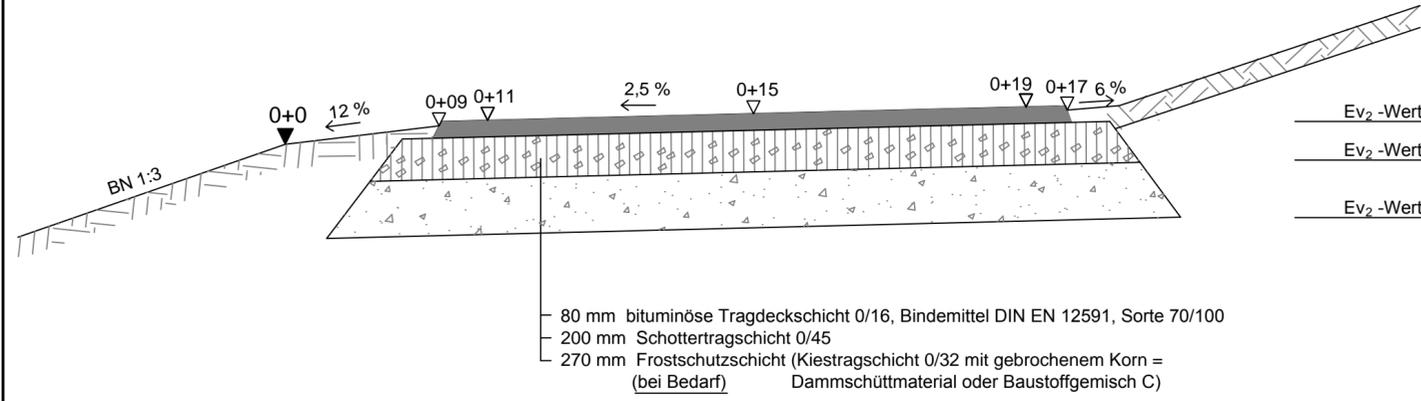
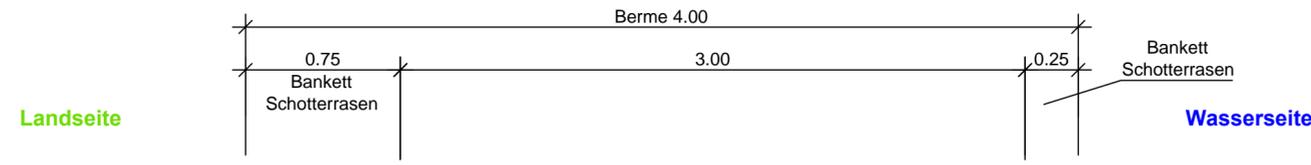


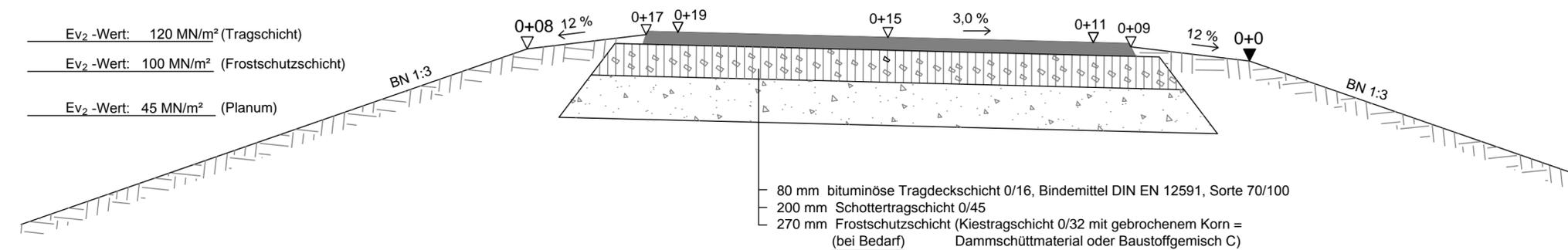
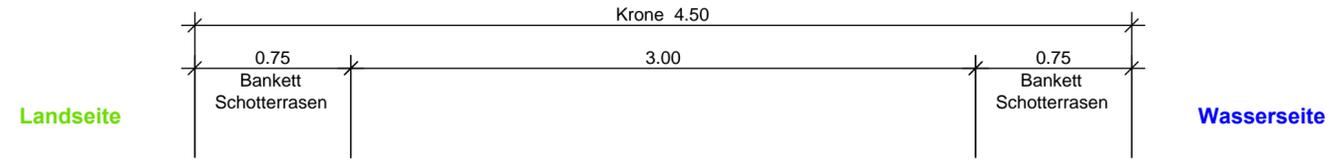
Deichverteidigungsweg auf der Berme M 1:25



- Ev₂ -Wert: 120 MN/m² (Tragschicht)
- Ev₂ -Wert: 100 MN/m² (Frostschuttschicht)
- Ev₂ -Wert: 45 MN/m² (Planum)

- 80 mm bituminöse Tragdeckschicht 0/16, Bindemittel DIN EN 12591, Sorte 70/100
- 200 mm Schottertragschicht 0/45
- 270 mm Frostschuttschicht (Kiestragschicht 0/32 mit gebrochenem Korn = (bei Bedarf) Dammschüttmaterial oder Baustoffgemisch C)

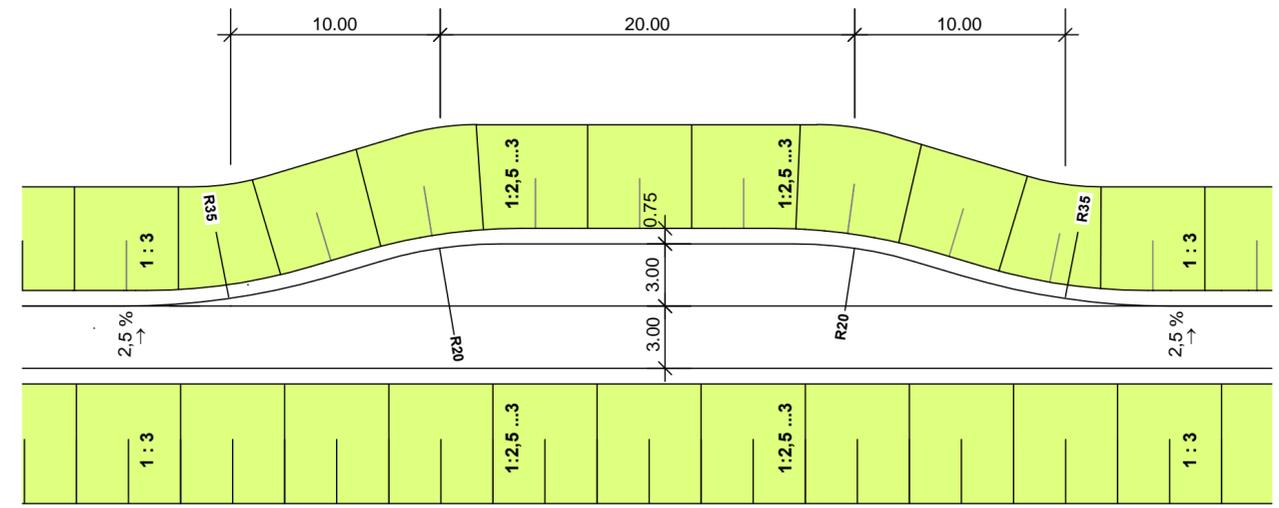
Deichverteidigungsweg auf der Krone M 1:25



- Ev₂ -Wert: 120 MN/m² (Tragschicht)
- Ev₂ -Wert: 100 MN/m² (Frostschuttschicht)
- Ev₂ -Wert: 45 MN/m² (Planum)

- 80 mm bituminöse Tragdeckschicht 0/16, Bindemittel DIN EN 12591, Sorte 70/100
- 200 mm Schottertragschicht 0/45
- 270 mm Frostschuttschicht (Kiestragschicht 0/32 mit gebrochenem Korn = (bei Bedarf) Dammschüttmaterial oder Baustoffgemisch C)

Prinzipdarstellung Ausweichstelle M 1:250



Die Befestigung im Bereich der Erweiterungen der Fahrbahn an Ausweichstellen erfolgt in gleicher Variante wie der Deichverteidigungsweg. Die Querneigung wird einheitlich mit 2,5% angelegt.

Die Ausweichstellen werden an binnenseitig einbindenden Wegen sowie an Deichrampen mit diesen kombiniert, so daß sich Abweichungen von der Darstellung ergeben.

If. Nr.		Änderung:		Datum:		Unterschrift:	
Auftraggeber: LUGV Brandenburg Sonderbauleitung - Oderdeichsanierung LAND BRANDENBURG 14476 Potsdam, OT Groß Glienicke, Seeburger Chaussee 2				Planungsbüro: Ingenieurgemeinschaft WTU GmbH 04924 Bad Liebenwerda, Am Steigenberg 2, Tel. 035341 157-0, Fax 15744			
Objekt/Vorhaben: Oderprogramm - Deichsanierung in der Uckermark Teilobjekt 15 - Baulos 66 Schlosswiesendorfer Schwedt Deich-km 0+000 bis km 2+044						Leist.-phase: Entwurfs- und Genehmigungsplanung	
Zeichnung/Plan: Regelprofile - DVW - Ausweichstelle						Proj.-Nr.: 064100 Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92	
gezeichnet: Haberecht/Michaelis bearbeitet: Haberecht geprüft:						Maßstab: 1:25 / 1:250 Datum: 02/2012	
Unterschrift:						Unterlage: 1 Bl.-Nr.: 13	