüsse größeren Umfanges betreiben und damit gegenseitige Betriebsbehinderungen vorherzusehen wären. Zudem ist die Strecke 6827 nicht elektrifiziert, was den Einsatz einer DB-zugelassenen Diesellok mit einem Lokführer zur Abholung der Wagenzüge aus dem Bahnhof Neuburxdorf erforderlich machen würde.

Eine kapazitative Erweiterung der 7,7 Km langen DB-Strecke 6827 und die Nutzung von drei Anschließer oder die Elektrifizierung derselben war aus wirtschaftlicher und betrieblicher Sicht keine sinnvolle Option. Zudem wäre eine Ortsverbindungsstraße zu queren für die ein Bahnübergang mit einer Sicherungsanlage einzubauen gewesen wäre.

Aus den genannten Gründen stellte Variante 2 keine Alternative zum geplanten Gleisanschluss dar.

### **1.3 Variante 3: Anschluss an das Streckengleis 2 am Süden des Bf Neuburxdorf mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk**

Bei dieser Variante handelt es sich um jene, deren Umsetzung beantragt wird. Der Anschluss an das Netz der DB Netz AG erfolgt am Süden des Bahnhofs Neuburxdorf am Streckengleis 2 ca. bei Km 126,525 mit einer Weiche EW 60-300-1:9-r (B), abgesichert mit einer Schutzweiche. Weiche und Schutzweiche werden in das Stellwerkssystem der DB Netz AG eingebunden.

Zur Schaffung der Baufreiheit werden in unbedingt erforderlichem Ausmaß die stillgelegten Gleise 7, 8 und 9 sowie die Weiche 51 zurückgebaut.

Bei Km 0,1+07,20 schneidet das Anschlussgleis einen Feldweg der von DB Netz AG für Wartungszwecke verwendet wird. Dieser Feldweg muss leicht verlegt werden. Bei Km 0,5+28,84 schneidet das Anschlussgleis die Siedlungsstraße. Hier muss ein neuer Bahnübergang errichtet werden. Die geplanten Ausführungen der Bahnübergänge sind in den Lageplänen ersichtlich. Danach verläuft das Anschlussgleis in einem Abstand von mindestens 10 m parallel zum Streckengleis Richtung Süden.

Bei Km 3,2+52,57 befindet sich die Verladestelle.

Hinter der Verladestelle sind zur Bereitstellung des Leerzuges 650 m Gleis vorzuhalten. Das Gleis erhält als Abschluss einen Bremsprellbock der ausschließlich für den Anprall eines Leerzuges bemessen ist.

Hinter dem Bremsprellbock ist Gleis mit mindestens der Länge des Bremsweges vorzuhalten.

Das Anschlussgleis wird mit einer Oberleitungsanlage überspannt. Diese wird in den Bahnhof Neuburxdorf eingebunden und verläuft bis zur Verladestelle bei Km 3,2+52,57. Für das optionale zweite Ladegleis West ist ebenfalls eine Oberleitungsanlage eingeplant.

#### **1.4 Variante 4: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck mit Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf und Anpassung der Einschaltstrecken des BÜ 127,0**

Die Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf mit dem Ziel, die Anschlussweiche an jenen Ort im Bahnhof zu verlagern, der bereits in Variante 1 beschrieben wurde, stellte sich als nicht praktikabel heraus. Grund dafür war die Leit- und Sicherungstechnik des Bahnhofes, welche – derzeit als elektromechanisches Stellwerk ausgebildet – die Aufnahme von einer weiteren Weiche sowie zwei Bahnübergängen nicht zuließ. Zudem läge in diesem Fall die Anschlussweiche für diese Art des Stellwerkes zu weit vom „eigentlichen Bahnhof“ entfernt.

## **Anlage 1: Lagepläne Variantenuntersuchung**

P1224-GP-710-LP-V1-1-2013-11-26

P1224-GP-710-LP-V1-2-2013-11-26

P1224-GP-720-LP-V2-2013-11-26

P1224-GP-310-LP-20170621

P1224-GP-320-LP-20170621

P1224-GP-330-LP-20170621

P1224-GP-340-LP-20170621

P1224-GP-740-LP-V4-1-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-2-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-3-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-4-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-5-2013-11-26

Weiche im Streckengleis:  
W A1: EW 60-500-1:12  
WA ca. bei km 129,5  
je 25 Schwellen B90 vor  
und hinter der Weiche

Schutzweiche:  
W A2: EW 60-300-1:9-I-B  
W A3:  
EW 49-190-1:9-r-H

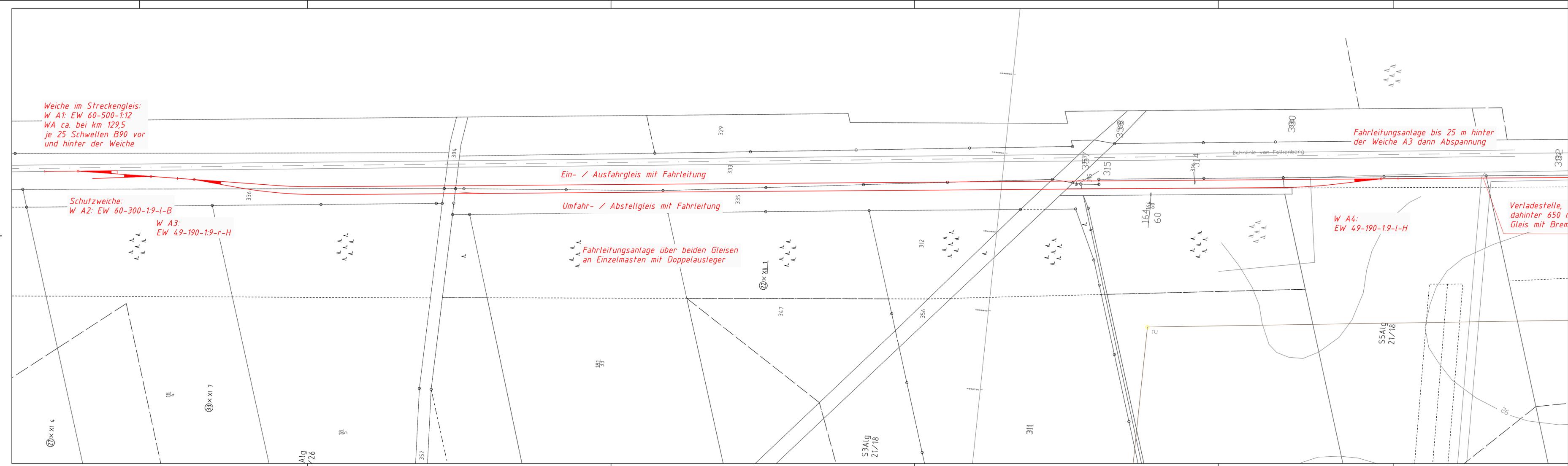
Fahrleitungsanlage bis 25 m hinter  
der Weiche A3 dann Abspannung

Verladestelle,  
dahinter 650 m  
Gleis mit Brem

Ein- / Ausfahrgleis mit Fahrleitung

Umfahr- / Abstellgleis mit Fahrleitung

Fahrleitungsanlage über beiden Gleisen  
an Einzelmasten mit Doppelausleger



Baufaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:  
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar  
wird bestätigt.  
Unterschrift Planer

Freigabe:  
Zur Bauausführung freigegeben.  
OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:		Anschluss Bahn Profis		VORPLANUNG	
AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm (Unterschrift)	bearbeitet	01/2013	waltereit	Datum	Name
	gezeichnet	01/2013	waltereit		
	geprüft	01/2013	Zellner		
	Ausgabe vom	31.01.2013			

Auftraggeber:		Projekt Nr.: P1224	
Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau HIT (Unterschrift)	Plan Nr.:	P1224-LP-1.1	von: 2
	Ursprung:	lvi 6133 CO, CP und ALK	
	Maßstab:	1:1000	

Neubau eines Gleisanschlusses  
der Berger Rohstoffe GmbH  
Betriebsteil Altenau  
Lageplan Variante 1  
Gleisanschluss auf der freien Strecke  
zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck

Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
6 1 3 3	1 3 0 , 4 0 0				





Anschlussweiche A1  
EW 49-190-1:9-l-H

Gleissperre links abweisend  
km 0,0+77,00  
Gsp auf 2 Hh einbauen und  
je 5 Schwellen Hh vor  
und hinter der Gsp verlegen

Bahnübergang über Ortsverbindungsstraße:  
- Kennzeichnung mit Andreaskreuz  
- Anhalten der Rangierfahrt  
- Sichern des Bahnüberganges durch  
Posten (Rangierbegleiter), dann Weiter-  
fahrt

Verladestelle,  
dahinter 650 m Gleis zum Aufstellen des Leerzuges mit Rangierlok,  
Gleis mit Bremsprellbock, bemessen für Leerzug,

Anschlussgleis mit Aufstell-/Umfahrgleis  
Länge zusammen ca. 7000 m

1765 m

Image © 2013 GeoBasis-DE/BKG

Google earth

Baufaufsichtliche Genehmigung:

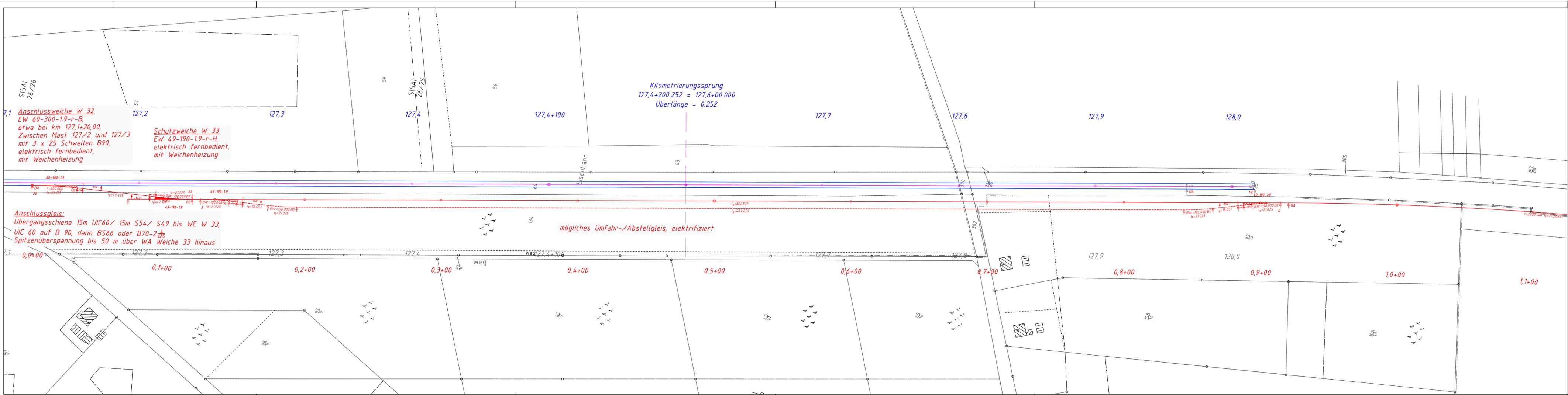
Gleichstellung: Freigabe:  
Die Übereinstimmung mit dem Profexemplar  
wird bestätigt. Zur Bauausführung freigegeben.  
Unterschrift Planer: OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:	Anschluss Bahn Profis		VORPLANUNG	
	Datum	Name		
	07/2013	Waltereit		
	gezeichnet	07/2013	Waltereit	
	geprüft	07/2013	Zellner	
	Ausgabe vom	31.01.2013		

Auftraggeber: Berger Rohstoffe GmbH  
Außere Spitalhofstraße 19  
94036 Passau HI  
Projekt Nr.: P1224  
Plan Nr.: P1224-LP-2 von: 1  
Ursprung: Google-Bild  
Maßstab: ohne  
Neubau eines Gleisanschlusses  
der Berger Rohstoffe GmbH  
Betriebsteil Altenau  
Lageplan Variante Z  
Anschluss an das Gleis Neuburxdorf - Mühberg/Elbe  
an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Barcode
6 1 3 3	1 3 0	4 0 0		



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.  
Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_  
OE / Unterschrift: \_\_\_\_\_

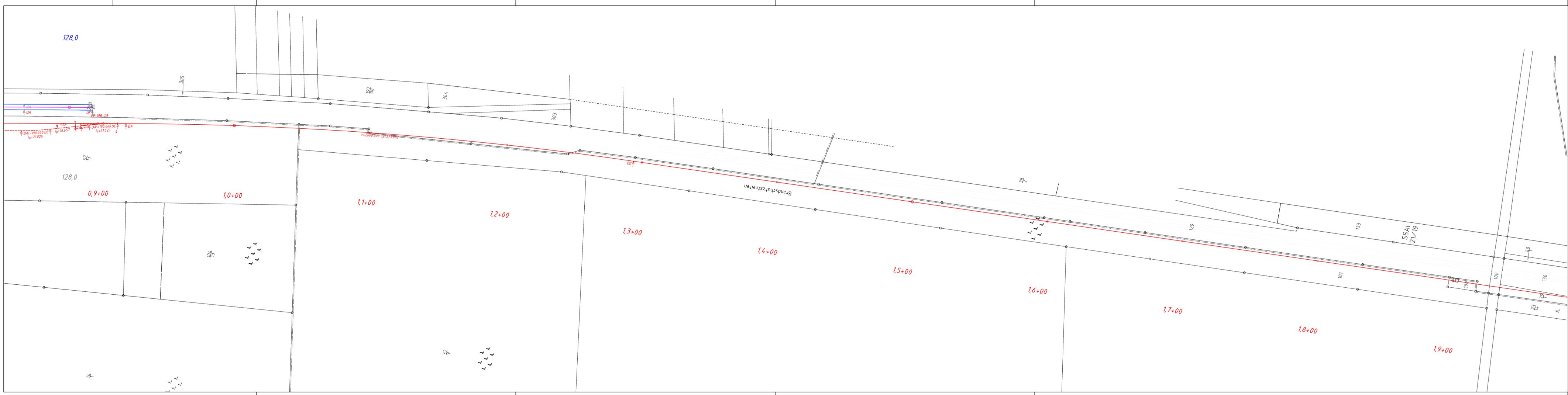
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:  AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm (Unterschrift)	<b>VORPLANUNG</b>		
	Datum	Name	
	bearbeitet 06/2013	Waltereit	
	gezeichnet 06/2013	Waltereit	
	geprüft 06/2013	Zellner	
	Ausgabe vom 28.06.2013		

Auftraggeber: Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau HIT (Unterschrift)	Projekt Nr.:	P1224	
	Plan Nr.:	P1224-LP-4.1	von: 5
	Ursprung:	Ivl 6133 CO, CP und ALK	
	Maßstab:	1:1000	

Neubau eines Gleisanschlusses der Berger Rohstoffe GmbH Betriebsteil Altenau  
Lageplan Variante 4 - Verlängerung des Bahnhofes Anschluss an das Gleis Jüterbog - Zeithain mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Brückennummer	Barcode
6133	130400	400		



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:  
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe:  
Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_

OE / Unterschrift: \_\_\_\_\_

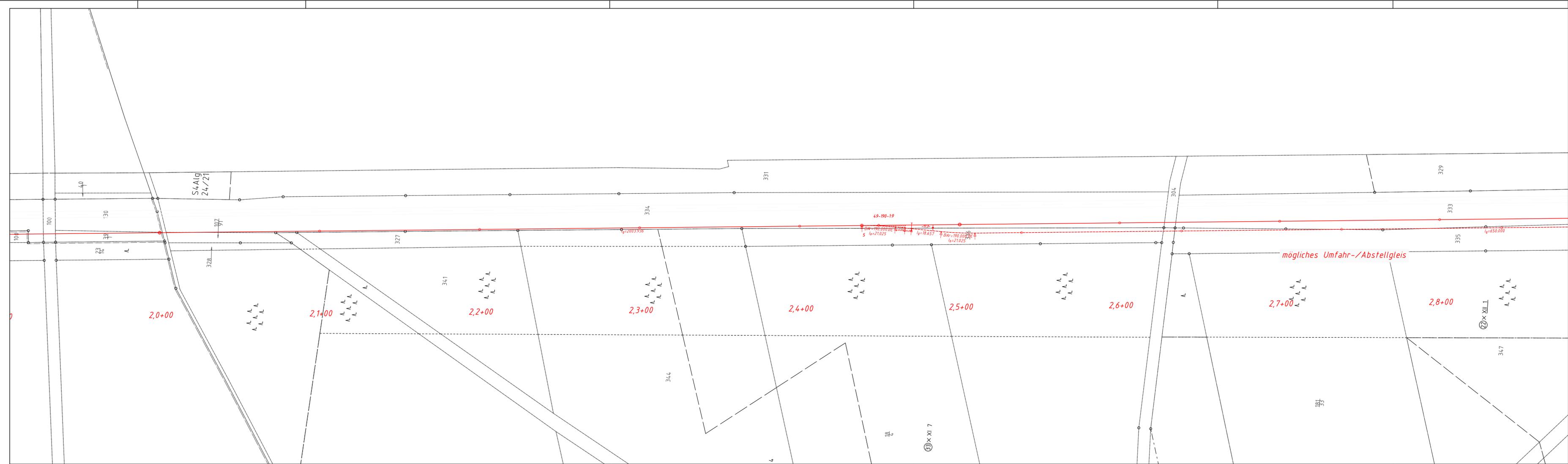
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:  AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbysstraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm (Unterschrift)	<b>VORPLANUNG</b>	
	Datum	Name
	bearbeitet 06/2013	Waltereit
	gezeichnet 06/2013	Waltereit
	geprüft 06/2013	Zellner
	Ausgabe vom 28.06.2013	

Auftraggeber: Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau HIT (Unterschrift)	Projekt Nr.:	P1224
	Plan Nr.:	P1224-LP-4.2 von: 5
	Ursprung:	lvt 6133 CO, CP und ALK
	Maßstab:	1:1000

Neubau eines Gleisanschlusses der Berger Rohstoffe GmbH Betriebsteil Altenau Lageplan Variante 4 - Verlängerung des Bahnhofes Anschluss an das Gleis Jüterbog - Zeithain mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Brückennummer	Barcode
6133	130	400		



Baufaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:  
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.  
Unterschrift Planer

Freigabe:  
Zur Bauausführung freigegeben.  
OE / Unterschrift

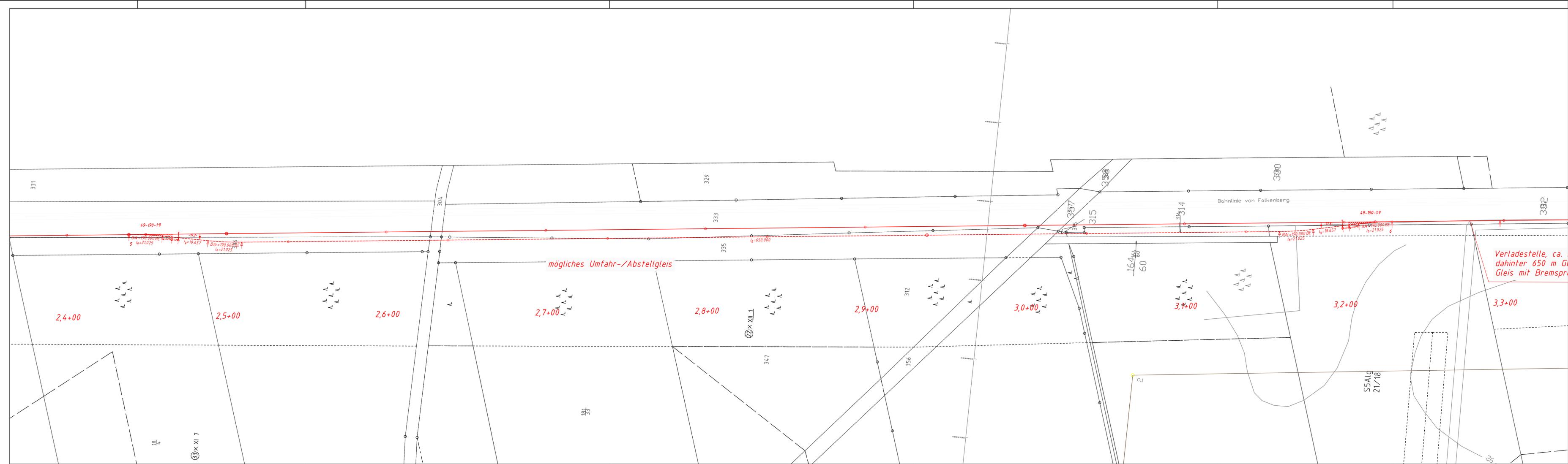
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:  AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm (Unterschrift)	<b>VORPLANUNG</b>		
	bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	06/2013	Waltereit	
geprüft	06/2013	Waltereit	
Ausgabe vom	28.06.2013	Zellner	

Auftraggeber: Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau HIT (Unterschrift)	Projekt Nr.:	P1224	
	Plan Nr.:	P1224-LP-4.3	von: 5
	Ursprung:	lvl 6133 CO, CP und ALK	
	Maßstab:	1:1000	

Neubau eines Gleisanschlusses  
der Berger Rohstoffe GmbH  
Betriebsteil Altenau  
Lageplan Variante 4 - Verlängerung des Bahnhofes  
Anschluss an das Gleis Jüterbog - Zeithain  
mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode
6133	130,400	*			



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:  
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.  
Unterschrift Planer

Freigabe:  
Zur Bauausführung freigegeben.  
OE / Unterschrift

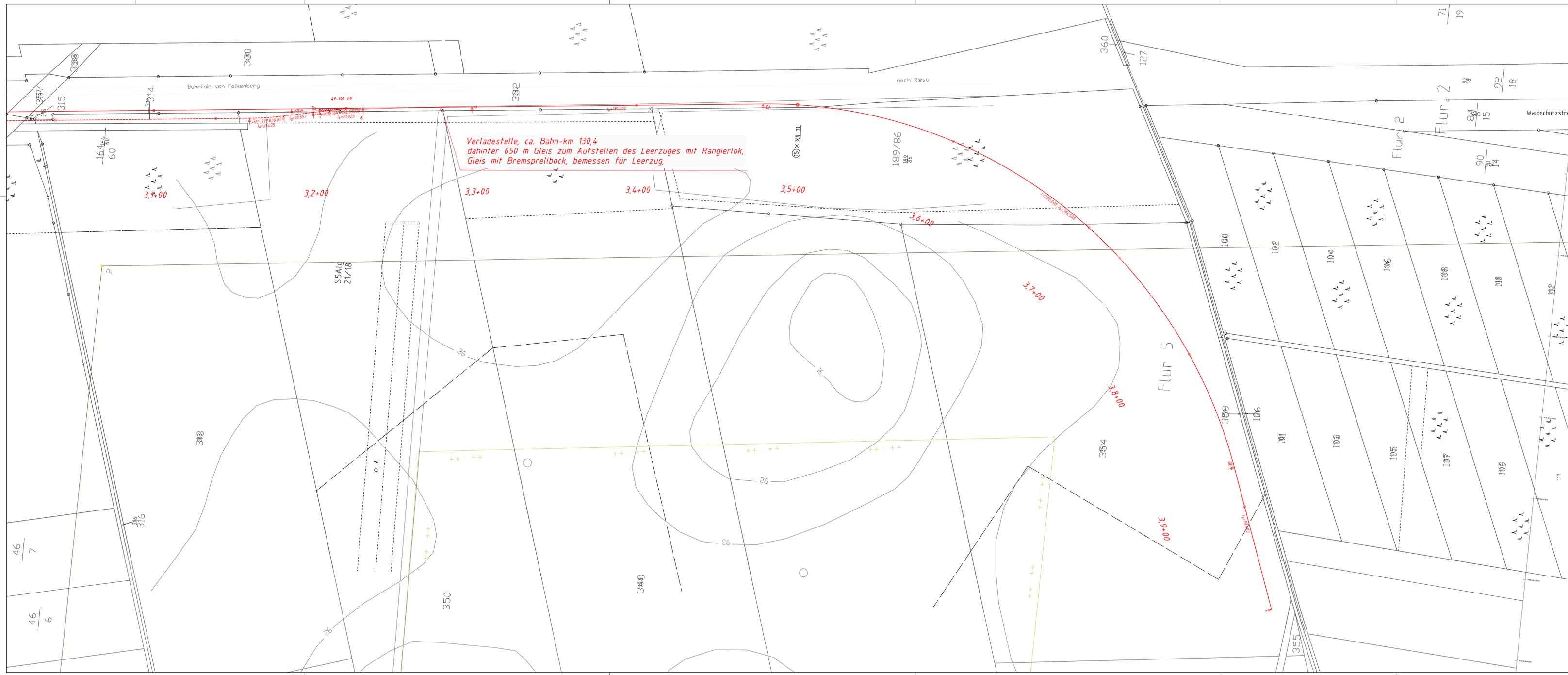
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:	 AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm	<b>VORPLANUNG</b>	
(Unterschrift)		Datum	Name
		bearbeitet 06/2013	Waltereit
		gezeichnet 06/2013	Waltereit
	geprüft 06/2013	Zellner	
	Ausgabe vom 28.06.2013		

Auftraggeber:	Projekt Nr.:	P1224
Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau HIT (Unterschrift)	Plan Nr.:	P1224-LP-4,4 von: 5
	Ursprung:	IVI 6133 CO, CP und ALK
	Maßstab:	1:1000

Neubau eines Gleisanschlusses der Berger Rohstoffe GmbH Betriebsteil Altenau  
Lageplan Variante 4 - Verlängerung des Bahnhofes Anschluss an das Gleis Jüterbog - Zeithain mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
6 1 3 3	1 3 0 , 4 0 0				



Verladestelle, ca. Bahn-km 130,4  
dahinter 650 m Gleis zum Aufstellen des Leerzuges mit Rangierlok,  
Gleis mit Bremsprellbock, bemessen für Leerzug.

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.	Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.
Unterschrift Planer	OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:  AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbysstraße 3 85276 Pfaffenhofen/Im	<b>VORPLANUNG</b>		
	bearbeitet	06/2013	Waltereit
	gezeichnet	06/2013	Waltereit
	geprüft	06/2013	Zellner
	Ausgabe vom	28.06.2013	

Auftraggeber: Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau HIT	Projekt Nr.:	P1224
	Plan Nr.:	P1224-LP-4.5 von: 5
	Ursprung:	lvi 6133 CO, CP und ALK
	Maßstab:	1:1000

Neubau eines Gleisanschlusses  
der Berger Rohstoffe GmbH  
Betriebsteil Altenau  
Lageplan Variante 4 - Verlängerung des Bahnhofes  
Anschluss an das Gleis Jüterbog - Zeithain  
mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Kenozahl	Brückennummer	Barcode
6133	1301400				